



BEYOND BORDERS

CENTRAL EUROPEAN RALLY

OFFICIAL

PROGRAMME



26.-29.10.2023



AsahiKASEI



TATA COMMUNICATIONS



BEHIND YOUR SAFE DRIVING, THERE ARE THE MOST CHALLENGING WRC STAGES.

CHOOSE PIRELLI TYRES.

OUTSTANDING GRIP TESTED ON ALL
SURFACES FOR YOUR DAILY DRIVING.

WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



OFFICIAL TYRE SUPPLIER OF THE
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

HERZLICH WILLKOMMEN ZUR CENTRAL EUROPEAN RALLY

Liebe Freunde des Rallyesports,

Grüß Gott, Servus und Ahoj – so sagt man in Bayern, Österreich und Tschechien wenn man Freunde trifft, und deshalb erscheint dieser Gruß genau richtig, um Sie bei der Central European Rally willkommen zu heißen. Wir feiern gemeinsam mit der Community der Rallye-Weltmeisterschaft ein Wochenende der Premieren, auf das wir und viele Fans nun lange hingefiebert haben. Hier im Herzen Europas gibt es erstmals einen WRC-Lauf durch drei verschiedene Nationen. Für Tschechien bedeutet das Wochenende sogar die Premiere im WM-Kalender, für Österreich nach langer Pause den zweiten WM-Lauf überhaupt und für Deutschland die Rückkehr nach einigen Jahren Unterbrechung. Ein Debüt bedeuten natürlich auch die Strecken, die zumindest für alle WRC₁-Piloten und wohl auch für die meisten anderen Starter komplettes Neuland bedeuten. Das spricht für ein spannendes Geschehen, und wir als Veranstalter werden uns alle Mühe geben, dafür einen erstklassigen Rahmen zu bieten.

Drei Automobilclubs aus drei europäischen Ländern als gemeinsame Träger einer Motorsportveranstaltung – auch das dürfte ein Novum sein, und es erfüllt uns mit Stolz, dass wir uns im Zeichen dieser internationalen Zusammenarbeit zusammengefunden haben. Vielleicht ist ein Zeichen wie

dieses gerade in unserer Zeit wichtiger als je zuvor: Verständigung, Kooperation, ja Freundschaft ist über nationale und sprachliche Grenzen hinweg möglich. Während der Veranstaltungstage werden Teams und Besucher aus aller Welt die Veranstaltungsregion bevölkern. Wir freuen uns sehr darüber, Gastgeber eines solchen friedlichen internationalen Zusammentreffens zu sein. Zeichen setzen wollen wir aber auch in anderen Bereichen – das gilt insbesondere für unser Bemühen um eine nachhaltige Veranstaltungsorganisation, die gerade im Zusammenspiel mit den High-tech-Hybridfahrzeugen der WRC perfekt harmoniert. Wir schätzen uns glücklich, dass dieser Gedanke auch bei allen Entscheidungsträgern in Politik und Verwaltung in den vergangenen Monaten auf offene Ohren und Unterstützung stieß. Dafür sagen wir unser herzliches „Dankeschön“!

Zwischen dem Start in der internationalen Metropole Prag und dem Ziel im seit Jahrhunderten international vernetzten Passau liegen damit mehr als 300 Kilometer auf Bestzeit. Hier liegt für uns die einmalige Chance, ein weithin sichtbares Signal zu senden für Friede, Freundschaft und den Aufbruch in den Motorsport der Zukunft. Es freut uns sehr, dass Sie dabei sind und hoffen, Sie erleben eine großartige Zeit bei der Central European Rally.



Dr. Gerd Ennser
Sportpräsident
ADAC e.V.



Jan Štovíček
Präsident
ACCR



Prof. Dr. Harald Hertz
Präsident
AMF

Liebe Rallyefans,

ein ganzes Jahr intensiver Vorbereitungen liegt nun hinter unserem Organisationsteam, das in dieser Zeit die Central European Rally aus der Taufe gehoben hat. Wir freuen uns, Sie nun als unsere Gäste auf einigen der schönsten Rallyestrecken in Deutschland, Österreich und Tschechien begrüßen zu dürfen. Eine solche Veranstaltung auf die Beine zu stellen, bedeutet für alle Beteiligten eine gewaltige Anstrengung, und wir haben uns viel Mühe gegeben, sie zu etwas Besonderem zu machen. Die Central European Rallye führt deshalb an vier Tagen über sportlich-anspruchsvolle Strecken und bietet Ihnen als Besuchern hoffentlich erstklassigen Sport, einen guten Zugang zum möglichst komfortablen und sicheren Rallyevergnügen sowie einen Eindruck von der Schönheit der Veranstaltungsregionen.

In diesem Magazin finden Sie alle Informationen, die Sie für den Rallyebesuch benötigen. Zuvorderst natürlich das Kartenmaterial, das Sie zur Orientierung nutzen können. Sobald Sie sich einer Wertungsprüfung nähern, führt sie ein mehrfarbiges System dann ans Ziel. Natürlich finden Sie

diese Informationen außerdem in der Smartphone-App der Central European Rally sowie auf unserer Homepage. Dass wir die Informationen und auch dieses Magazin digital bereitstellen, ist Teil unseres Nachhaltigkeitskonzepts. Dieses kann aber nur aufgehen, wenn Sie als Besucher mitwirken. Deshalb an dieser Stelle meine herzliche Bitte: Berücksichtigen Sie unsere Bitten und Ratschläge die sie auf Seite ## finden. Und ebenso wichtig: Beachten Sie bitte unbedingt die Sicherheitshinweise, die Sie im gleichen Abschnitt finden. Sie sind eine Voraussetzung für eine Veranstaltung, die für alle Beteiligten sportlich-fair, sicher und reibungslos abläuft.

Mein besonderer Dank geht an dieser Stelle an alle Kollegen im Orgateam, die sich als haupt- oder ehrenamtlicher Mitstreiter in den vergangenen Monaten mächtig ins Zeug gelegt haben. Auch im Namen dieser engagierten Mitstreiter in Deutschland, Österreich und Tschechien wünsche ich Ihnen eine spannende, ereignisreiche und unfallfreie Rallye!



Andreas Dinzinger
Rallyeleiter

www.7.cz



DVOJKA VE VÝROBĚ ELEKTŘINY

 **SEV.EN**
ČESKÁ ENERGIE



03 Grußwörter

09 Zahlen, Daten, Fakten

10 Die Regionen stellen sich vor

14 Merchandising CER

16 Events rund um die CER

18 Social Media

19 Gewinnspiel Fahrgemeinschaften

20 Starterliste

24 Die Local Heroes

29 ADAC Opel e-Rallye-Cup

30 Sicherheitshinweise

34 Aufruf zur Nachhaltigkeit

36 Servicepark Passau

37 Shakedown

42 Etappe 1 – Donnerstag

46 Etappe 2 – Freitag

60 Etappe 3 – Samstag

76 Etappe 4 – Sonntag

88 Organisation & Impressum

KnausTabbert
Wir bewegen

DIE BESTEN FAHRZEUGE FÜR IHREN URLAUB

WIR ARBEITEN VOLLER LEIDENSCHAFT FÜR IHR URLAUBSGLÜCK!



Wir wünschen allen Zuschauern viel Spaß bei der Central European Rally 2023 und freuen uns mit Ihnen auf ein spektakuläres Motorsport-Wochenende auf allerhöchstem Niveau!



Die Marken der Knaus Tabbert AG wünschen allen Teilnehmern viel Erfolg:



www.knaus.com



www.tabbert.com



www.weinsberg.com



www.tabme.de



URLAUB MIT DEM WOHNMOBIL

www.rentandtravel.de

1.670 KM

beträgt die Gesamtdistanz.

8

MIC (Medical Intervention Cars) stehen jeden Tag an den WPs bereit, um verunfallte Teilnehmer im Notfall umgehend und fachkundig medizinisch Hilfe leisten zu können.

14

Feuerwehr-Fahrzeuge mit Dutzenden von Angehörigen der freiwilligen und hauptberuflichen Feuerwehren in der Region stehen im Brandfall an den WPs bereit.

RUND 50

Cateringbetriebe sind im Servicepark und an den Wertungsprüfungen für das leibliche Wohl zuständig. Dabei setzen alle Beteiligten auf die Verwendung von Recycling- bzw. Pfandgeschirr.

3

Europäische Länder werden bei der CER passiert – das ist eine Premiere im WRC-Kalender.

CA. 34.000

Meter „Zwiebelsäcke“ werden als mobile Absperrungen verwendet, um z. B. Zuschauerzonen deutlich zu kennzeichnen.

313 KM

werden auf insgesamt 18 Wertungsprüfungen auf Bestzeit gefahren.

1.700

Marshals sind an den Wertungsprüfungen für die Sicherheit zuständig.

100

Dokumententaschen für die Rallyeteams lässt die CER aus ausrangierten Werbebannern produzieren.

CA. 80.000

Meter Absperrband ordert die Rallye, um den Besuchern den richtigen Weg zu weisen. Wie die meisten verwendeten Materialien stammen sie von lokalen Zulieferern und werden aus Recycling-Material hergestellt.

2400

Personen sind rund um die WPs im Einsatz, z. B. als Einweiser auf den Parkplätzen, Besucher-Shuttle-Fahrer und in anderen Funktionen.

14

Rettungswagen mit rund

44

medizinischen Einsatzkräften (Sanitäter und Notärzte) sorgen an jedem Rallyetag bei den WPs und im Servicepark für Hilfe in medizinischen Notfällen



ZWISCHEN KULTURDENKMÄLERN UND NATIONALPARK

Passau sowie die Landkreise Passau und Freyung-Grafenau lassen Geschichte lebendig werden. Auch Naturfreunde finden ein abwechslungsreiches Angebot.

Passau heißt Gäste mit dem Slogan „Wo Kultur und Lebenslust zusammenfließen“ willkommen. Eine Anspielung auf die einzigartige Lage der Universitätsstadt: Hier treffen sich die Flüsse Donau, Inn und Ilz. Die Altstadt liegt auf einer Halbinsel, hoch über ihr thront die Veste, eine der größten und mächtigsten Burgenanlagen Europas und Wahrzeichen der Stadt. Heute ein Kulturdenkmal mit Museum, Burgfestspielen, Sommerkino und Sternwarte, hat die Festung 800 Jahre bewegte Geschichte hinter sich. Noch während des Rallye-Wochenendes ist im **Oberhausmuseum** die Sonderausstellung „Schatten, Licht, Gestalt“ mit filigraner Kunst aus Japanpapier zu sehen. Der Aufstieg zur Veste lohnt sich auch wegen des traumhaften Ausblicks über die Drei-Flüsse-Stadt, in der rund 50.000 Menschen leben.

Der **Passauer Dom St. Stephan** gilt nicht nur als bedeutendste Barockkirche nördlich der Alpen. Die im 17. Jahrhundert erbaute Bischofskirche beherbergt auch einen besonderen Schatz: die größte katholische Kirchenorgel der Welt mit 17.974 Pfeifen und 233 Registern. Ein beeindruckender Bau von außen, ein kunstgeschichtliches und architektonisches Schatzkästchen von innen ist das Alte Rathaus von Passau. Wände und Decken sind reich verziert mit Gemälden, die Ereignisse aus der Stadtgeschichte wiedergeben. Der Große Saal bildet den würdigen Rahmen für die offizielle Siegerehrung der Central European Rally.

Genau wie die Stadt Passau ist auch der gleichnamige Landkreis reich an Attraktionen. Vor dem Shakedown (Mittwoch, 25. Oktober, ab 16:01 Uhr) in **Tittling** bietet sich ein Abstecher in das Museumsdorf Bayerischer Wald an. Das Freilichtmuseum, eines der größten in Europa, zeigt über 150 Gebäude aus der Zeit von 1580 bis 1850 und eine volkskundliche Sammlung mit 60.000 Objekten. Das wie eine Welle gestaltete „**Haus am Strom**“ in Jochenstein bringt Besuchern die Natur des Donauraums und die Energiegewinnung näher. Die Umweltstation regt mit interaktiven Ausstellungen zum Mitmachen an, zum Beispiel zu einem virtuellen 3D-Rundgang durch das benachbarte Flusskraftwerk, das größte Deutschlands.

Im Nordosten von Passau bieten gleich zwei Einrichtungen Einblicke in die Geschichte des Bergbaus. Im **Besucherbergwerk Kropfmühl**, dem einzigen Graphitbergwerk Deutschlands, geht es zusammen mit einem Bergmann unter die Erde. Das **Granitzentrum Hauzenberg** erwartet Besucher mit spannend inszenierten Ausstellungen, einem Schausteinbruch und einer Architektur, die Granit gekonnt in Szene setzt.



Im Landkreis Freyung-Grafenau, im Dreiländereck zwischen Deutschland, Österreich und Tschechien, wurde 1970 Geschichte geschrieben: Hier entstand der erste Nationalpark Deutschlands. Heute erstreckt sich das Schutzgebiet „**Bayerischer Wald**“ zusammen mit dem Nationalpark Šumava in Tschechien über eine Fläche von rund 680 Quadratkilometer und gilt als größtes zusammenhängendes Waldgebiet in Europa. Rund 1,3 Millionen Besucher pro Jahr haben im Nationalpark Bayerischer Wald die Chance, seltene Tiere wie Wolf, Luchs oder Auerhuhn in freier Natur zu erleben.

Zu den Attraktionen des Parks zählen außerdem der **Baumwipfelpfad** in Neuschönau und der wegen seiner ungewöhnlichen Felsformationen bekannte **Dreisessel**. Am Fuß des über 1.300 Meter hohen Berges bei Neureichenau gewährt der Erlebnispfad „**Waldstreifzug**“ spannende Einblicke in die Geheimnisse des Waldes und seiner Geschöpfe.

Bei klarer Sicht, wenn warme Föhnwinde über die Alpen hereinwehen, sind vom rund 1.200 Meter hoch gelegenen **Aussichtsturm auf dem Haidel bei Grainet** atemberaubende Blicke ins österreichische Mühlviertel und in die Donau ebene möglich. Und wer sich jetzt sagt: „Verdammt, kann das Leben schön sein!“ hat genau das Motto des **Gut Riedelsbach** in Neureichenau getroffen. Das „erste Bier- und Wohlfühlhotel der Welt“ kombiniert den Komfort eines gehobenen Hauses mit der Gemütlichkeit Bayerns. Der Besuch bei der Central European Rally lässt sich kaum stilvoller genießen. <<

In Österreich berührt die Central European Rally den Böhmerwald und die Donauregion. Die Ferienregion Böhmerwald im Norden des Mühlviertels gilt als Geheimtipp für Naturliebhaber und Erholungssuchende. Grenzüberschreitende Zusammenarbeit im Dreiländereck ermöglicht ausgiebige Fernwanderungen, Rad- und im Winter Skitouren. So verbindet der „**Weg der Entschleunigung**“ auf 165 Kilometern die schönsten Energie- und Kraftplätze miteinander. Von Granitformationen im Böhmerwald bis hin zu den Tälern der Großen, Kleinen und Steinernen Mühl bietet die Natur eine Vielzahl an Abwechslung.

Ein heimliches Weltwunder ist der **Schwarzenbergische Schwemmkanal**. Im 18. Jahrhundert entstand dieser kleine Wasserweg, um im Gebiet Oberösterreich-Bayern-Südböhmen geschlagenes Holz bis nach Wien zu transportieren. Heute wird nur noch für die Show geschwemmt und entlang des Kanals verläuft ein 52 Kilometer langer Radweg.

Das **Hüttendorf Ramenai** in der Nähe von Ulrichsberg mitten im Böhmerwald ist der perfekte Ort für Teambuilding, Workshops und Seminare. Auch der größte **Bio-Heilkräutergarten** Österreichs in Klaffer am Hochficht ist ein Ort zum Kraft tanken oder zum Lernen für den eigenen Garten. Der Duft von 1000 verschiedenen Biokräutern und Heilpflanzen sowie ein Blütenmeer warten zu jeder Saison. Der Garten ist auch Ende Oktober täglich geöffnet. Hoch hinaus geht es in Ulrichsberg. Die **Aussichtswarte Moldaublick** auf einer kleinen Anhöhe am Sulzberg bietet einen Ausblick auf den Moldaustausee (Tschechien), einen der größten Stauseen Europas, und zum Geburtshaus Adalbert Stifters nach Oberplan. Der ehemalige Ölbohrturm hat eine Höhe von 24 Metern, 137 Stufen führen nach oben. Weniger fordernd ist ein Besuch im benachbarten Holzschauhaus. Wer will, kann mit Texten von Adalbert Stifter im Kopfhörer in zwei großen Holzsesseln entspannen.

Die angrenzende Donauregion ist ein Abenteuerreich und Kraftplatz für Genuss, Geist und alle Sinne. Landschaften, die unterschiedlicher nicht



Der österreichische Böhmerwald und die Donauregion sind ein Paradies für Wanderer und Radfahrer.

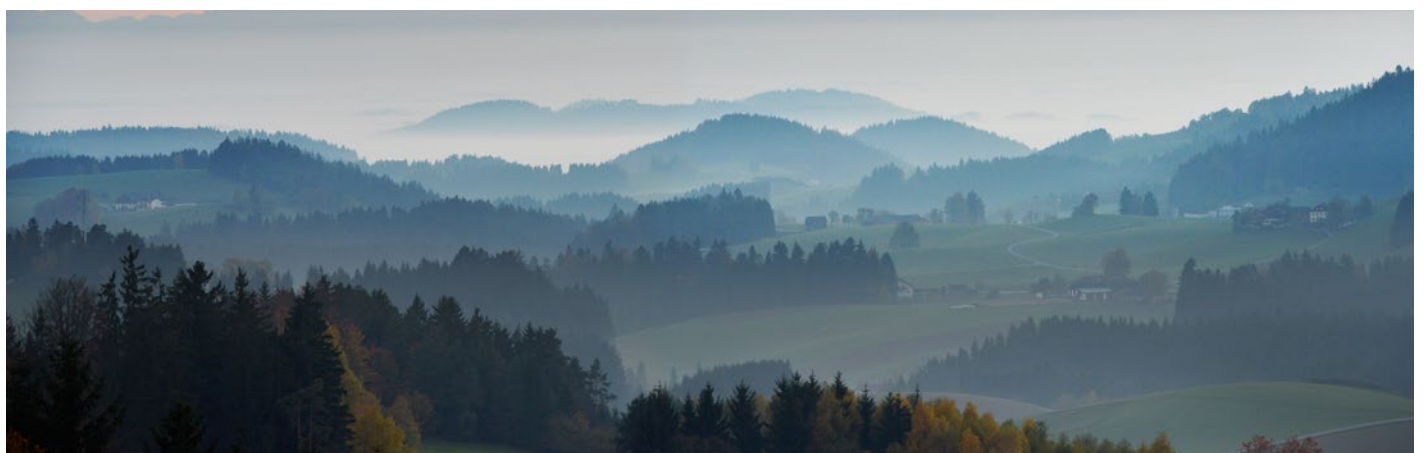
sein könnten, begleiten den Wanderer auf den knapp 300 Kilometern des **Fernwanderwegs Donausteig** von Passau über Linz bis Grein.

Eine Alternative ist der **Donauradweg**, nicht umsonst einer der beliebtesten Fernradwege Europas. Wer so richtig in Fluss kommen möchte, startet im charmanten Barockstädtchen Schärding am Inn mit dem 16 Kilometer langen „Warm-Up“ bis zur Mündung des Inns in die Donau in Passau. Etwa 330 Kilometer lang ist dann die Tour entlang der Donau von

der Drei-Flüsse-Stadt bis in die österreichische Hauptstadt Wien.

Wander- und Radweg führen vorbei an der Donauschlinge Schlägen. Eine **Aussichtsplattform** gibt den Blick frei über die malerische Doppelkurve des Flusses. Vom Donauufer zweigen zahlreiche Mountainbike-Strecken ab, beispielsweise ins idyllische Mühlviertler Hügelland. Hier wartet mit dem **Granitland** eines der Zentren dieses Sport in Österreich – mit einem Streckennetz von rund 950 Kilometern.

Einen Abstecher ist auch **Linz** am Donau wert, die Landeshauptstadt Oberösterreichs. Die ehemalige Stahlstadt hat sich durch Umweltschutz und zahlreiche Initiativen im Kulturbereich, darunter das international bekannte **Ars-Electronica-Festival** und das **Filmfestival Crossing Europe** sowie gleich mehrere Universitäten zu einer zukunftsorientierten Metropole gewandelt. ⏪



Die tschechische Hauptstadt Prag sowie die Provinzen Westböhmen und Südböhmen sind voller Gegensätze. Historische Altstädte und Schlösser wechseln sich mit moderner Architektur und Nachtclubs ab.



Prag zählt zu den Top-Destinationen in Europa für Städtetouren. Die „Goldene Stadt“, gelegen auf der Grenze zwischen dem modernen Westen und dem ehemaligen Eisernen Vorhang, hat von allem etwas: historische und futuristische Bauwerke, ein vibrierendes Nachtleben, aber auch zum Entspannen einladende Gärten und Parks. Das gut ausgebaute Metro-, Straßenbahn und Busnetz macht ein eigenes Auto überflüssig.

Über der Stadt thronen die **Burg**, Gastgeber für den offiziellen Start der Central European Rally, und der Veitsdom. Zu den historischen Highlights zählen außerdem das Altstädter Rathaus mit der faszinierenden, voll funktionsfähigen Astronomischen Uhr, ein Spaziergang durch die verwinkelten Gassen des unter jahrhundertalten Viertels Hradschin mit dem „Goldenen

Wirtshäuser, Clubs und Diskotheken für jeden Geschmack eine eigene Reise wert ist.

Natürlich wird in Prag auch Bier aus Pilsen (tschechisch Plzeň) ausgeschenkt. Die Heimatstadt des Pilsener Urquells, die am Weg vom Rallyestart in Prag nach Klatovy liegt, ist das kulturelle und industrielle Zentrum Westböhmens. Neben dem beeindruckenden historischen Zentrum und der weltberühmten Brauerei erwarten Besucher auch solche gegensätzlichen Attraktionen wie die geheimnisvolle Unterwelt und das futuristische **Techmania Science Center**.

Auf der Weiterfahrt nach Klatovy lohnt ein Zwischenstopp am mittelalterlichen **Wasserschloss von Švihov**. Den einstigen Besitzer soll der Teufel persönlich geholt haben – davon zeugt angeblich ein mysteriöses Loch in einem Gewölbe.

Klatovy ist nicht nur wegen der spektakulären Wertungsprüfung 2 am Donnerstagabend ein Muss. Die längst zum Museum umgebaute Apotheke „Zum weißen Einhorn“ gewährt hinter prachtvoller Barockfassade tiefe Einblicke in die Medizinerherstellung früherer Jahrhunderte. In dieselbe Ära entführt der – Gänsehaut garantiert – Abstieg in die Katakomben unter der Jesuiten-Kirche: Gut erhaltene Mumien zeugen von der extrem trockenen Luft in dem Gewölbekeller.

Auch Südböhmen ist ein Urlaubsparadies gespickt mit Naturschönheiten, das mit hervorragenden Bedingungen zum Wandern, Radfahren und Wassersport aufwartet. Ein Zentrum ist der Stausee von Lipno. Der größte See des Landes, der deswegen auch „Südböhmisches Meer“

genannt wird, ist ein ideales Revier für Segler und Surfer. Ganz in der Nähe ermöglicht ein **Baumwipfelpfad** aus bis zu 40 Metern Höhe einen einzigartigen Blick über die Landschaft des Böhmerwalds und – bei klarer Sicht – bis zu den Alpen. Das **Špičák Ski&Bike-Resort** ist im Sommer das ultimative Ziel für Mountainbike-



Fans. Das ganz Jahr über kann man hier aus auf markierten Wegen zu den Gletscherseen des Šumava-Gebirges wandern.

In ganz Südböhmen laden reizvolle historische Städte zum Verweilen auf. Zu ihnen zählt Prachatice, wo die Rallyeteams am Freitag für eine sogenannte „Tyre Fitting Zone“ Station machen. Prachatice gehört zu den besterhaltenen städtischen Bauensembles in Tschechien. Die Altstadt konnte sich ihre Renaissance-Form in einem Ring aus intakten Stadtmauern erhalten.

In Prachatice wurde im Mittelalter Salz gehandelt wurde, das über den „Goldenen Steig“ aus Passau hierher kam. Die Karawanen brauchten damals für die rund 100 Kilometer etwas länger als die Rallyeautos heute. <<



Gässchen“ und ein Besuch der UNESCO-Schutz stehenden Karlsbrücke – am schönsten bei Sonnenuntergang.

Kurios wirkt das „**Tanzende Haus**“ mit dem Restaurant „Ginger & Fred“ im siebten Stock, das einen phantastischen Blick auf die Burg bietet. Der ideale Startpunkt für einen Zug durch das Prager Nachtleben, das mit Kneipen, Pubs,

LOOK FOR THE GREEN LIGHT

From 2022 onwards, all cars at the top level of the FIA World Rally Championship feature hybrid **electric** powertrains.

With this comes new precautions for spectators and safety crews in the event of a crash due to the **high-voltage** electrical current they can generate.

This is why you must always look for the **green** light whenever a car is stationary before touching it, as only this means the car is **safe**.



1 A flashing red light, along with an alarm sound, means the car is unsafe. No light means it is potentially unsafe. Only touch the car if there is a green light.



2 Safety lights are on the windscreen and both side pillars of the cars. Following an accident, a solid green light means it is safe to touch.



3 The HY symbol shows that this is a hybrid car. From 2022 onwards, all Rally1 cars have hybrid engines.

CENTRAL EUROPEAN RALLY MERCH



CER 2023 Officials Hoodie
€49,99



CER 2023 Officials Sweatshirt
€49,99



CER 2023 Ski Hat
€29,99

WWW.CER-MERCH.COM



CER 2023 Cap
€19,99



CER 2023 Ladies T-Shirt
€29,99



CER 2023 Children's Hoodie
€44,99

Unser Anspruch:

alles sicher vom Start weg



DEKRA Hauptuntersuchung

Stoppen, Sicherheit checken, Gas geben – Ihr Partner für Sicherheit rund um Ihr Fahrzeug. Bei der Hauptuntersuchung genauso wie bei Gutachten und Bewertung und vielen anderen Services. Unsere Experten sind für Sie da! Bundesweit in Ihrer Nähe.

Hotline **0800.333 333 3** oder direkt unter: [dekra.de/hu-standorte](https://www.dekra.de/hu-standorte)



Online-Termin
buchen oder ohne
Termin direkt zu uns



TSCHECHIEN

DONNERSTAG, 26. OKTOBER

- 13:00** PRAG: Hradschin/Burg
Offizieller Start der Rallye
- 13:00** Klatovy: Beginn Fan-Programm am
Regrouping und Fahrzeug-Parade
auf dem Rundkurs
- 20:00** Klatovy: Modern-Folk-Konzert mit
der Gruppe Čechomor am Regrouping

ÖSTERREICH

FREITAG, 27. OKTOBER

- 14:00** Arena der Union Dreihans
Programm in der Fanzone
Peilstein/Mühlviertel
- 18:00** Open-Air-Konzert mit Nana Falkner
(„Voice of Germany“), Mundhoat und
Folkshilfe auf der LT1-Showbühne
(Tickets: www.oeticket.com)

DEUTSCHLAND

SAMSTAG, 28. OKTOBER

- 07:00** Programm an der Fanzone 2,
Hochwaldhalle Lackenhäuser:
Rallyefrühstück, anschließend
Programm bis in die Dunkelheit.
Beim zweiten Durchgang in der
Dunkelheit Special-Effects,
abends After-Race-Party mit DJ in
der Hochwaldhalle, Scandinavian
Corner für Besucher aus Norwegen,
Schweden, Finnland und Estland
- 19:30** Livemusik mit den Sugarsouls in der
Fan-Arena an der Dreiländerhalle
in Passau

SONNTAG, 29. OKTOBER

- 12:00** Rathausplatz Passau:
Bühnenprogramm
- 14:30** Rathausplatz Passau:
Siegerehrung Central European Rally



Automotive solution



SMART CHOICE AT YOUR HAND

The Starline brand has been providing Automotive Solutions for the garage workshops since 1999. Our products are distinguished by their high quality workmanship, wide product range, excellent availability and favourable price. All our products comply with international standards and safety.

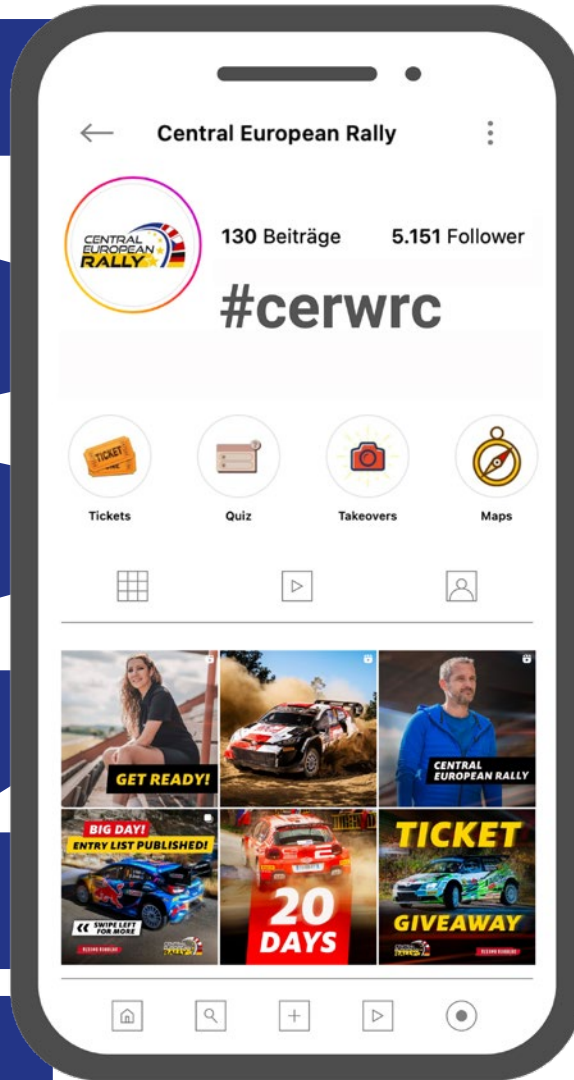


**Starline is a proud partner of the
Central European Rally 2023**



www.starline-parts.com

#CEBTRWC



Nicht nur unter www.centraleuropeanrally.eu findet man alles Wissenswerte zur Central European Rally. Die Veranstaltung finden Sie unter dem Kürzel @cerwrc auf Facebook (www.facebook.com/wrcer), Instagram (www.instagram.com/cerwrc/) Twitter (www.twitter.com/cerwrc) und TikTok (www.tiktok.com/@cerwrc).

Der offizielle Hashtag ist **#cerwrc**



**MITMACHEN
&
GEWINNEN**

GEWINNSPIEL

FAN-FAHRGEMEINSCHAFTEN

Um den CO₂-Fußabdruck der Veranstaltung zu verkleinern, setzen die Veranstalter auf zahlreiche Maßnahmen, wie etwa den Einsatz von Elektrofahrzeugen für die Organisatoren oder auch die Belohnung von Fahrgemeinschaften.

Um die durch den Fan-Verkehr verursachten CO₂-Emissionen zu begrenzen, rufen die Organisatoren dazu auf, Fahrgemeinschaften zu bilden. Technologisch wird dabei die Plattform „ADAC Pendlernetz“ ([pendlernetz.de](https://www.pendlernetz.de)) genutzt, über die sich Besucher mit einer App für das mobile Endgerät oder auch via Web-App vernetzen und verabreden können.

Das System ist dabei denkbar simpel. Für jedes Fahrzeug, das mit mindestens vier Personen an Bord die Besucherparkplätze an den Wertungsprüfungen oder im Servicepark ansteuert, gibt es Lose gemäß der Zahl der Fahrzeuginsassen. An jedem Rallyetag werden dann drei Gewinner ermittelt, die sich auf tolle Preise freuen dürfen.

Die Gewinner werden täglich unter www.centraleuropeanrally.eu bekannt gegeben.



CENTRAL EUROPEAN RALLY

PARTICIPANTS / TEILNEHMER / ÚČASTNÍK

Count	No.	Competitor	Driver Co-Driver	Nat	Car	Class Group	Priority Eligibility
1	69	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Kalle ROVANPERÄ Jonne HALTTUNEN	FIN FIN	TOYOTA GR Yaris Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
2	33	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Elfyn EVANS Scott MARTIN	GBR GBR	TOYOTA GR Yaris Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
3	11	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Thierry NEUVILLE Martijn WYDAEGHE	BEL BEL	HYUNDAI i20 N Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
4	8	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Ott TÄNAK Martin JÄRVEOJA	EST EST	FORD Puma Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
5	17	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Sébastien OGIER Vincent LANDAIS	FRA FRA	TOYOTA GR Yaris Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
6	4	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Esapekka LAPPI Janne FERM	FIN FIN	HYUNDAI i20 N Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
7	18	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Takamoto KATSUTA Aaron JOHNSTON	JPN IRL	TOYOTA GR Yaris Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
8	3	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Teemu SUNINEN Mikko MARKKULA	FIN FIN	HYUNDAI i20 N Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
9	7	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Pierre-Louis LOUBET Nicolas GILSOUL	FRA BEL	FORD Puma Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
10	13	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Grégoire MUNSTER Louis LOUKA	LUX BEL	FORD Puma Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1

Count	No.	Competitor	Driver Co-Driver	Nat	Car	Class Group	Priority Eligibility
11	20	TOKSPORT WRT 3	Andreas MIKKELSEN Torstein ERIKSEN	NOR NOR	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/D/C)
12	21	PH SPORT	Yohan ROSSEL Arnaud DUNAND	FRA FRA	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (D/C)
13	22	TOKSPORT WRT 3	Gus GREENSMITH Jonas ANDERSSON	GBR SWE	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/D/C)
14	23	TOKSPORT WRT 2	Sami PAJARI Enni MÄLKÖNEN	FIN FIN	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T)
15	24	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Adrien FOURMAUX Alexandre CORIA	FRA FRA	FORD Fiesta Mk II	RC2 Rally2	P2
16	25	TOKSPORT WRT 2	Nikolay GRYAZIN Konstantin ALEKSANDROV	* *	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/DC/CC)
17	26	KAJETAN KAJETANOWICZ	Kajetan KAJETANOWICZ Maciej SZCZEPANIAK	POL POL	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
18	27	HYUNDAI MOTORSPORT N	Emil LINDHOLM Reeta HÄMÄLÄINEN	FIN FIN	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/D/C)
19	28	MIKO MARCZYK	Miko MARCZYK Szymon GOSPODARCZYK	POL POL	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
20	29	LAURI JOONA	Lauri JOONA Janni HUSSI	FIN FIN	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
21	30	GEORG LINNAMÄE	Georg LINNAMÄE James MORGAN	EST GBR	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
22	31	ERIK CAIS	Erik CAIS Daniel TRUNKÁT	CZE CZE	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
23	32	JOSHUA MCERLEAN	Joshua MCERLEAN James FULTON	IRL IRL	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
24	34	HYUNDAI MOTORSPORT N	Fabrizio ZALDIVAR Marcelo DER OHANNESIAN	PRY ITA	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/DC/CC)
25	35	ALEJANDRO CACHÓN	Alejandro CACHÓN Alejandro LÓPEZ	ESP ESP	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
26	36	NICOLAS CIAMIN	Nicolas CIAMIN Yannick ROCHE	FRA FRA	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
27	37	ROOPE KORHONEN	Roope KORHONEN Anssi VIINIKKA	FIN FIN	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
28	38	JAN SKÁLA	Jan SKÁLA Jiří SKOŘEPA	CZE CZE	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
29	39	SIMON WAGNER	Simon WAGNER Gerald WINTER	AUT AUT	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
30	40	MATTEO GAMBA	Matteo GAMBA Nicolò GONELLA	ITA ITA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
31	41	ADAM BŘEZÍK	Adam BŘEZÍK Ondřej KRAJČA	CZE CZE	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
32	44	STEPAN VOJTĚCH	Štěpán VOJTĚCH Michal ERNST	CZE CZE	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
33	45	ALBERT VON THURN UND TAXIS	Albert VON THURN UND TAXIS Jara HAIN	DEU DEU	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
34	46	MARTIN ROßGATTERER	Martin ROßGATTERER Jürgen HEIGL	AUT AUT	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
35	47	MICHAL HORÁK	Michal HORÁK Ivan HORÁK	AUT AUT	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
36	48	ARMIN KREMER	Armin KREMER Ella KREMER	DEU DEU	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CC)
37	49	JOHANNES KEFERBÖCK	Johannes KEFERBÖCK Ilka MINOR	AUT AUT	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CC)
38	50	OSAMU FUKUNAGA	Osamu FUKUNAGA Misako SAIDA	JPN JPN	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CC)
39	51	EAMONN BOLAND	Eamonn BOLAND MJ	IRL IRL	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CCM)
40	52	MIGUEL DÍAZ ABOITIZ	Miguel DÍAZ ABOITIZ Rodrigo SANJUAN DE EUSEBIO	ESP ESP	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CC)
41	53	FILIPPO MARCHINO	Filippo MARCHINO Pietro OMETTO	ITA ITA	SKODA Fabia	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
42	54	HENK VOSSEN	Henk VOSSEN Radboud VAN HOEK	NLD NLD	FORD Fiesta Mk II	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CCM)

Count	No.	Competitor	Driver Co-Driver	Nat	Car	Class Group	Priority Eligibility
43	55	FILIP KOHN	Filip KOHN Tom WOODBURN	CZE GBR	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
44	56	FABIO SCHWARZ	Fabio SCHWARZ Bernhard ETEL	DEU AUT	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
45	57	MARTIN RAVENŠČAK	Martin RAVENŠČAK Dora RAVENŠČAK	HRV HRV	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
46	58	EMERIC RARY	Emeric RARY Fabrice HENRY	BEL BEL	CITROEN C3	RC2 Rally2	
47	59	ADAC TEAM SÜDBAYERN	Christian ALLKOFER Kathi GÖTZENBERGER	DEU DEU	FORD Fiesta Mk II	RC2 Rally2	
48	60	MITCHEL VAN DEN BRINK	Mitchel VAN DEN BRINK Bart VAN HEUN	NLD NLD	RENAULT Clio Rally3	RC3 Rally3	
49	61	ADAC OPEL RALLY JUNIOR TEAM IM ADAC E.V	Timo SCHULZ Michael WENZEL	DEU DEU	OPEL Corsa Rally4	RC4 Rally4	
50	62	ADAC SACHSEN	Carsten MOHE Alexander HIRSCH	DEU DEU	RENAULT Clio Rally3	RC3 Rally3	
51	63	ZOLTÁN LÁSZLÓ	Zoltán LÁSZLÓ Gábor ZSIROS	HUN HUN	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	(DM)
52	64	MATTEO FONTANA	Matteo FONTANA Alessandro ARNABOLDI	ITA ITA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
53	65	ARMAND FUMAL	Armand FUMAL Jules ESCARTEFIGUE	BEL FRA	ALPINE A110	RGT RGT	
54	66	PETR NEŠETŘIL	Petr NEŠETŘIL Jiří ČERNOCH	CZE CZE	PORSCHE 997 GT3	RGT RGT	
55	67	MARTIN RADA	Martin RADA Jaroslav JUGAS	CZE CZE	ABARTH 124 Rally	RGT RGT	
56	68	DUCK RACING AUTOKLUB V AČR	Petr KAČÍREK Petra ŘIHÁKOVÁ	CZE CZE	SKODA Fabia	RC2 Rally2	
57	70	JIŘÍ JIROVEC	Jiří JIROVEC Josef KRÁL	CZE CZE	SKODA Fabia	RC2 Rally2	
58	71	WOLFGANG IRLACHER	Wolfgang IRLACHER Elke IRLACHER	DEU DEU	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
59	72	CHRISTIAN WALLNER	Christian WALLNER Florian KONRAD	DEU DEU	FORD Fiesta	RC4 Rally4	
60	73	PETR BORODIN	Petr BORODIN Roman CHEPRASSOV	KAZ KAZ	FORD Fiesta	RC4 Rally4	
61	74	DAIWEI YEIN	Dai Wei YEIN Tsong Yu HSIEH	CHN CHN	SKODA Fabia	RC2 Rally2	
62	75	TIMO WEIGERT	Timo WEIGERT Jasmin WEIGERT	DEU DEU	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
63	76	PAOLO STRABELLO	Paolo STRABELLO Davide BIANCHI	ITA ITA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
64	77	CHRISTIAN WINDISCHBERGER	Christian WINDISCHBERGER Peter TREYBAL	AUT AUT	CITROEN DS3	RC2 Rally2	
65	78	CONOR WILSON	Conor WILSON Sean MARSH	IRL IRL	FORD Fiesta	RC4 Rally4	
66	79	THOMAS PAHLITZSCH	Thomas PAHLITZSCH Stefan GRUNDMANN	DEU DEU	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
67	80	VÁCLAV STEJSKAL	Václav STEJSKAL Zdeněk OMEKKA	CZE CZE	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
68	81	SLAVEN ŠEKULJICA	Slaven ŠEKULJICA Damir PETROVIĆ	HRV HRV	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	



ADAC OPEL ELECTRIC RALLY CUP



Count	No.	Competitor	Driver Co-Driver	Nat	Car	Class Group	Priority Eligibility
1	e01	CALLE CARLBERG	CALLE CARLBERG Torbjörn CARLBERG	SWE SWE	Opel Corsa Rally Electric		
2	e02	AUTOMOBILCLUB VON DEUTSCHLAND E.V.	Max REITER Conny NEMENICH	DEU DEU	Opel Corsa Rally Electric		
3	eo8	TEAM OPEL AUSTRIA	Luca PRÖGLHÖF Christina ETTTEL	AUT AUT	Opel Corsa Rally Electric		
4	e11	SARAH RUMEAU	Sarah RUMEAU Julie AMBLARD	FRA FRA	Opel Corsa Rally Electric		
5	e09	JARI VAN HOOF	Jari VAN HOOF Colin WILS	NDL NDL	Opel Corsa Rally Electric		
6	eo4	ADAC TEAM WESER-EMS E.V.	Christian LEMKE Stephan SCHNEEWEISS	DEU DEU	Opel Corsa Rally Electric		
7	eo6	JOE BAUR	Joe BAUR Fabian PETER	DEU DEU	Opel Corsa Rally Electric		
8	e13	CINDY GUDET	Cindy GUDET Jeanne REY	FRA FRA	Opel Corsa Rally Electric		
9	e14	OPEL ESPANA	Armiche Mendoza SILVA Alejandro Falcon CABALLERO	ESP SEP	Opel Corsa Rally Electric		
10	e05	ANTHONY ROTT	Anthony ROTT Adrien ROTT	FRA FRA	Opel Corsa Rally Electric		
11	e10	ADAC TEAM SÜDBAYERN E.V.	Johannes WITTENBECK Christian KOKE	DEU DEU	Opel Corsa Rally Electric		
12	e14	ADAC TEAM SÜDBAYERN E.V.	Raphael SULZINGER Lisa KIEFER	DEU DEU	Opel Corsa Rally Electric		

LOCAL HEROES

DEUTSCHLAND

STARTNR. 45

ALBERT VON THURN UND TAXIS/JARA HAIN

SKODA FABIA RS2



Die Central European Rally ist für Albert von Thurn und Taxis ein Heimspiel. Seine Familie hat ihren Stammsitz in Regensburg, gerade einmal etwas mehr als 100 Kilometer vom Rallyezentrum Passau entfernt. „Ich bin begeistert, dass ein WM-Lauf in Bayern ausgetragen wird und unsere ganze Heimatregion mit so einer hochkarätigen Veranstaltung weltweit im

sportlichen Fokus steht. Ich ziehe den Hut vor den Organisatoren aus den drei Ländern. Toll dass sie zusammen so eine komplexe Veranstaltung auf die Beine stellen“, sagt der frühere Rundstreckenpilot, der unter anderem 2010 den Gesamtsieg im ADAC GT Masters feierte. Seit 2009 fährt von Thurn und Taxis auch Rallyes. Zuletzt trat er im Skoda Fabia RS2 Rally von Baumschlager Rallye&Racing vor allem in Österreich sowie bei einigen Läufen zur Europameisterschaft an. Beim WM-Lauf in der Heimat würde sich von Thurn und Taxis freuen, „unter den vielen Flaggen am Streckenrand auch ein paar bayerische zu sehen.“

STARTNR. 48

ARMIN KREMER/ELLA KREMER

SKODA FABIA RS2



Eigentlich hatte Armin Kremer die Saison 2023 schon abgehakt. Die Premiere der Central European Rally will sich der frühere Europameister und mehrmalige Deutsche Rallyemeister dann aber doch nicht entgehen lassen. „Ein WM-Lauf im eigenen Land ist immer etwas Besonderes. Wir freuen uns darauf, von vielen Fans unterstützt zu werden“, nennt der erfolgreiche Unternehmer aus Mecklenburg-Vorpommern einen Grund. Der zweite: Aufgrund der letzten

Ergebnisse der Konkurrenten hat Kremer unerwartet doch noch eine kleine Chance, den Titel im WRC Masters Cup zu gewinnen. In dieser Wertung, die Fahrern im Alter von mehr als 50 Jahren vorbehalten ist, hat Kremer trotz zwei Siegen in Kroatien und Kenia zwar aktuell 43 Punkte Rückstand auf den Spanier Alexander Villanueva (Skoda). Doch der Tabellenführer ist zumindest bei der Central European Rally nicht am Start. Kremer könnte dagegen mit Klassensiegen bei der Central European Rally und beim Finale in Japan noch 50 Punkte holen – genug für den Titelgewinn. Kremers Beifahrerin im Skoda Fabia RS Rally2, der von Baumschlager Rallye+Racing eingesetzt wird, ist Tochter Ella.

STARTNR. 56

FABIO SCHWARZ/BERNHARD ETEL

FORD FIESTA RALLY3



Seine erste Rallye bestritt Fabio Schwarz im Alter von 14 Jahren. In Lettland, wo der Einstieg in den Sport so früh möglich ist. „Als Achtjähriger bin ich das erste Mal bei meinem Vater im Rallyeauto mitgefahren. Seitdem wusste ich: Das will ich auch können“, erinnert sich der inzwischen 18 Jahre alte Sohn des früheren Werksfahrers und WM-Laufsieggers Armin Schwarz. Nach einer Lehrzeit bei Schotter-

rallyes in Lettland und Estland wagte sich Schwarz Junior in der Saison 2022 erstmals in die Deutsche Meisterschaft und feierte bei der ADAC Saarland-Pfalz-Rallye den Klassensieg. Im vergangenen April bestritt er in Kroatien seinen ersten WM-Lauf und landete auf Anhieb auf dem dritten Klassenrang. „Mein großes Ziel ist es, in die Fußstapfen von Sébastien Ogier zu treten und Weltmeister zu werden“, sagt Fabio Schwarz selbstbewusst. Beifahrer im vom eigenen Team vorbereiteten Ford Fiesta Rally3 ist der Österreicher Bernhard Ettl.

STARTNR. 61

TIMO SCHULZ/MICHAEL WENZEL

OPEL CORSA RALLY4



Timo Schulz ist ein Musterbeispiel an Vielseitigkeit. 2022 gewann der Saarländer den ADAC Opel e-Rally Cup. Einsatzfahrzeug hier: der elektrisch angetriebene Corsa mit 136 PS und Vorderradantrieb. Vater Thomas begeisterte ihn für historischen Rallyesport. Spaßmobil dort: ein rund 40 Jahre alter Ford Escort mit gut über 200 PS – eine der schlimmsten Heckschleudern aller Zeiten. Aber eigentlich bestreiten Timo Schulz und Beifahrer Michael Wenzel im ADAC Opel Rallye Junior Team die Europameisterschaft (ERC). Arbeitsgerät dabei: die Rally4-Version des Opel Corsa mit rund 212 PS und Vorderradantrieb, eingesetzt von österreichischen Team Stohl Racing. Die aktuelle Saison beendeten Schulz/Wenzel mit einem Klassensieg auf Rang vier der Junior-ERC-Wertung. Schulz

ist auch Mitglied im Motorsport Team Germany, dem Förderprogramm der ADAC Stiftung Sport und des Deutschen Motor Sport Bund (DMSB). Die Central European Rally markiert die WM-Premiere für den 24-Jährigen. „Ich habe schon immer davon geträumt, einmal bei einer WM-Rallye in der Heimat zu starten. Das Konzept mit Wertungsprüfungen in drei Ländern finde ich sehr spannend. Auf dieser großen Bühne vor sicherlich eindrucksvoller Kulisse fahren zu dürfen, wird ein ganz besonderes Erlebnis.“

STARTNR. 39

SIMON WAGNER/GERALD WINTER

SKODA FABIA RS2 RALLY



Im Alter von fünf Jahren erlebt Simon Wagner als Zuschauer zum ersten Mal die Faszination des Rallyesports, an der Seite des motorsportbegeisterten Vaters Friedrich. Mit 17 kurbelt Wagner Junior zum ersten Mal am Lenkrad

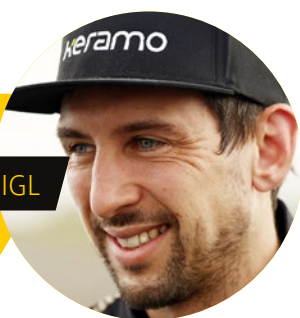
eines Rallyeautos. Da hat der gelernte Schweißdetechner aus Oberösterreich bereits eine erfolgreiche Karriere im Kartsport hinter sich. Linksbremsen und abenteuerliche Drifts sind für ihn deswegen kein Problem. 13 Jahre später

ist Wagner dreimaliger Staatsmeister (2021, '22 und '23). Zusammen mit Beifahrer Gerald Winter trat er im Skoda Fabia RS2 Rally des Eurosol Racing Team Hungary in der zurückliegenden Saison außerdem in der Europameisterschaft an. Als bestes Ergebnis steht der dritte Rang bei der Barum Czech Rally Zlín zu Buche. Bei seiner WM-Premiere zählt Simon Wagner, dessen jüngerer Bruder Julian auch Rallyes fährt, zu den Kandidaten für einen Spitzenplatz in der Kategorie WRC2.

STARTNR. 46

MARTIN ROSSGATTERER/JÜRGEN HEIGL

SKODA FABIA RALLY2 EVO



Für Martin Roßgatterer ist die Central European Rally ein Heimspiel – der 35-Jährige ist im Mühlviertel zu Hause, nicht weit von den österreichischen Wertungsprüfungen entfernt. Im Hauptberuf Verkaufsberater in einem Fachbetrieb für Fliesen, saß Roßgatterer noch bis 2020 hauptsächlich als Beifahrer im Rallyeauto. Erst 2021 konzentrierte er sich auf die linke Seite im

Cockpit und gewann schon ein Jahr später im Skoda Fabia Rally2 evo des Teams Baumschlagger Rallye&Racing die ORM-Trophy in Österreich. Ebenfalls 2022 feierte Roßgatterer mit Gesamtrang drei beim ÖM-Lauf Hirter Rallye St. Veit sein bisher bestes Ergebnis. Für seine persönliche WM-Premiere hat er sich den erfahrenen Copiloten Jürgen Heigl ins Team geholt. Einen Grund zum Feiern werden die beiden auf jeden Fall haben: Am Samstag der Central European Rally wird Roßgatterer 36 Jahre alt.

LOCAL HEROES ÖSTERREICH

STARTNR. 49

JOHANNES KEFERBÖCK/ILKA MINOR

SKODA FABIA RS2 RALLY



Auch Johannes Keferböck stammt aus dem Mühlviertel, erzielte mit dem Sieg bei der Jänner-Rallye und dem zweiten ÖM-Gesamtrang in der Saison 2018 seine bisher größten Erfolge. Seit einigen Jahren ist der selbständige Vermögensberater auch international unterwegs, 2019 erlebte er zusammen mit der erfahrenen Copilotin Ilka Minor bei der Rallye Monte-Carlo seine persönliche WM-Premiere. Inzwischen

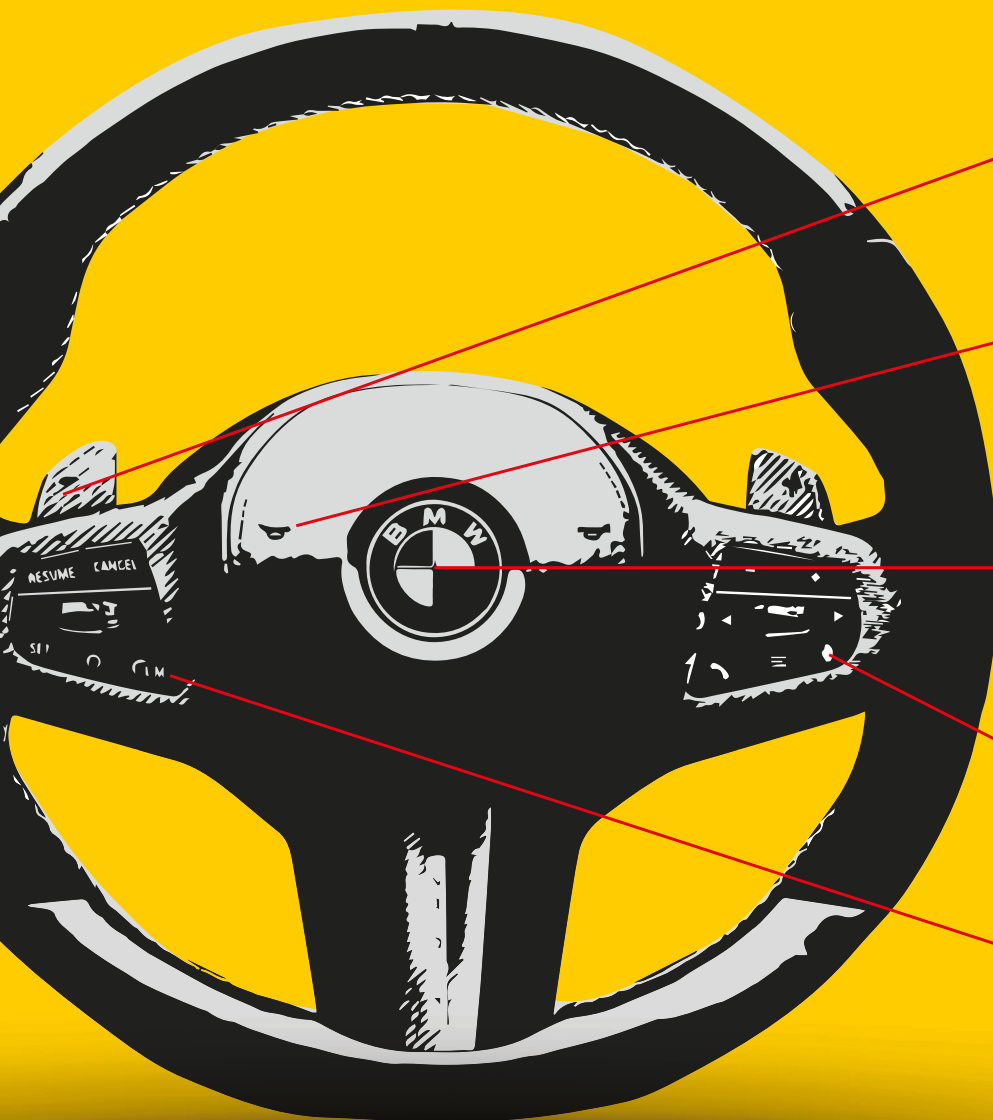
über 50 Jahre alt, tritt Keferböck auf WM-Ebene im WRC Masters Cup an. Sein Skoda Fabia RS Rally2 wird vom tschechischen Team Keane Motorsport betreut. Nach einem Klassensieg (Rallye Sardinien/Italien), einem zweiten und

einem dritten Rang hat er rechnerisch sogar noch Chancen auf den Titel. „Wir freuen uns auf den ersten WM-Lauf vor heimischem Publikum“, sagt Ilka Minor, die bereits mehr als 140 WM-Rallyes als Beifahrerin bestritten hat.



IN GUTEN HÄNDEN.

STEUERN SIE MIT UNS
DURCH IHR MOBILES LEBEN.



Neue
Automobile

Gebrauchte
Automobile

Service &
Teile

Zubehör &
Lifestyle

Geschäfts- und
Sonderkunden

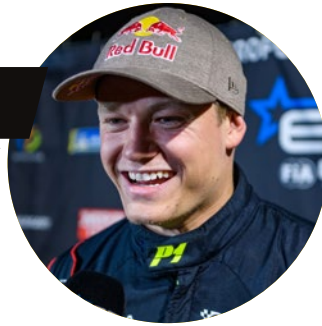
Autohaus Richard Hable

Autohaus Richard Hable GmbH
Spitalstraße 33 | 94481 Grafenau
Tel. 08552/9607-0 | Fax 08552 9607-33
www.bmw-hable.de

STARTNR. 31

ERIK CAIS/DANIEL TRUNKÁT

SKODA FABIA RS2 RALLY2



Obwohl er der Sohn eines ehemaligen Rallyefahrers ist und am selben Tag Geburtstag hat wie der legendäre Colin McRae, wäre Erik Cais vielleicht nie im Motorsport gelandet. Ursprünglich verfolgte der heute 24-Jährige aus der tschechischen Rallye-Hochburg Zlín nämlich die Karriere eines professionellen Mountainbikers. Cais stieg bis in den Weltcup auf, als ihn

einer schwerer Sturz in der Saison 2017 zum Umstieg ins Rallyeauto bewegte. Mit nationalen Rallyes hielt er sich nicht lange auf, schon zwei Jahre später beendete er am Lenkrad eines Ford Fiesta R2 die Europameisterschaft mit dem zweiten Platz in der Klasse ERC3. Bei der Rallye Monte-Carlo im vergangenen Januar war Cais einer der ersten Fahrer, die mit dem damals neuen Skoda Fabia RS2 Rally antraten, betreut vom tschechischen Team Orsák Rally Sport. In der laufenden Saison bestreitet Cais ein gemischtes Programm aus EM- und WM-Läufen mit dem vierten WRC2-Rang bei der „Monte“ als bestem Resultat. Bei der Central European Rally ist Daniel Trunkát als Beifahrer mit an Bord.

LOCAL HEROES TSCHECHIEN

STARTNR. 44

ŠTĚPÁN VOJTĚCH/MICHAL ERNST

SKODA FABIA RALLY2 EVO



Der aus dem nordtschechischen Liberec stammende Štěpán Vojtěch gehört zu den erfahrensten Rallyefahrern des Landes. 2005 fuhr der heute 46-Jährige im Peugeot 206 WRC zur

Vizemeisterschaft im nationalen Championat und duellierte sich dabei mit Bruder Tomas, der ebenfalls einen Peugeot 206 WRC fuhr. In den folgenden zwei Jahren bestritt Štěpán Vojtěch im Mitsubishi Lancer Evo die Produktionswagen-WM. Seit einigen Jahren beschränkt er sich auf gelegentliche Starts bei der Rallylegend in San Marino und der Rally Bohemia in der Heimat, bei denen weiterhin der Peugeot 206 WRC zum Einsatz kommt. Für die Central European Rally vertraut Vojtěch auf einen Skoda Fabia Rally2 evo und Beifahrer Michal Ernst.

STARTNR. 55

FILIP KOHN/TOM WOODBURN

FORD FIESTA RALLY3



Der 20 Jahre alte Filip Kohn gehört zu den hoffnungsvollsten Nachwuchstalents des Landes. Nach Anfängen im Opel Adam in der Heimat wechselte er im zweiten Jahr in den stärkeren Ford Fiesta Rally3. Dabei überzeugte er mit so guten Leistungen, dass er zur Sichtung für den

FIA Rally Star eingeladen wurde. Schon 2023, in seiner erst dritten Saison hinter dem Lenkrad, startet Kohn mit dem ACCR Czech Team – und Tipps seines erfahrenen Landsmanns Jan Černý – in der WM-Kategorie WRC3. „Die Rallyes kennenlernen, um mich auf die Junioren-WM 2024

vorzubereiten“, beschreibt er sein Ziel. Bislang bestes Ergebnis für Kohn und seinen britischen Beifahrer Tom Woodburn ist der dritte WRC3-Rang bei der Rallye Finnland.

ELEKTRISIERENDE ACTION, TOLLES FÖRDERKONZEPT



Mit dem ADAC Opel Electric Rally Cup „powered by GSe“ haben die langjährigen Partner ADAC und Opel ab der Saison 2021 ganz neue Wege beschritten. Der erste und bis dato einzige vollelektrische Rallye-Markenpokal weltweit ist in jeder Beziehung eine Pionierleistung.

Der 136 PS starke Opel Corsa Rally Electric wurde für den Einsatz als Kunden- und Nachwuchssportfahrzeug konzipiert. Die enge Anlehnung an das Serienpendant senkt die Kosten und kommt der Haltbarkeit zugute. Elektromotor und Akku-Einheit wurden komplett vom Serienauto übernommen, Getriebe und Software für den Renneinsatz adaptiert. Ein Lamellen-Sperrdifferenzial sorgt dafür, dass der Rallye-Flitzer sein Drehmoment von 260 Newtonmetern gut auf die Fahrbahn bekommt. Fahrwerk und Bremsen entsprechen dem modernen Stand der Rallye-Technik, der Käfig stammt aus dem FIA-homologierten Corsa Rally4. Ihren „Saft“ erhalten die Wettbewerbsfahrzeuge von einer mobilen, rein elektrischen und damit vollständig nachhaltigen Ladeinfrastruktur.

Ein umfassendes Sicherheitskonzept ist wesentlicher Teil des Projekts und des Fahrzeugs. Ein Master Alarm Indicator gibt über Lichtsignale Auskunft über den Betriebszustand der Hoch-

voltanlage, die sich manuell in- und außerhalb des Cockpits stilllegen lässt. Zudem sorgt eine ausgeklügelte Sensorik dafür, dass der Stromfluss im Falle einer starken Verzögerung, zum Beispiel bei einem Unfall, automatisch unterbrochen wird. Motor, Akkus und Leitungen sind spezifisch gesichert.

Die Entwicklung von Fahrzeug und Cup fand in enger Zusammenarbeit mit DMSB und FIA statt. Der Weltverband erarbeitet gegenwärtig internationale Standards für elektrischen Rallyesport, wobei die Erfahrungen und Erkenntnisse aus dem ADAC Opel Electric Rally Cup herangezogen werden.

Elementarer Bestandteil des Projekts ist die Nachwuchsförderung. Die besten Junioren erhalten am Ende des Jahres die Chance, sich für den Aufstieg ins ADAC Opel Rally Junior Team zu qualifizieren und im Folgejahr mit dem Corsa Rally4 in der Junior-Europameisterschaft (JERC) für Furore zu sorgen. So wie es in dieser Saison Timo Schulz tat. Nach seinem Titelgewinn im

ADAC Opel e-Rally Cup 2022 absolvierte der 24-Jährige aus Siersburg als Nachfolger des Cup-Champions 2021 und Junior-Europameisters 2022, Laurent Pellier, sehr erfolgreich seine erste JERC-Saison.

Attraktive Ziele also für die jungen Teams des ADAC Opel Electric Rally Cup – und dies spiegelt sich auch im starken internationalen Teilnehmerfeld wider. Besetzungen aus Deutschland, Österreich, Frankreich, Spanien, Rumänien, Schweden und den Niederlanden stehen am Start, unter ihnen nicht weniger als drei reine Damencrews. Der Kampf um den Cup-Titel 2023 wird zwischen Max Reiter (Dillingen) und Calle Carlberg (Schweden) ausgefochten. Vor dem Saisonfinale liegt der Skandinavier in der Tabelle 17 Punkte vor seinem saarländischen Widersacher. Carlberg möchte aber nichts dem Zufall überlassen: „Wir werden auch versuchen, die CER zu gewinnen. Ich freue mich riesig auf unsere Teilnahme an einem Rallye-WM-Lauf, das wird für uns alle eine ganz besondere Erfahrung!“ <<

SAFETY FIRST!

Rallyesport wird auf einer offenen Bühne ausgetragen und damit das Geschehen bei der Central European Rally für alle Beteiligten sicher ist, arbeitete ein großes und internationales Team über ein Jahr lang am Sicherheitskonzept für die 18 Wertungsprüfungen und entlang der insgesamt 1.650 Kilometer langen Strecke. Um die zahllosen Details am Ende auch Realität werden zu lassen, kann sich Andreas Spannbauer als Leiter der Streckensicherung auf eine Mannschaft von annähernd 2.500 Personen stützen, die alles unternimmt, um das Geschehen für Zuschauer, Aktive und Helfer so sicher wie möglich zu gestalten. Doch anders als etwa auf permanenten Rennstrecken ist traditionell auch die Kooperation der Zuschauer besonders wichtig.


„Ohne verantwortungsbewusste Zuschauer kann eine Rallye nicht stattfinden“, weiß Spannbauer. So können etwa Rallyefans, die die gekennzeichneten Sperrzonen betreten oder

sich an sonstigen unsicheren Positionen aufhalten, die Durchführung einer Prüfung bis hin zur Absage verursachen. Der wichtige Appell an alle Fans ist deshalb: Als Einzelner mitverantwortlich handeln, damit die Rallye für alle gut funktioniert. Dazu gehört neben der Nutzung der gekennzeichneten Zuschauerzonen auch, sich überall bewusst für sichere Standorte zu entscheiden – zum Beispiel für erhöhte Positionen außerhalb von gefährlichen Bereichen und mit einem Sicherheitsabstand zur Prüfung. No-Go-Areas sind insbesondere die Außenseiten von Kurven sowie der trichterförmige Bereich hinter Sprungkuppen.

Immer wieder gibt es Fans, die sich bewusst ihren Standort außerhalb der Zuschauerpunkte suchen. Der dringende Appell der Organisatoren ist jedoch, sich an die Spielregeln zu halten, um die spektakuläre WRC-Show in vollen Zügen zu genießen. Und natürlich werden die Zuschauerpunkte nicht nur den Interessen der Besucher gerecht. So werden etwa geschützte Biotope ausgespart und die Zuschauerlenkung so gewählt, dass die Anwohner der Strecken möglichst wenig gestört werden.

Bei der Auswahl dieser Zuschauerpunkte spielten mehrere Faktoren eine Rolle: In ihnen sind die Zuschauer möglichst sicher, haben eine gute Sicht und können möglichst viel von der Action erleben können. Klar: Gleich mehrfach überzeugen sich die Verantwortlichen schon während des Aufbaus, dass die Pläne eingehalten werden, ausreichend Material vorhanden ist und so die Sicherheit gewährleistet wird. Zuletzt fahren kurz vor dem eigentlichen Rallye-Feld die sogenannten „Safety-Cars“ über die Prüfungen. Unabhängig voneinander inspizieren in diesem Konvoi die stellvertretende Leiterin der Streckensicherung, die FIA Safety Delegate sowie ein Beauftragter Medizinische Einsatzleiters, ob alle Planungen umgesetzt wurden und geben ihr Okay.



 **Always remember - even on straights or seemingly easy bends, a rally car can go off the track!**

Enjoy the rally from the safety of spectators' areas, that's where the show takes place!

Find your sweet spot in the spectator area 30 minutes before the stage starts as this is when the road closes!

Never run onto the course when a car stops, even to help! BE SAVE FIRST, then help! Following vehicles may not recognize you."

We'll put you as close to the action as possible (but not closer). Stay safe on the Stage!

Let's show our love for Mother Earth. Keep your area clean!

Enjoy the event from the marked zones. The stage can be delayed or cancelled if fans are found in unprotected areas!

Do not park your vehicle on escape routes and do not block other emergency access routes!

Central European Rally is a rally for families. Pay special attention to our little spectators.


Help our Marshals and enjoy your event to the full. They are there to protect you, please listen to them!

It is strictly prohibited to stay in the zones labeled as "Forbidden area".

Flying Drones is forbidden!

The barriers are for your own safety! We wish you a safe event. Thank you very much!

Motorsport can be dangerous!

 **Immer daran denken - auch auf Geraden oder scheinbar leichten Kurven kann ein Rallyeauto von der Strecke abkommen!**

Genießen Sie die Rallye von der sicheren Zuschauerzone aus, dort findet die Show statt!

Finden Sie Ihren optimalen Platz im Zuschauerbereich 30 Minuten vor Beginn der Etappe. Ab dann ist die Straße gesperrt!

Laufen Sie niemals auf die Strecke, wenn ein Auto stehen bleibt, auch nicht, um zu helfen! ERST SICHERN, dann helfen! Nachfolgende Fahrzeuge könnten Sie übersehen.

Wir werden Sie so nah wie möglich ans Geschehen bringen (aber nicht näher). Passen Sie auf Sie auf!

Zeigen wir unsere Liebe zur Mutter Erde. Halten Sie Ihren Platz sauber!

Genießen Sie die Veranstaltung von den markierten Zonen aus. Die Etappe kann verzögert oder abgesagt werden, wenn Fans in Sperrzonen aufhalten!

Parken Sie Ihr Fahrzeug nicht auf Fluchtwegen und blockieren Sie keine anderen Notzufahrten!

Die Central European Rally ist eine Rallye für Familien. Achten Sie auf unsere kleinen Zuschauer besonders.


Helfen Sie unseren Streckenposten und genießen Sie die Veranstaltung in vollen Zügen. Sie sind da, um Sie zu schützen, bitte folgen Sie ihren Anweisungen!

Es ist strengstens untersagt, sich in den als „Verbotzone“ gekennzeichneten Bereichen aufzuhalten.

Das Fliegen von Drohnen ist verboten!

Die Absperrungen dienen Ihrer eigenen Sicherheit! Wir wünschen Ihnen eine sichere Veranstaltung. Vielen Dank!

Motorsport kann gefährlich sein!

 **Vždy mějte na paměti - dokonce na rovinkách nebo ve zdánlivě jednoduchých zatáčkách může rallyový vůz vyjet z trati!**

Vychutnejte si rallye z bezpečí diváckých prostor, tam je show!

Najděte si své oblíbené místo v divácké zóně nejpozději 30 minut před začátkem rychlostní zkoušky, protože v tu dobu se silnice uzavírá!

Nikdy nevbíhejte na trať, když zastaví auto, ani když chcete pomoci! Nejdříve buďte opatrní, pak teprve pomáhejte! Následující vozidla vás nemusí vidět.

Pomůžeme vám dostat se co nejlíže k akci (ale ne blíže). Buďte v bezpečí!

Ukažme svou lásku k Zemi. Udržujte po sobě čistotu!

Užijte si rallye z vyznačených zón. V případě výskytu fanoušků v nechráněných oblastech může být rychlostní zkouška odložena nebo zrušena!

Neparkujte svá vozidla na únikových cestách a neblokujte další nouzové přístupové cesty!

Středoevropská rallye je také pro rodiny. Věnujte zvýšenou pozornost malým divákům.

Pomozte našim maršálům a užijte si závod naplno. Jsou tu proto, aby vás chránili, proto je poslouchajte!

Je přísně zakázáno zdržovat se v zónách označených jako „Zakázaný prostor“.

Létání s drony je zakázáno!

Zábrany slouží k vaší vlastní bezpečnosti! Přejeme vám bezpečnou akci. Děkujeme vám!

Motoristický sport může být nebezpečný!

CENTRAL EUROPEAN RALLYE SETZT AUF NACHHALTIGKEIT



Natürlich steht auch bei der Central European Rallye die Faszination für den weltweit hochkarätigsten Rallyesport im Vordergrund – viele Fans aus ganz Europa werden die Wertungsprüfungen vor Ort verfolgen und im Bereich „Zuschauer“ sind viele Maßnahmen geplant.

Selbstverständlich sind „Basics“ wie ein sorgfältiges Müllmanagement und die umweltgerechte Einrichtung von Zuschauerzonen. Aber auch im Catering setzen die Veranstalter Zeichen und verpflichten die rund 50 Cateringbetriebe im Servicepark und an den Zuschauerpunkten beispielsweise dazu, Recycling- bzw. Pfandgeschirr zu nutzen.

Orientierung an internationalen Standards

Auch in weiteren Bereichen hat das Nachhaltigkeits-Team der Veranstaltung einen umfangreichen Katalog von Handlungsfeldern identifiziert, die einen spürbaren Nachhaltigkeitseffekt haben. Neben den Bereichen Zuschauer und Material, sind die Themen Organisation, regionale und soziale Wertschöpfung und Teilnehmer die weiteren Säulen des Nachhaltigkeitskonzeptes.

Als Orientierungshilfen für die Definition der insgesamt über drei Dutzend Einzelmaßnahmen dienten anerkannte Leitlinien - so etwa der Leitfaden für nachhaltige Organisation von

Veranstaltungen des BMU (Bundes-Umweltministerium). Auch die 17 Ziele für nachhaltige Entwicklung der Vereinten Nationen (SDGs) bildeten einen Eckpfeiler der Ausgangsüberlegungen für die Veranstaltung, die damit gemäß des Grundsatzes „global denken, regional handeln“ agiert.

Rallyesport der Zukunft

Im Fokus stehen dabei natürlich die Boliden der WRC1, die mit ihrer Technologie Maßstäbe setzen. Auf nationaler Ebene bereichert außerdem der ADAC Opel Electric Rally Cup als erster voll elektrischer Rallye-Markenpokal weltweit das Programm. Natürlich werden im Servicepark in Passau ebenso wie in allen anderen Veranstaltungsbereichen strenge Umweltschutzmaßnahmen wirksam. Sie reichen von höchsten Maßstäben in Sachen Altöl- und Abfallentsorgung bis hin zum Einsatz nachhaltiger Materialien selbst für die Trassier- und Abspermaterialien.

Organisatoren planen „Road to Sustainability“

Zahlreiche Ideen und Maßnahmen zum Thema Nachhaltigkeit bei der Central European Rallye senden bereits beim Debüt des Events wichtige Signale auch für den nationalen Motorsport der Zukunft aus. Die Organisatoren wollen zudem auf Basis der Erfahrungen der Erstveranstaltung aufbauen und ihr Nachhaltigkeitskonzept stetig weiterentwickeln. Deshalb wird von Beginn an auch ein intensives Monitoring der Maßnahmen erfolgen, um Verbesserungspotenziale zu entdecken und in konkrete Maßnahmen zu überführen. Der Weg zum nachhaltigen Rallye-WM-Lauf begann mit Maßnahmen im Kleinen – etwa einem papierlosen Informationswesen oder der Organisation von Online-Meetings, die Fahrten vermeiden hilft. Sie soll fortgesetzt werden auf der „Road to Sustainability“, die stetige Weiterentwicklung und Verbesserung bringt, um den Rallyesport der Zukunft zu ermöglichen. <<

 **Your help is needed!**

Rallying is spectacular, thrilling, exciting and without a doubt one of the most beautiful things in the world. If we want to preserve and promote our sport in the long term, then we - organisers, active participants and fans - must act together. Please help us to do this and show that rallying, sustainability and environmental protection go well together:

Form car pools! This helps to reduce traffic flows and CO₂ pollution. With the network pendlernetz.de (also available as mobile app), you can find like-minded people.

Park where it is intended! The parking spaces are chosen in such a way that they offer you an undisturbed rally experience, the residents are not inconvenienced and traffic and rescue routes remain free.

Be considerate of the residents! Do not enter private property without permission, do not dispose of your rubbish in an uncontrolled manner and keep to the traffic regulations.

Help us to ensure that waste is disposed of in an environmentally friendly manner. Only dispose of waste separately in the collection points provided and leave your spectator area free of rubbish.

Use the infrastructure we have prepared for you. Please use the official spectator points in order to avoid damage to the ground and to protect nature. Only use the toilets provided!

Behave as you would in your own garden. After all, rallying takes place in the great outdoors. Help to protect the vegetation! Avoid making noise so as not to disturb people and animals in the vicinity unnecessarily.

Rally fans are the nicest fans in the world: enthusiastic and committed, curious about new things and communicative. If we all use this wonderful energy to safeguard our sport as well, then rallying has a great future!

 **Deine Hilfe ist notwendig!**

Rallyesport ist spektakulär, mitreißend, spannend und ohne Zweifel eine der schönsten Sachen der Welt. Wenn wir unseren Sport langfristig erhalten und fördern wollen, dann müssen wir – Organisatoren, Aktive und Fans – gemeinsam handeln. Hilf uns bitte dabei und zeige dadurch, dass Rallyesport, Nachhaltigkeit und Umweltschutz gut zusammenpassen:

Bilde Fahrgemeinschaften! Das hilft, Verkehrsströme und CO₂-Belastungen zu verringern. Mit dem ADAC Pendlernetz, unter pendlernetz.de, kannst Du Gleichgesinnte finden.

Parke nicht wild! Die Parkplätze sind so gewählt, dass Sie Dir ein ungestörtes Rallyevergnügen bieten, die Anwohner nicht belastet werden und Verkehrs- und Rettungswege frei bleiben.

Gehe rücksichtsvoll mit den Anwohnern um! Betrete Privatgrundstücke nicht ohne Erlaubnis, entsorge Deinen Abfall nicht wild und halte Dich an Verkehrsregeln.

Hilf uns, eine umweltgerechte Entsorgung sicherzustellen. Entsorge Abfälle nur getrennt in den bereitgestellten Sammelstellen und hinterlasse Deinen Zuschauerplatz frei von Müll.

Nutze die Infrastruktur, die wir für Dich vorbereitet haben. Bitte nutze die offiziellen Zuschauerpunkte, um Flurschäden zu vermeiden und die Natur zu schonen. Nutze nur die aufgestellten Toiletten!

Verhalte Dich so, wie Du Dich auch in Deinem Garten verhalten würdest. Denn Rallye findet in der freien Natur statt. Hilf mit beim Schutz der Vegetation! Vermeide Lärm, um Mensch und Tier in der Umgebung nicht unnötig zu belasten.

Rallyefans sind die nettesten Fans der Welt: Enthusiastisch und engagiert, neugierig auf Neues und kommunikativ. Wenn wir alle diese wunderbare Energie auch auf die Sicherung unseres Sports verwenden, dann hat Rallyesport eine großartige Zukunft!

 **Potřebujeme vaši pomoc!**

Rallye je velkolepá, napínavá, vzrušující a bezpečyby jedna z nejkrásnějších věcí na světě. Pokud chceme náš sport dlouhodobě zachovat a podporovat, musíme – organizátoři, aktivní účastníci a fanoušci - jednat společně. Pomozte nám s tím a ukažte, že rallye, udržitelnost a ochrana životního prostředí jdou dobře dohromady:

Vytvářejte spolujízdy! Pomůžete tak snížit dopravní toky a znečištění CO₂. Díky síti ADAC pro dojíždějící na pendlernetz.de můžete najít podobně smýšlející lidi.

Neparkujte divoce! Parkovací místa jsou vybírána tak, aby vám nabídla nerušený zážitek z rallye, neobtěžovala obyvatele a doprava a záchranné trasy zůstaly volné.

Budte ohleduplní k obyvatelům! Nevstupujte bez povolení na soukromé pozemky, neodhazujte nekontrolované odpadky a dodržujte dopravní předpisy.

Pomozte nám zajistit, aby byl odpad likvidován způsobem šetrným k životnímu prostředí! Odpad odevzdávejte pouze odděleně na určených sběrných místech a nechte divácký prostor bez odpadků.

Využívejte infrastrukturu, kterou jsme pro vás připravili! Využívejte prosím oficiální divácká místa, aby nedocházelo k poškozování terénu a k ochraně přírody. Používejte pouze k tomu určené toalety!

Chovejte se jako na vlastní zahradě! Rallye se přece koná v přírodě. Pomozte chránit vegetaci! Vyvarujte se hluku, abyste zbytečně nerušili lidi a zvířata v okolí.

Fanoušci rallye jsou ti nejmilejší fanoušci na světě: nadšení a odhodlaní, zvědaví na nové věci a komunikativní. Pokud všichni využijeme tuto úžasnou energii také k ochraně našeho sportu, pak má rallye skvělou budoucnost!

Central European Rally

Zeitplan / Timetable / Harmonogram

Donnerstag, 26. Oktober

13:00 Uhr	Start, Hradčanské náměstí (Hradčany-Platz), Prag			CZ
14:05 Uhr	WP 1	Velká Chuchle	2,44 km	CZ
18:05 Uhr	WP 2	Rundkurs Klatovy	8,92 km	CZ
20:45 Uhr	Service-Park Passau			DE

Freitag, 27. Oktober

07:00 Uhr	Service-Park Passau			DE
09:50 Uhr	WP 3	Vlachovo Březí 1	13,71 km	CZ
10:42 Uhr	WP 4	Zvotoky 1	24,29 km	CZ
12:15 Uhr	WP 5	Šumavské Hoštice 1	23,37 km	CZ
13:02 Uhr	Regrouping und Technical Zone, Prachatice			CZ
14:32 Uhr	WP 6	Vlachovo Březí 2	13,71 km	CZ
15:24 Uhr	WP 7	Zvotoky 2	24,29 km	CZ
16:59 Uhr	WP 8	Šumavské Hoštice 2	23,37 km	CZ
19:24 Uhr	Service-Park Passau			DE

Samstag, 28. Oktober

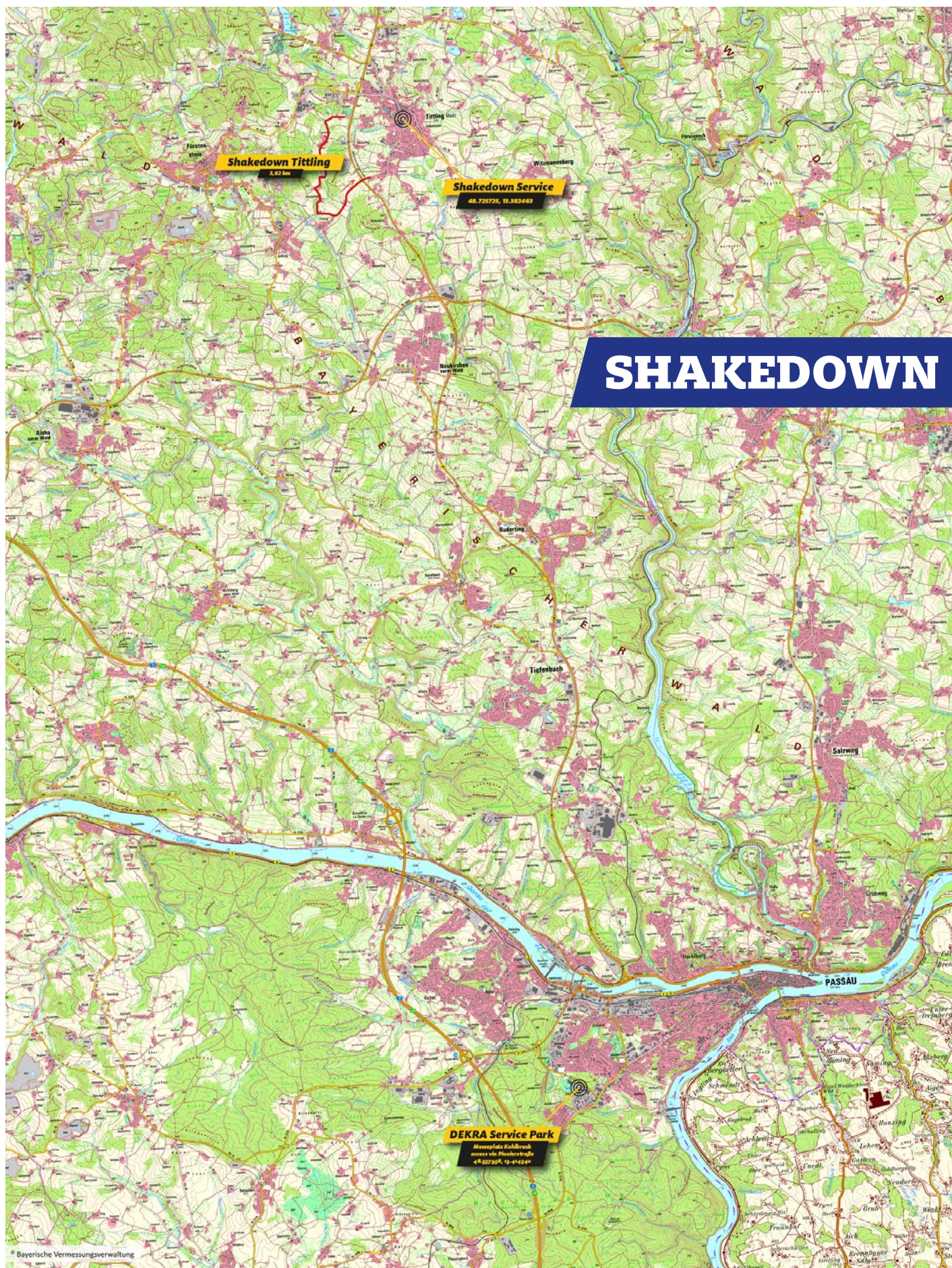
07:00 Uhr	Service-Park Passau			DE
08:15 Uhr	WP 9	Schärdinger Innviertel 1	16,02 km	AT
10:01 Uhr	WP 10	Mühlthal 1	27,83 km	AT
11:05 Uhr	WP 11	Bayerischer Wald 1	11,88 km	DE
13:00 Uhr	Regrouping und Service, Service-Park Passau			DE
15:15 Uhr	WP 12	Schärdinger Innviertel 2	16,02 km	AT
17:01 Uhr	WP 13	Mühlthal 2	27,83 km	AT
18:05 Uhr	WP 14	Bayerischer Wald 2	11,88 km	DE
19:55 Uhr	Service-Park Passau			DE

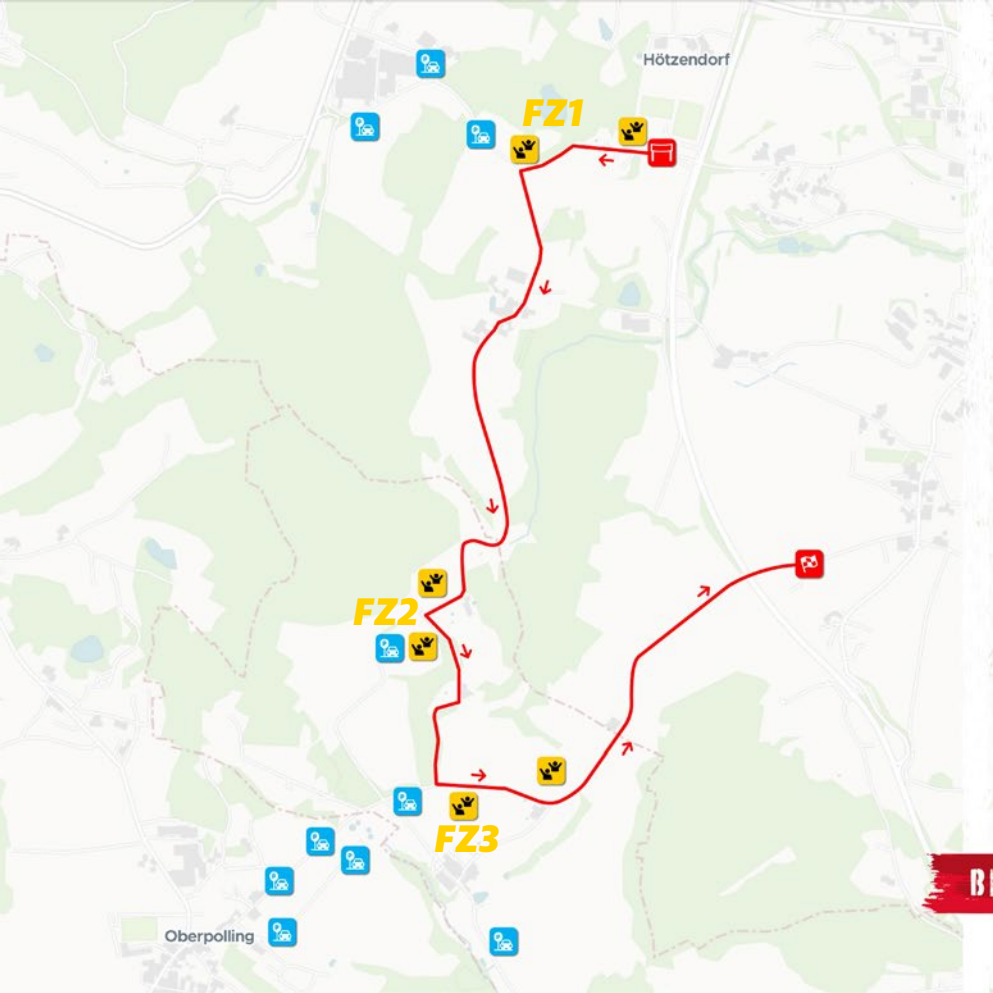
Sonntag, 29. Oktober

06:20 Uhr	Service-Park Passau			DE
08:06 Uhr	WP 15	Böhmerwald 1	17,25 km	AT
08:33 Uhr	Regrouping, Ulrichsberg			AT
09:35 Uhr	WP 16	Passauer Land 1	16,37 km	DE
10:34 Uhr	WP 17	Böhmerwald 2	17,25 km	AT
11:01 Uhr	Regrouping, Ulrichsberg			AT
12:15 Uhr	WP 18	Passauer Land 2	16,37 km	DE
14:30 Uhr	Zielankunft und Siegerehrung, Passau			

SERVICEPARK PASSAU







WEDNESDAY 25. 10.

SHAKEDOWN TITTLING

SD **3.38 km**
16:01

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SHAKEDOWN

Fan Zone 1

- Catering
- Speaker



SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

Please follow the blue arrows.

PARKING

- » 200 Parking spaces
- » Also reachable by bus shuttle Museumsdorf Tittling

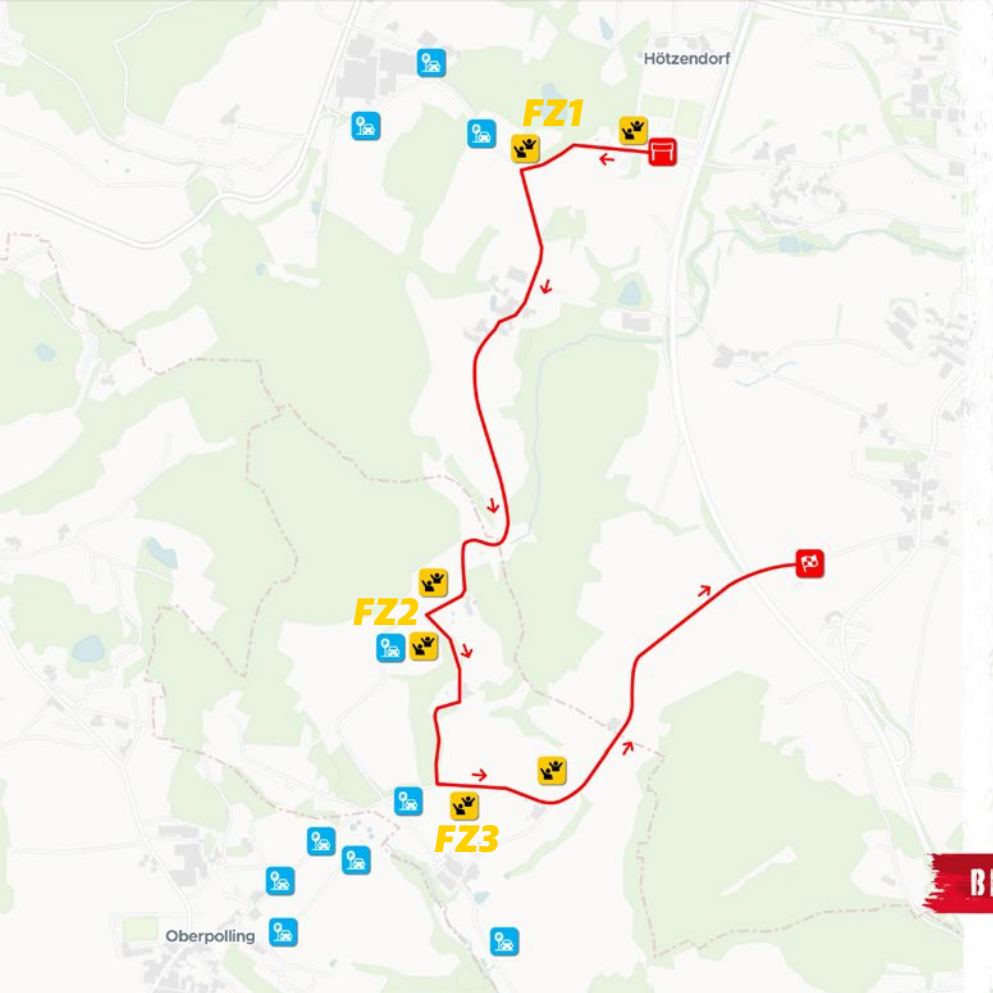
GPS: 48.728763513, 13.358100536

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)



- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION



WEDNESDAY 25. 10.

SHAKEDOWN TITTLING

SD 3.38 km

16:01

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SHAKEDOWN

Fan Zone 2

- Catering
- Speaker
- Toilet
- Media Photo point

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

Please follow the blue arrows.

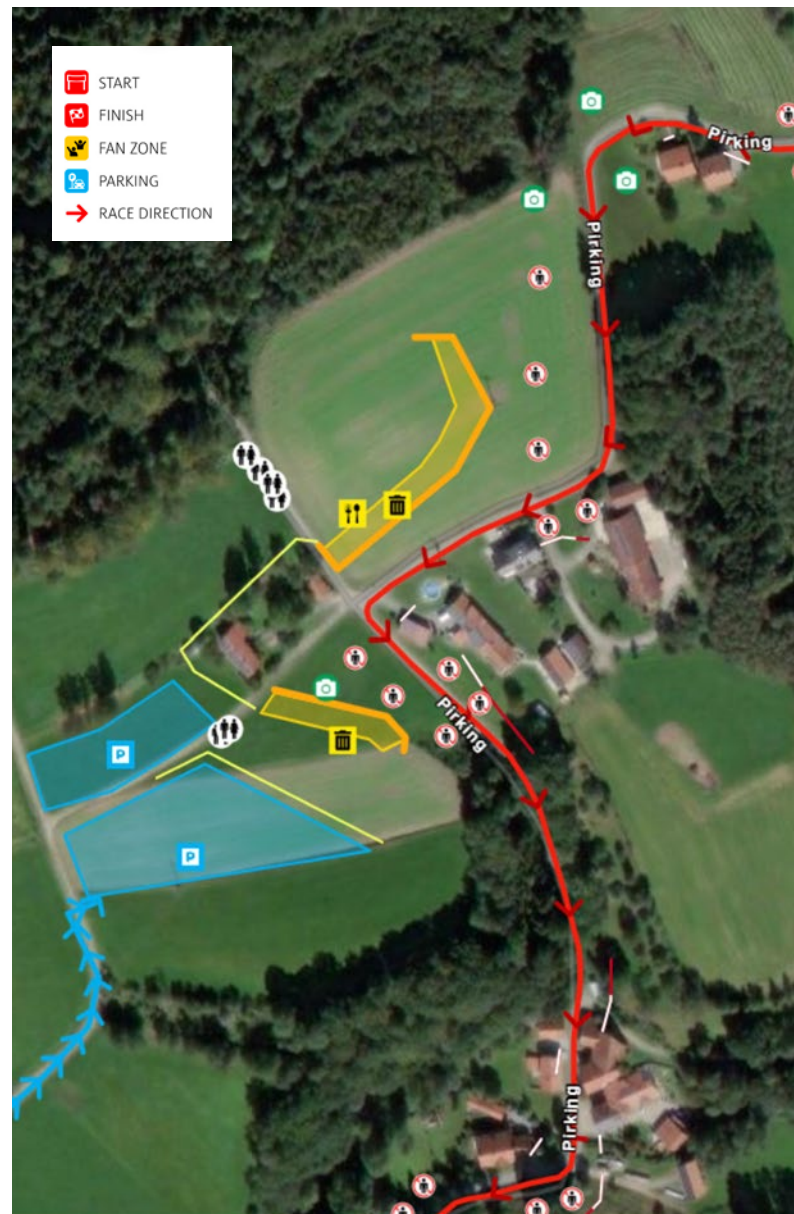
PARKING

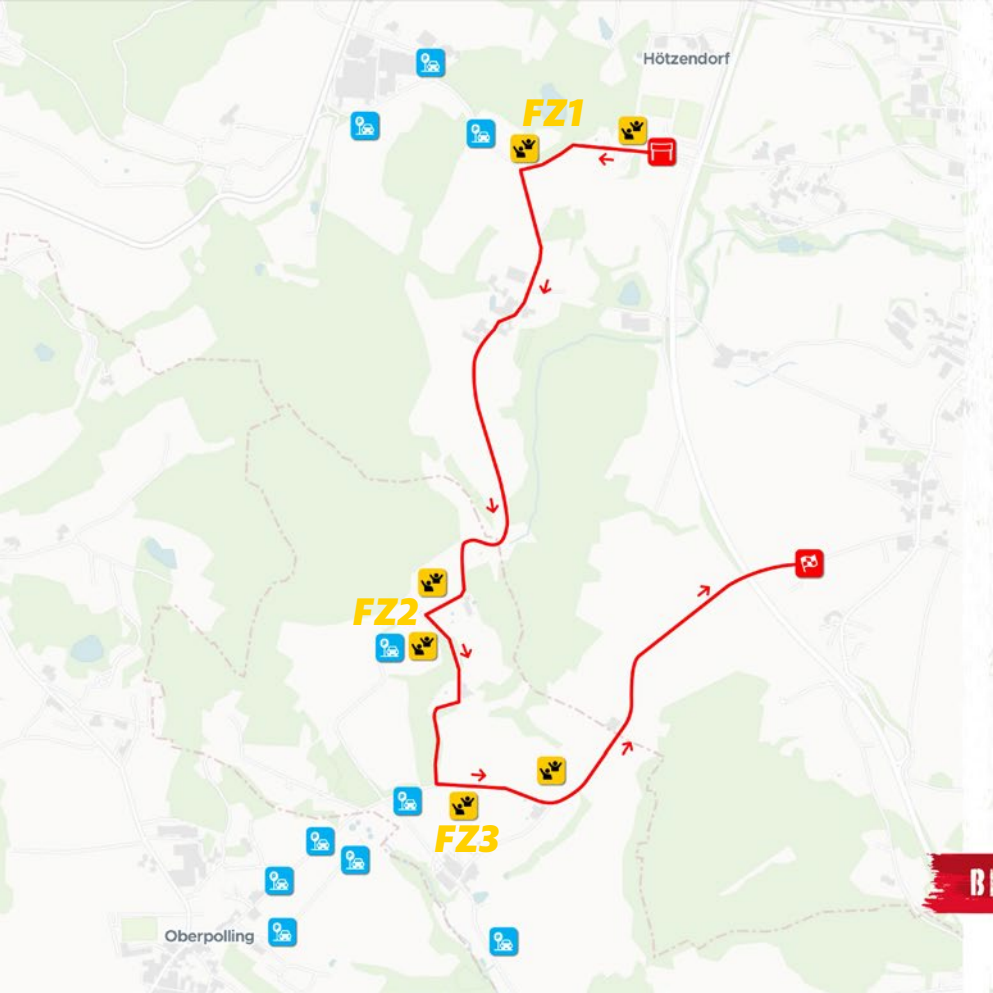
- » 300 Parking spaces
- » Also reachable by bus shuttle Museumsdorf Tittling

GPS: 48.713984262, 13.356247443

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





SHAKEDOWN TITTLING

SD 3.38 km
16:01

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SHAKEDOWN

Fan Zone 3

- Catering
- Speaker



SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

Please follow the blue arrows.

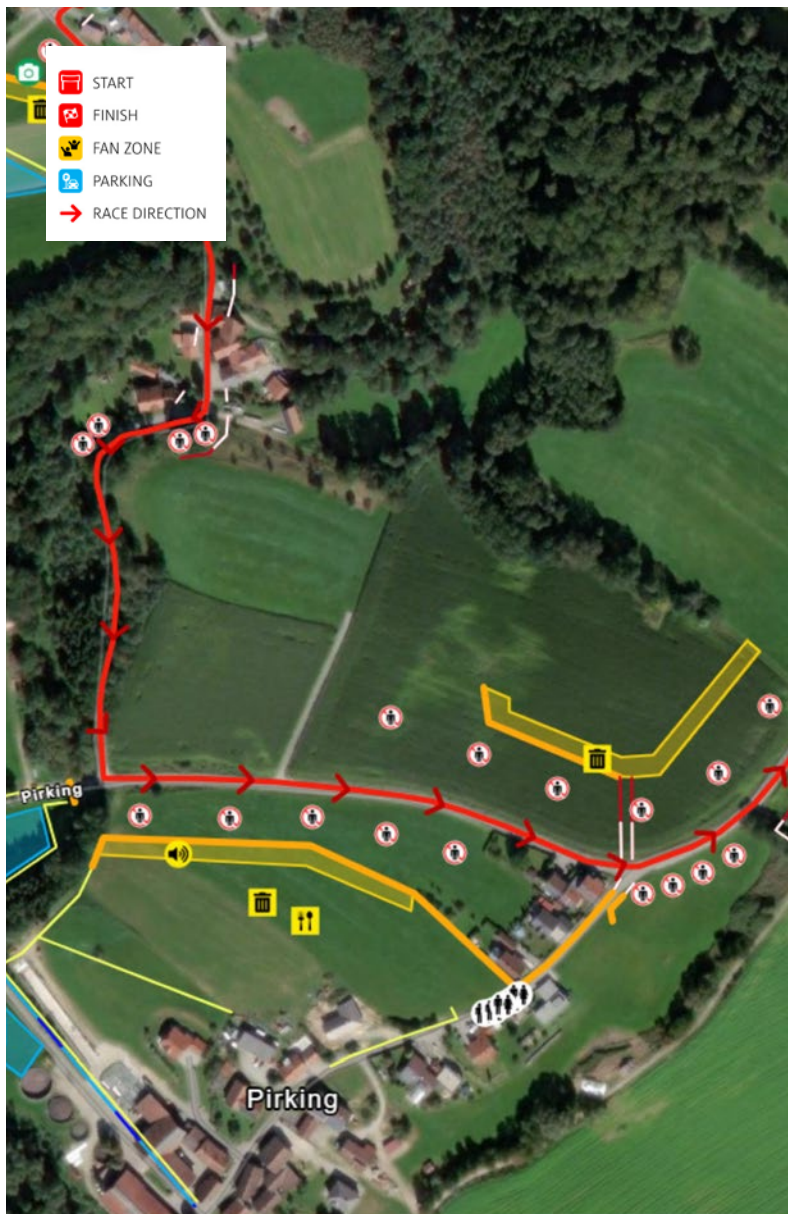
PARKING

- » 150 Parking spaces
- » Also reachable by bus shuttle Museumsdorf Tittling

GPS: 48.710220667, 13.356676434

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)



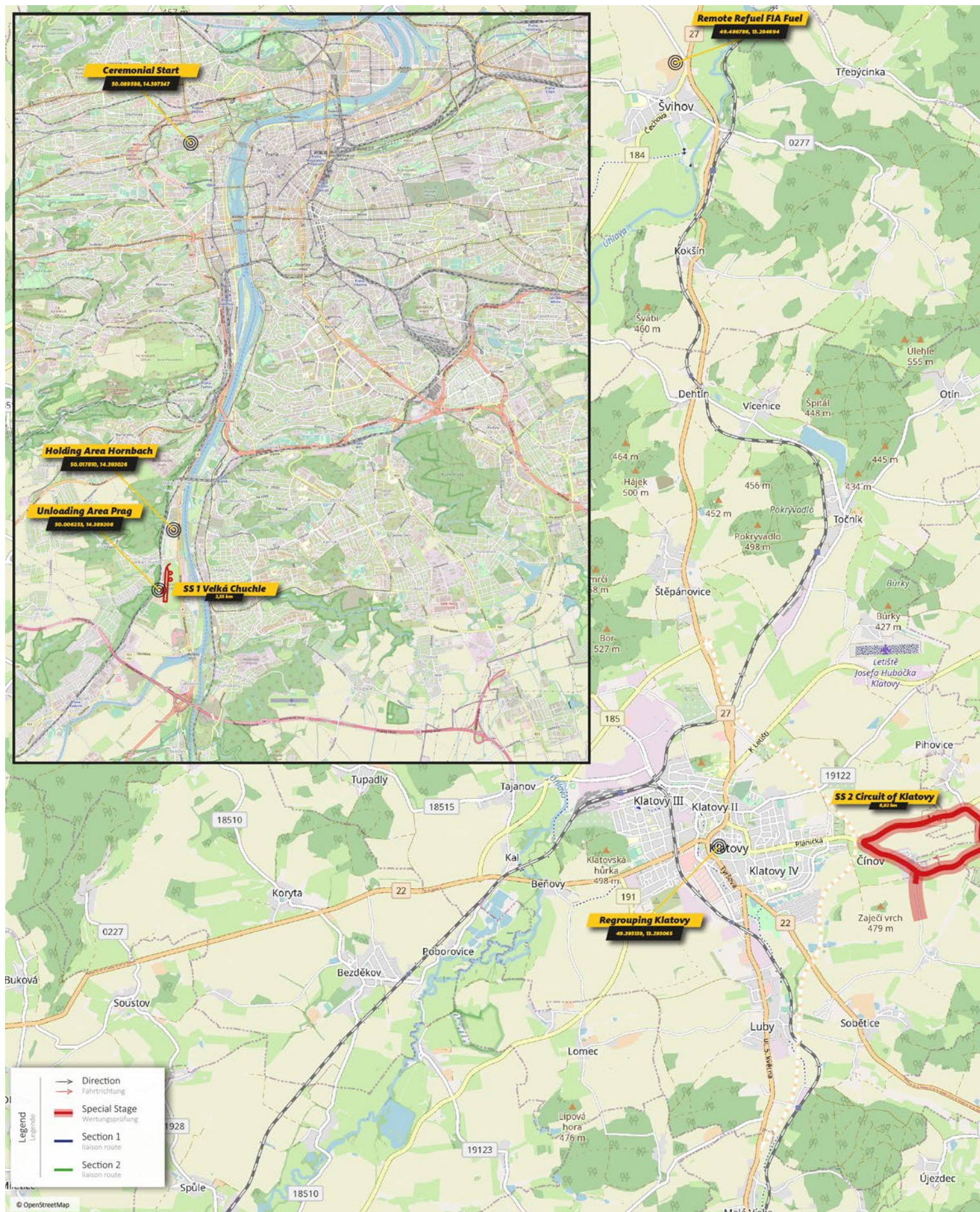
GET WITH THE IN-CROWD

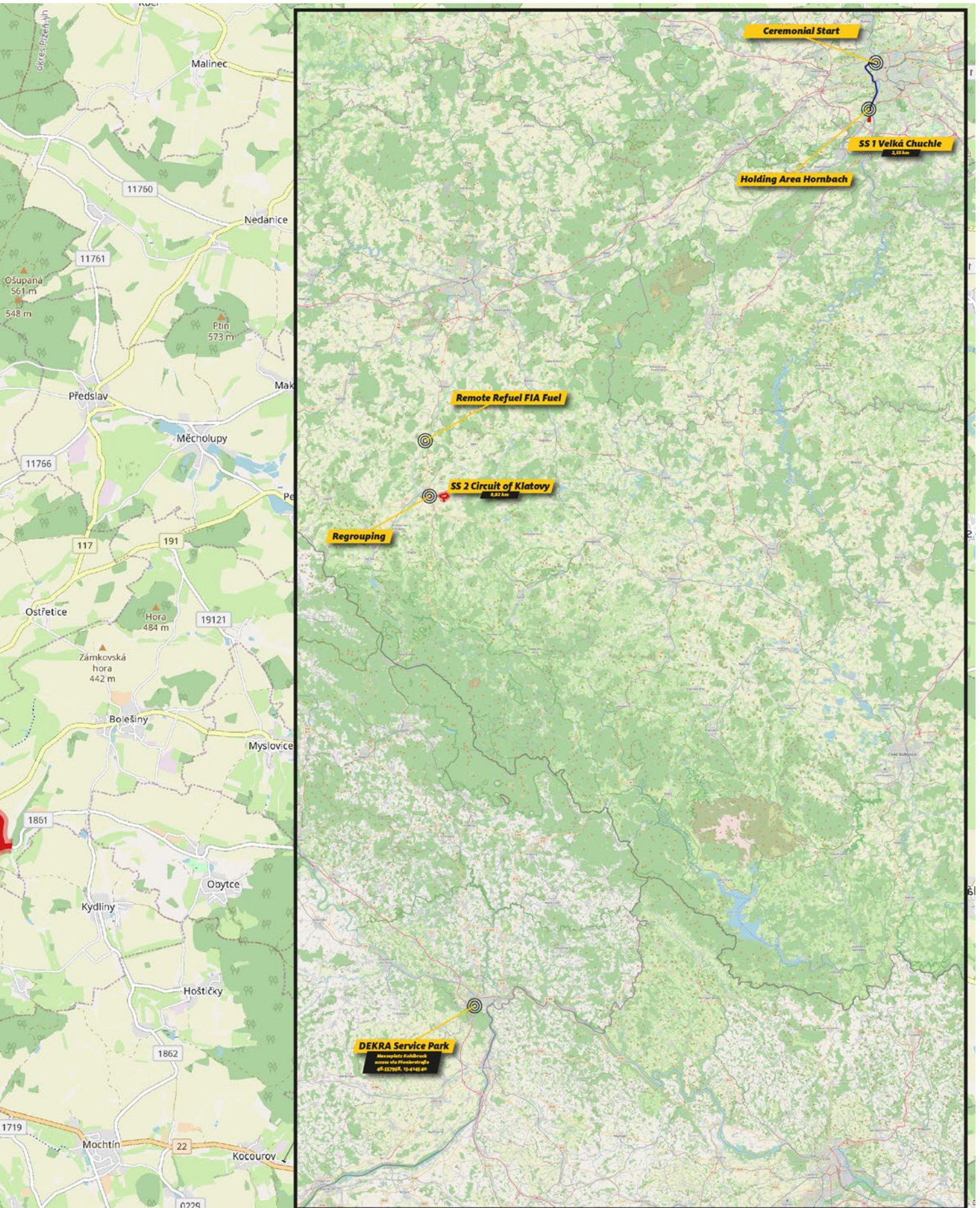


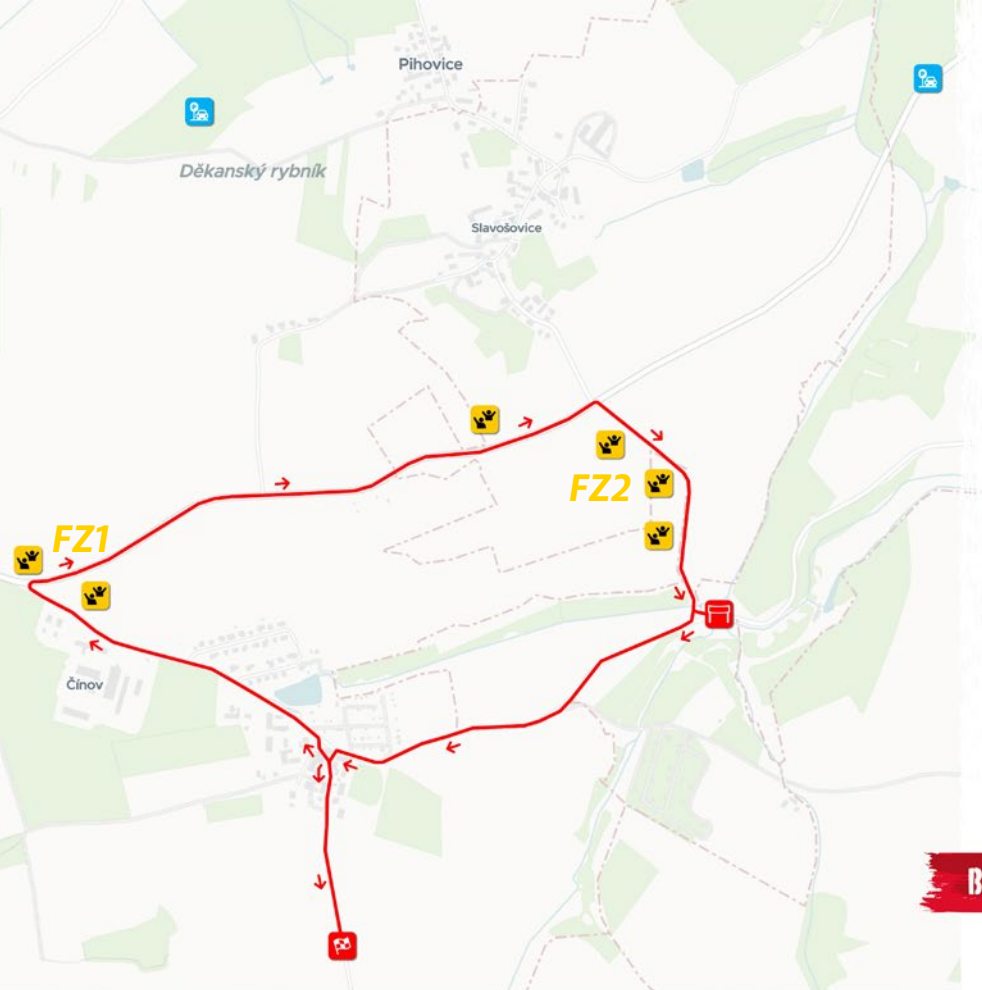
Enjoy the event from the marked zones. The stage can be **delayed or cancelled** if fans are found in unprotected areas



OVERVIEW MAP THURSDAY / ÜBERSICHTSKARTE DONNERSTAG / PŘEHLEDOVÁ MAPA ČTVRTEK







THURSDAY 26. 10.

CIRCUIT OF KLATOVY

SS 2
18:05

8.92 km

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

Beyond Borders



SS 2 Fan Zone 1

» barrier free

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Lighting
- LED screen
- Disable spectator area
- Disable toilet
- Toilet
- Media Photo point

PARKING

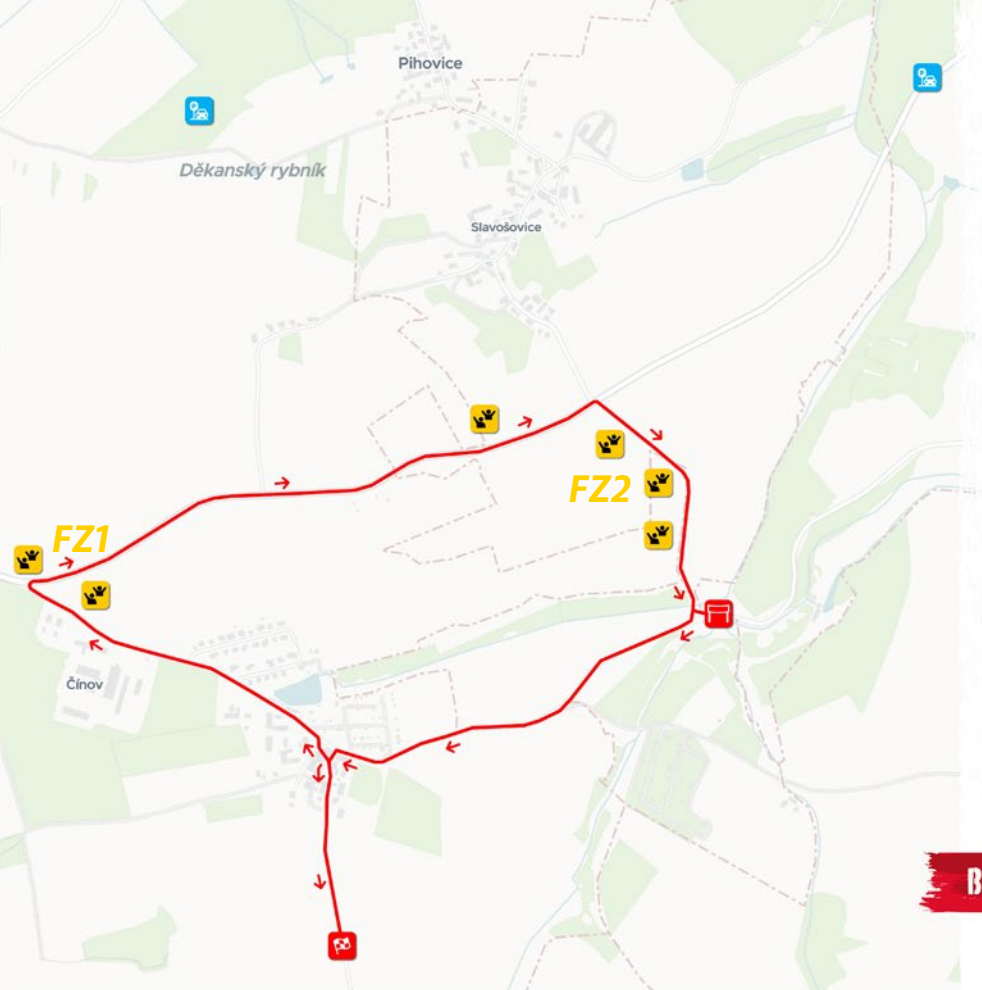
- » 500 Parking spaces
- » Parking pre-reservation
www.centraleuropeanrally.eu/tickets

GPS: 49.40508833,13.32101091

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





THURSDAY 26. 10.

CIRCUIT OF KLATOVY

SS 2

8.92 km

18:05

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 2 Fan Zone 2



Tickets & Ticketcontrol



Toilet



Catering

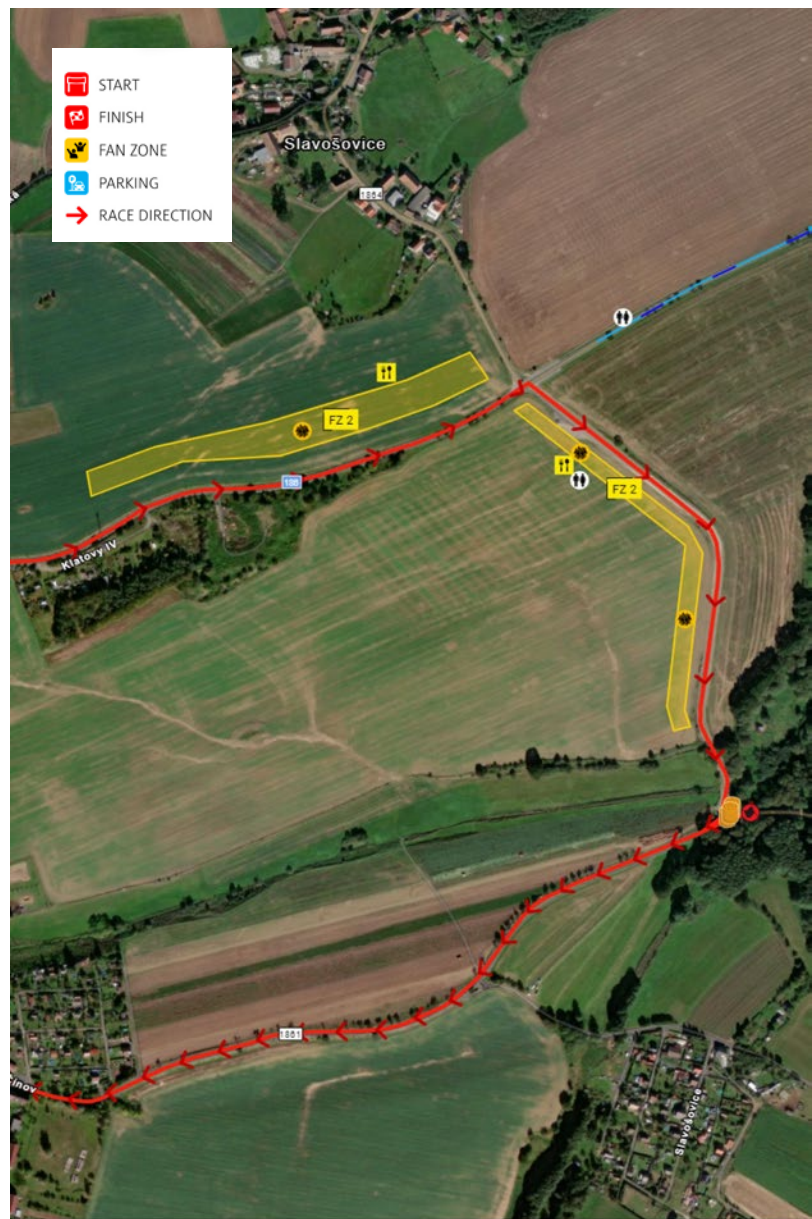
PARKING

- » 500 Parking spaces
- » Parking pre-reservation
www.centraleuropeanrally.eu/tickets

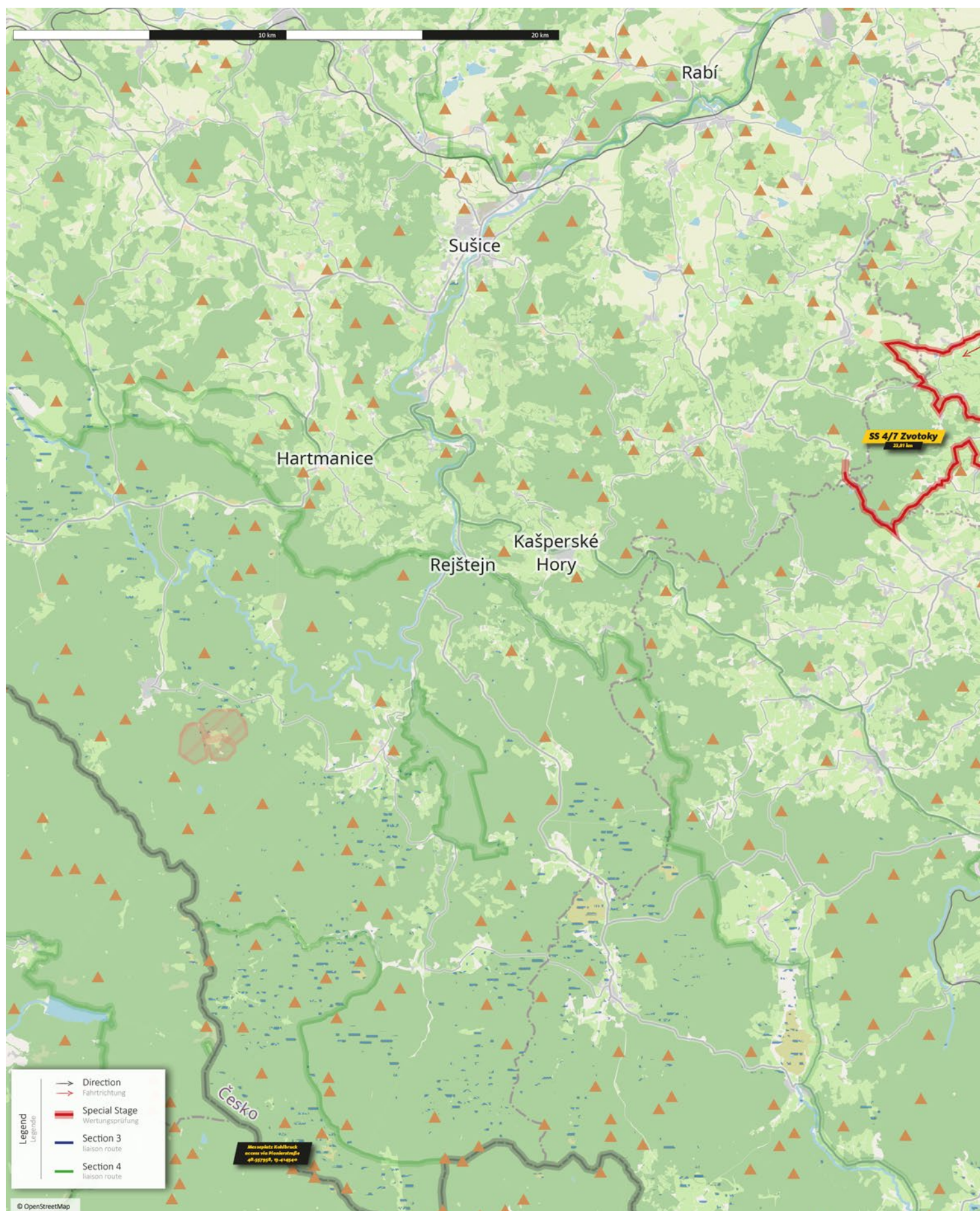
GPS: 49.40943814,13.34941685

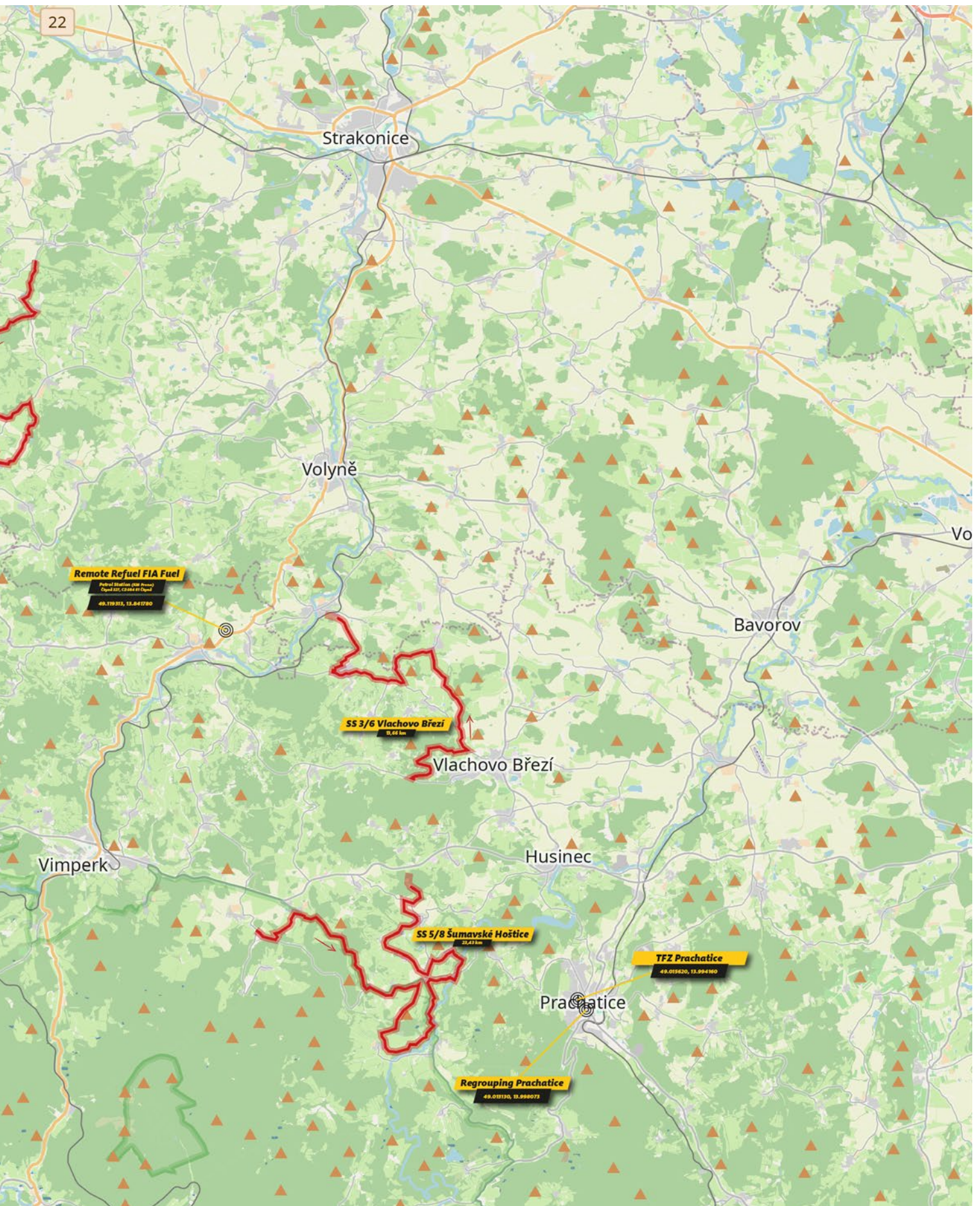
[Navigation with Google Maps](#)

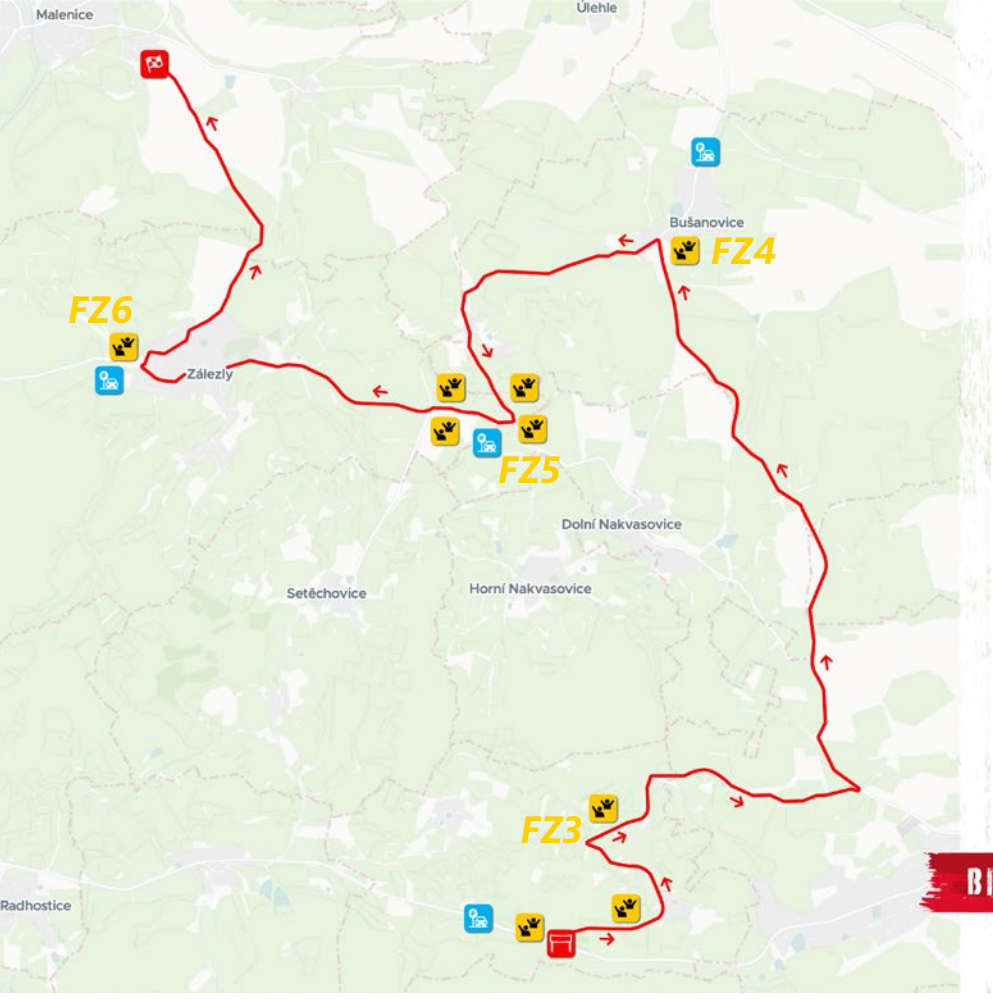
[Navigation with waze](#)



OVERVIEW MAP FRIDAY / ÜBERSICHTSKARTE FREITAG / PŘEHLEDOVÁ MAPA PÁTEK







FRIDAY 27. 10.

VLACHOVO BŘEZÍ

SS 3/6 **13.66 km**
SS 3 9:50 **SS 6** 14:32

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 3-6 *Fan Zone 3*

» barrier free

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Disable toilet
- Toilet

PARKING

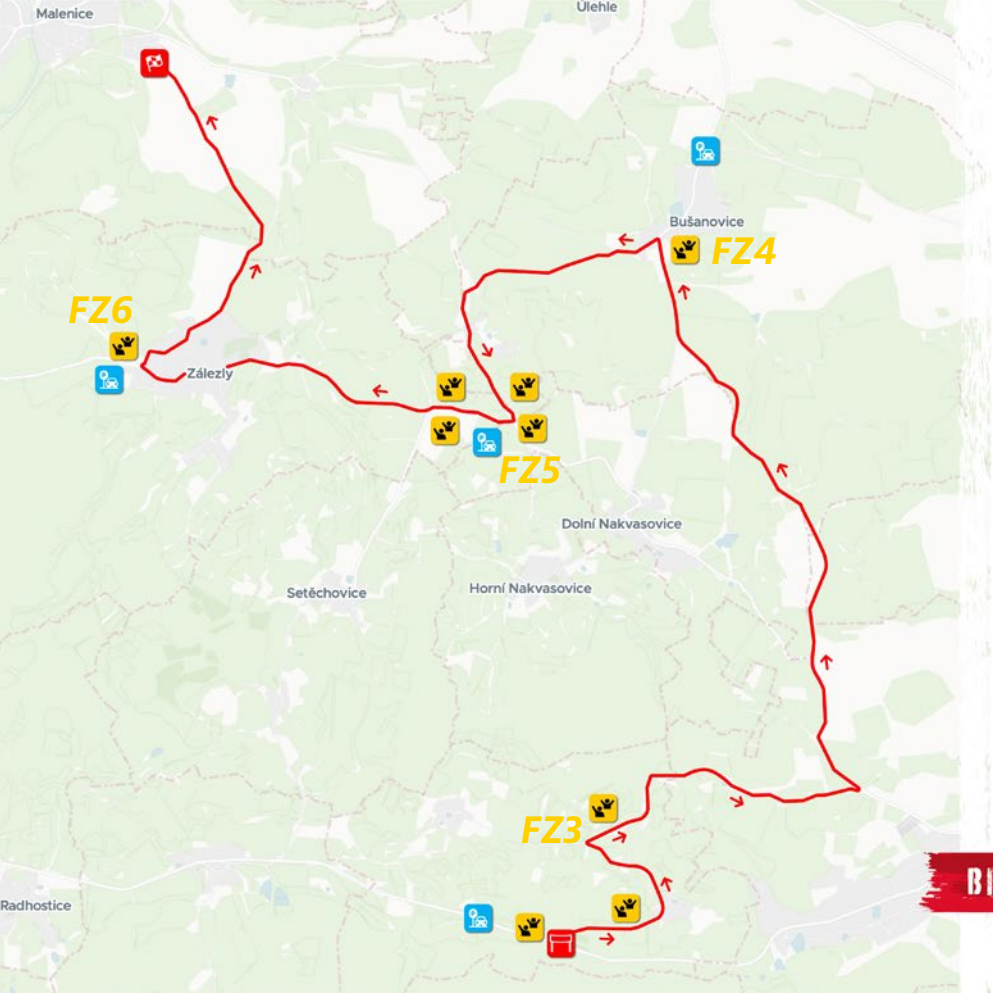
- » 400 Parking spaces
- » Parking pre-reservation
www.centraleuropeanrally.eu/tickets

GPS: 49.08159112,13.90023573

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





FRIDAY 27. 10.

VLACHOVO BŘEZÍ

SS 3/6

13.66 km

SS 3 9:50

SS 6 14:32

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 3-6 *Fan Zone 4*

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Toilet
- Media Photo point

PARKING

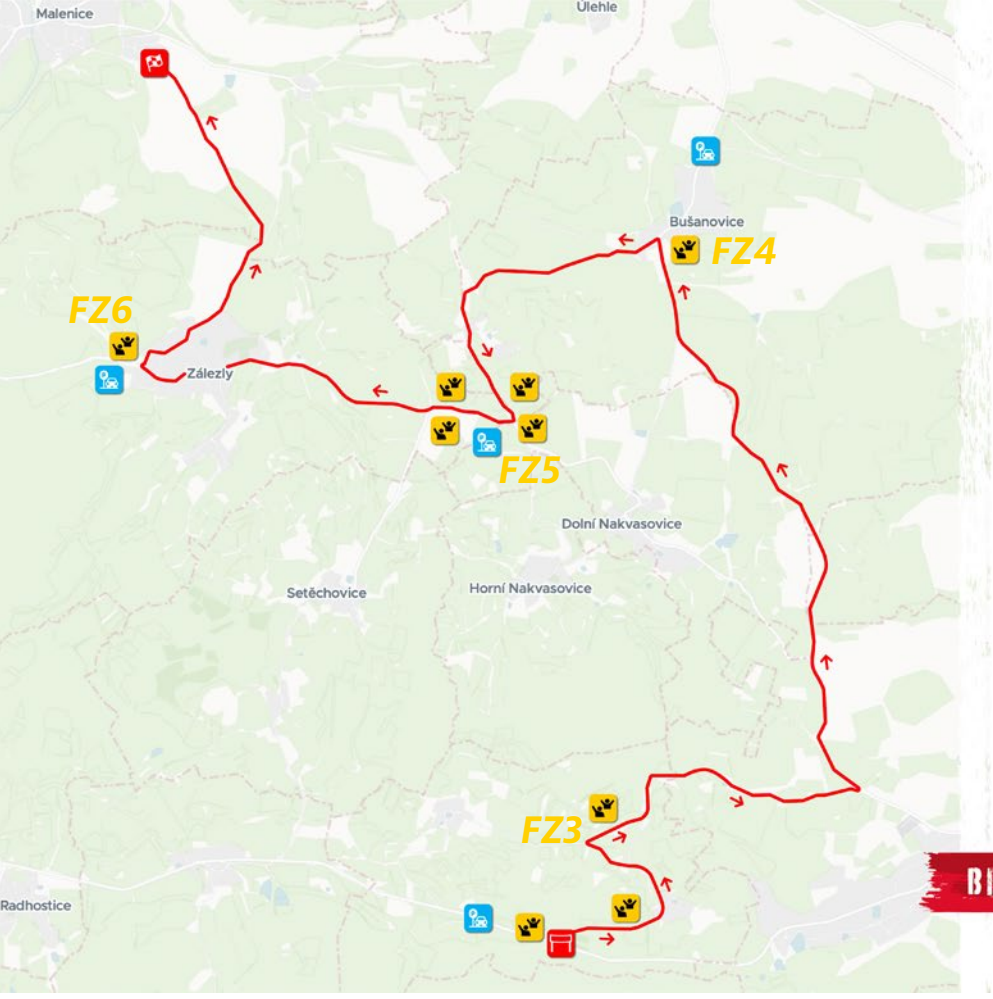
- » 800 Parking spaces
- » Parking pre-reservation
www.centraleuropeanrally.eu/tickets

GPS: 49.16358,13.8855

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





FRIDAY 27. 10.

VLACHOVO BŘEZÍ

SS 3/6 **13.66 km**
SS 3 9:50 **SS 6** 14:32

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 3-6 *Fan Zone 5*

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Info point
- Toilet
- Media Photo point

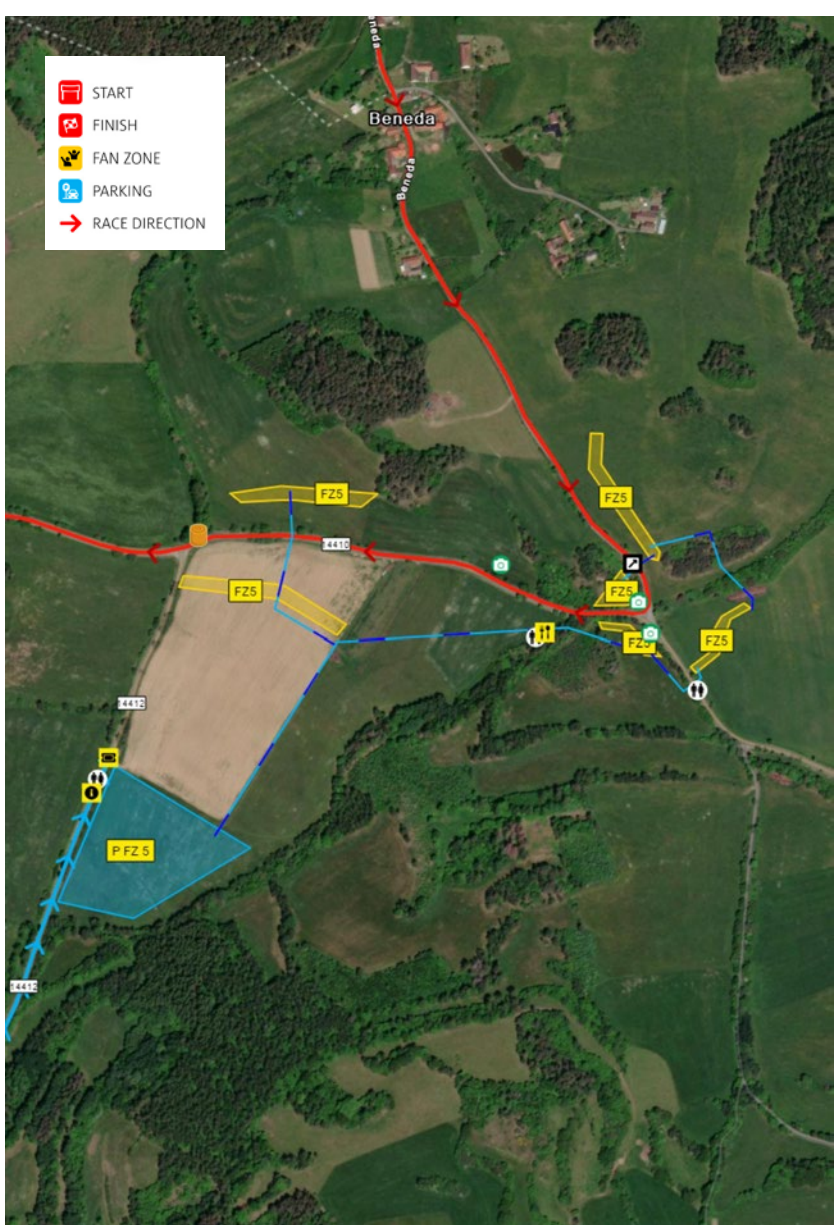
PARKING

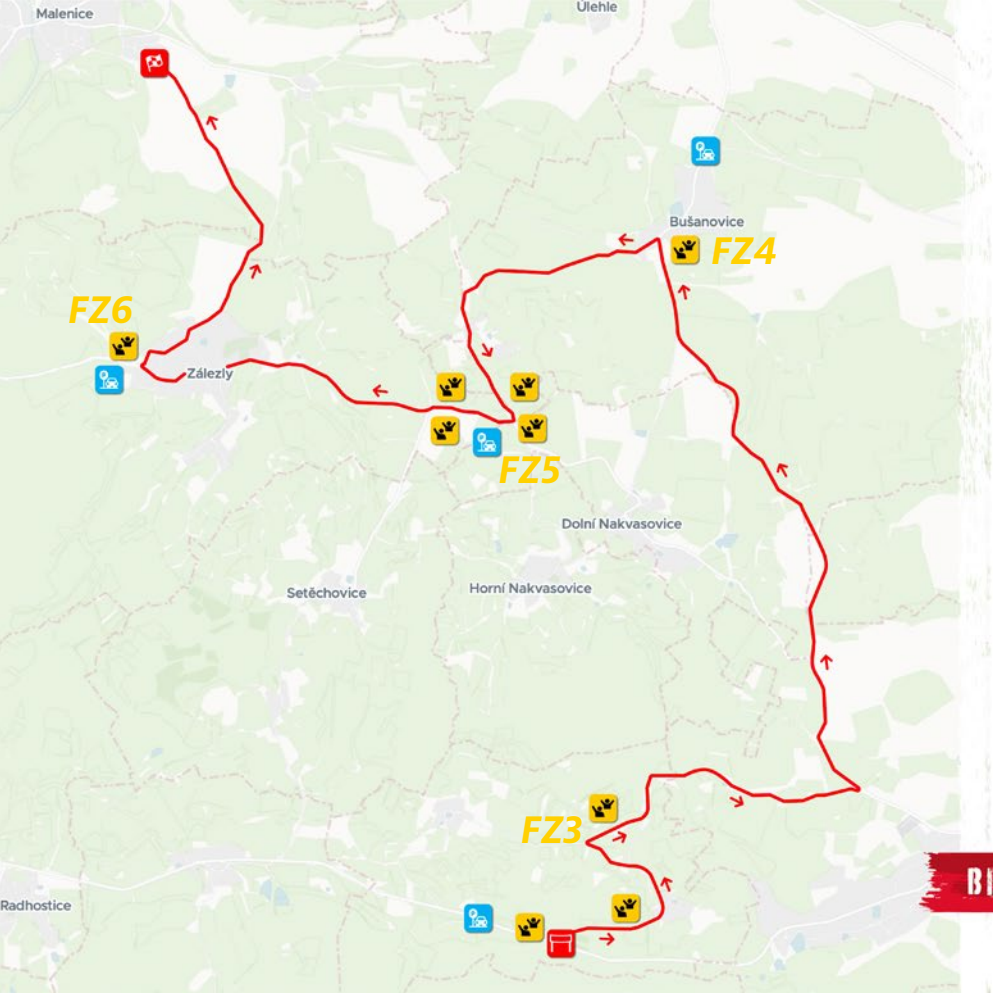
- » 1000 Parking spaces
- » Parking pre-reservation
www.centraleuropeanrally.eu/tickets

GPS: 49.103275814, 13.911255954

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





FRIDAY 27. 10.

VLACHOVO BŘEZÍ

SS 3/6 **13.66 km**
SS 3 9:50 **SS 6** 14:32

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION



SS 3-6 *Fan Zone 6*

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Toilet
- Media Photo point

PARKING

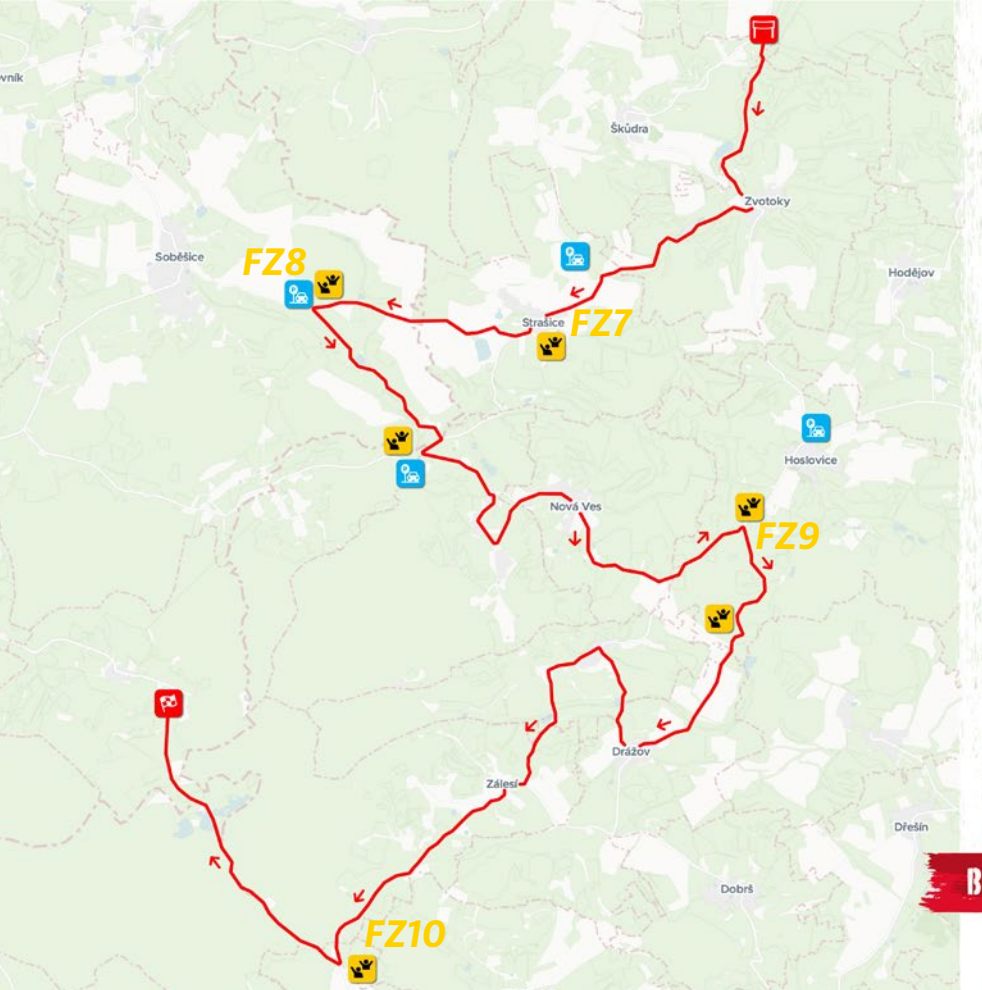
- » 700 Parking spaces
- » Parking pre-reservation
www.centraleuropeanrally.eu/tickets

GPS: 49.1078132,13.88374051

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





FRIDAY 27. 10.

ZVOTOKY

SS 4/7

23.81 km

SS 4 10:42

SS 7 15:24

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 4-7 Fan Zone 7



Tickets & Ticketcontrol



Toilet



Catering

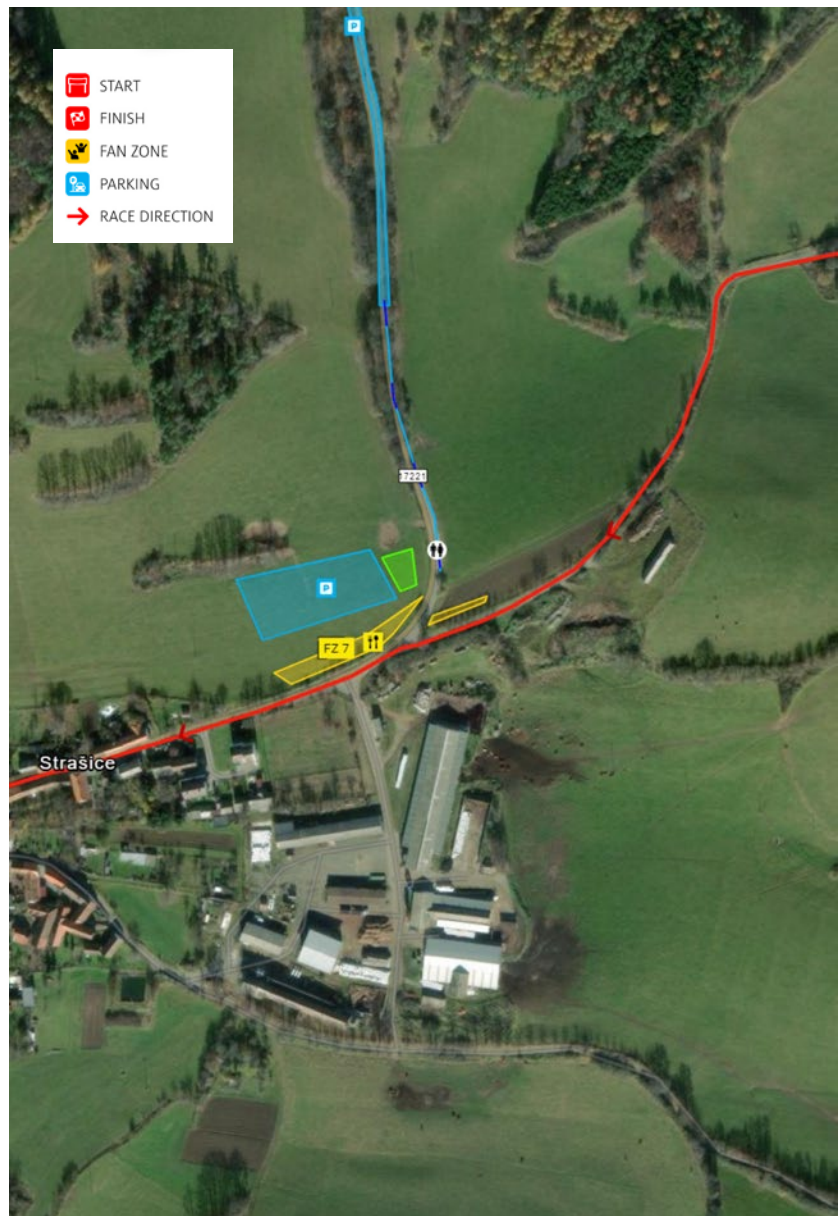
PARKING

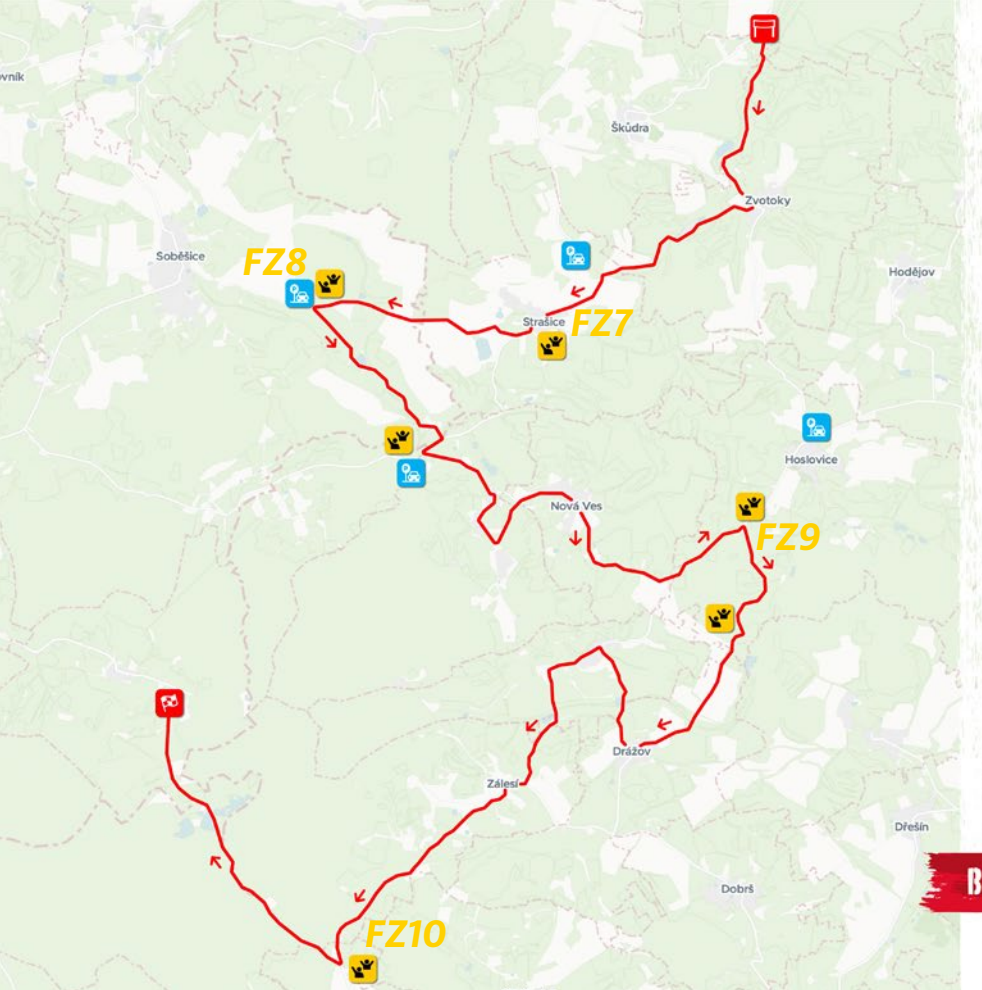
- » 350 Parking spaces
- » Parking pre-reservation
www.centraleuropeanrally.eu/tickets

GPS: 49.20362373,13.7330237

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





FRIDAY 27. 10.

ZVOTOKY

SS 4/7

23.81 km

SS 4 10:42

SS 7 15:24

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 4-7 Fan Zone 8



Tickets & Ticketcontrol



Toilet



Catering

PARKING

- >> 600 Parking spaces
- >> Parking pre-reservation www.centraleuropeanrally.eu/tickets

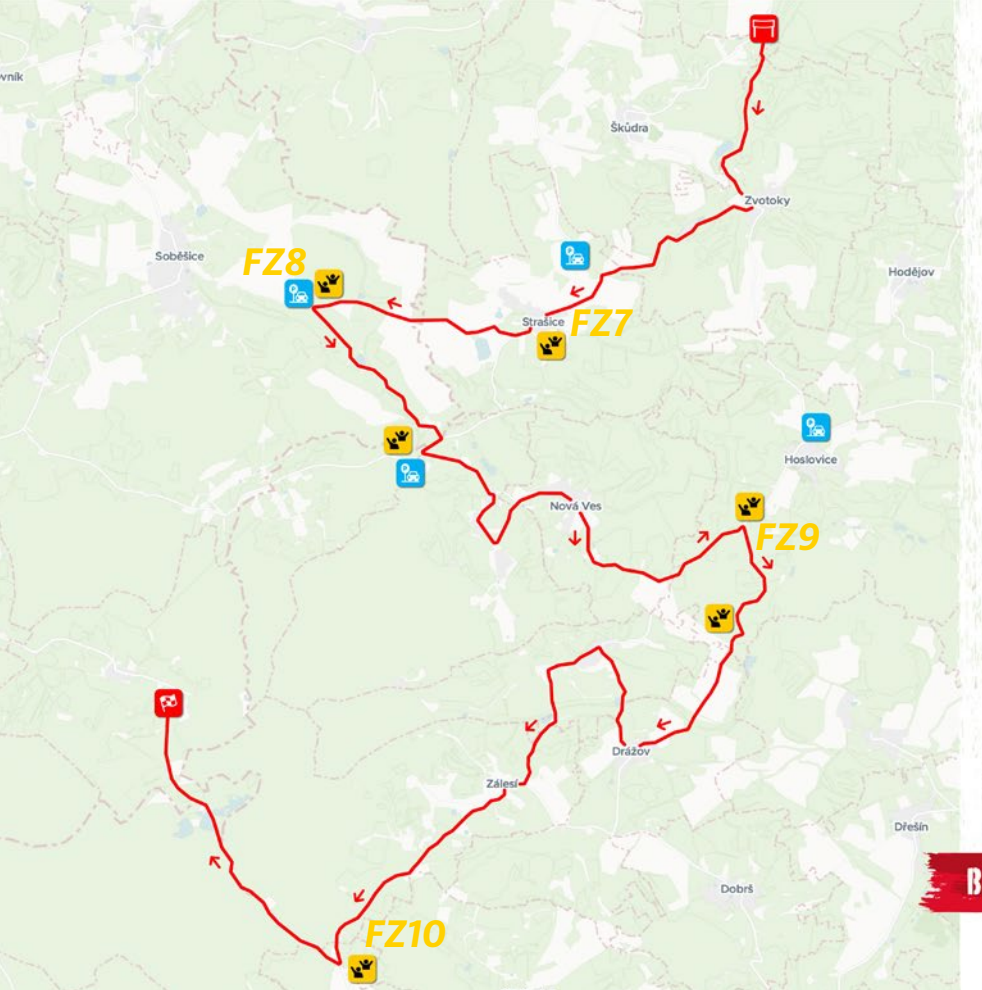
GPS: 49.20402322,13.69980826

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)



- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION



FRIDAY 27. 10.

ZVOTOKY

SS 4/7

23.81 km

SS 4 10:42

SS 7 15:24

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 4-7 Fan Zone 9

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Speaker
- Info point
- Toilet
- Media Photo point

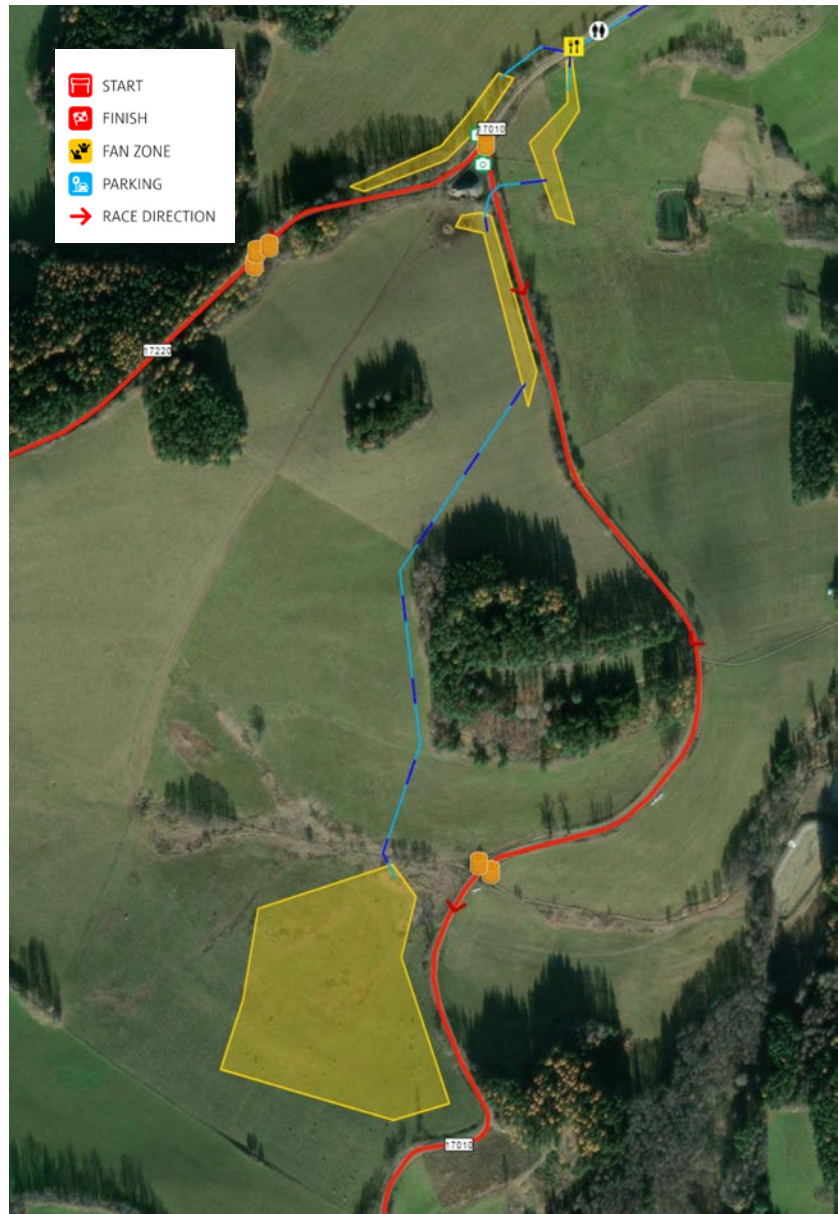
PARKING

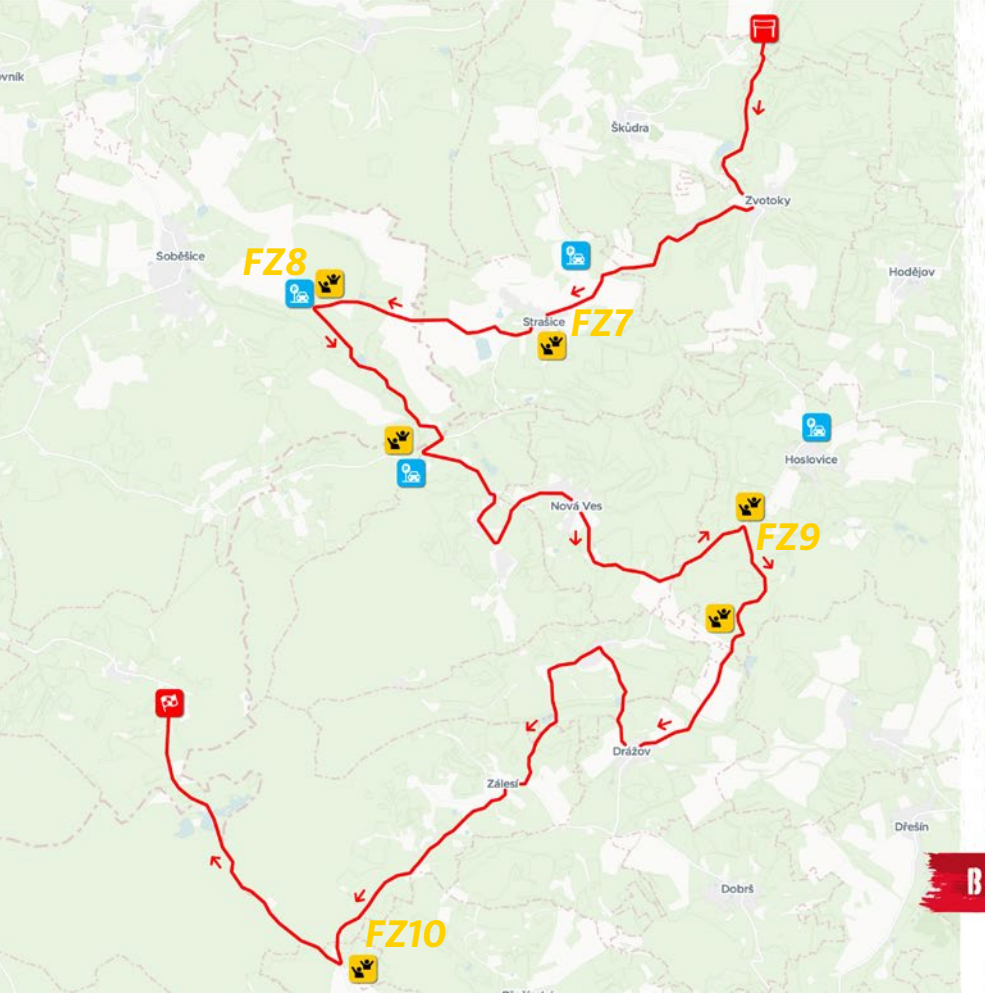
- » 500 Parking spaces
- » Parking pre-reservation
www.centraleuropeanrally.eu/tickets

GPS: 49.1938064,13.76284126

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





FRIDAY 27. 10.

ZVOTOKY

SS 4/7

23.81 km

SS 4 10:42

SS 7 15:24

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 4-7 Fan Zone 10

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Speaker
- Info point
- Toilet
- Media Photo point

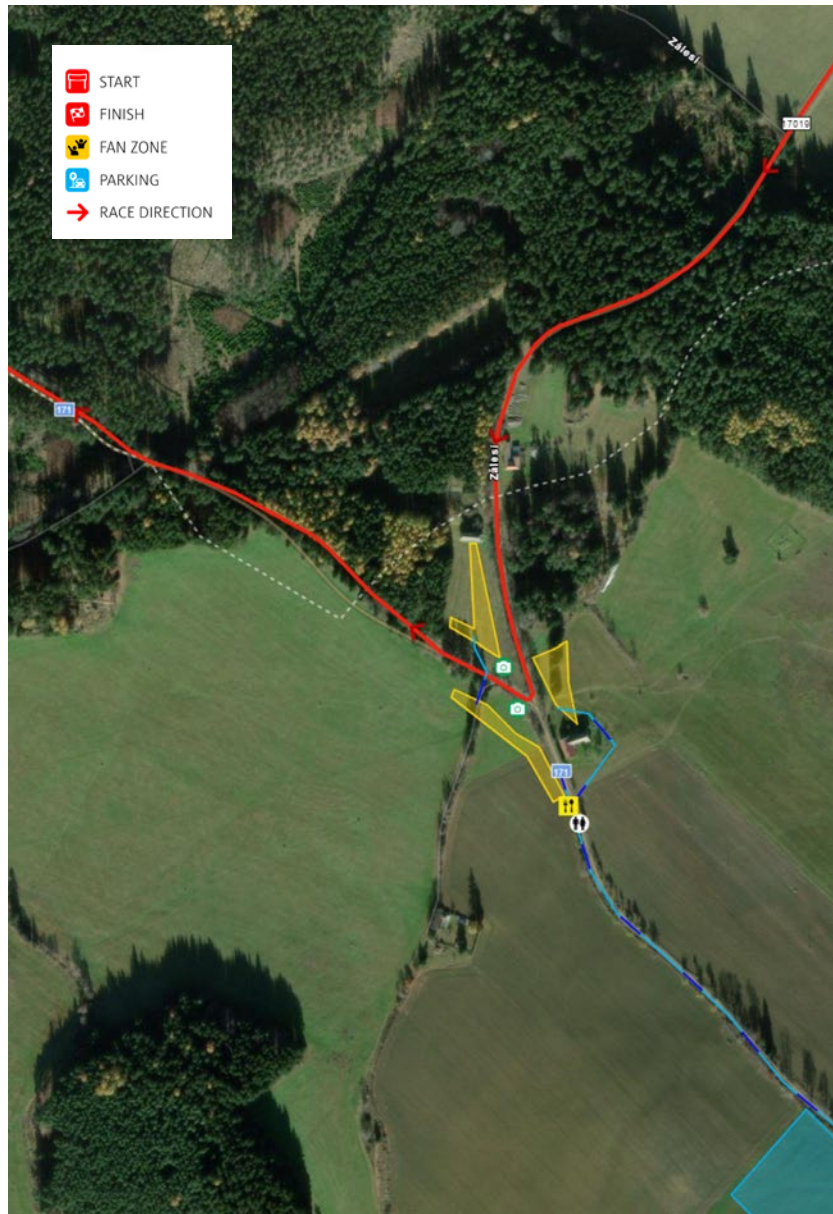
PARKING

- » 700 Parking spaces
- » Parking pre-reservation
www.centraleuropeanrally.eu/tickets

GPS: 49.14458052,13.7090665

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)




ŠUMAVSKÉ HOŠTICE

SS 5/8

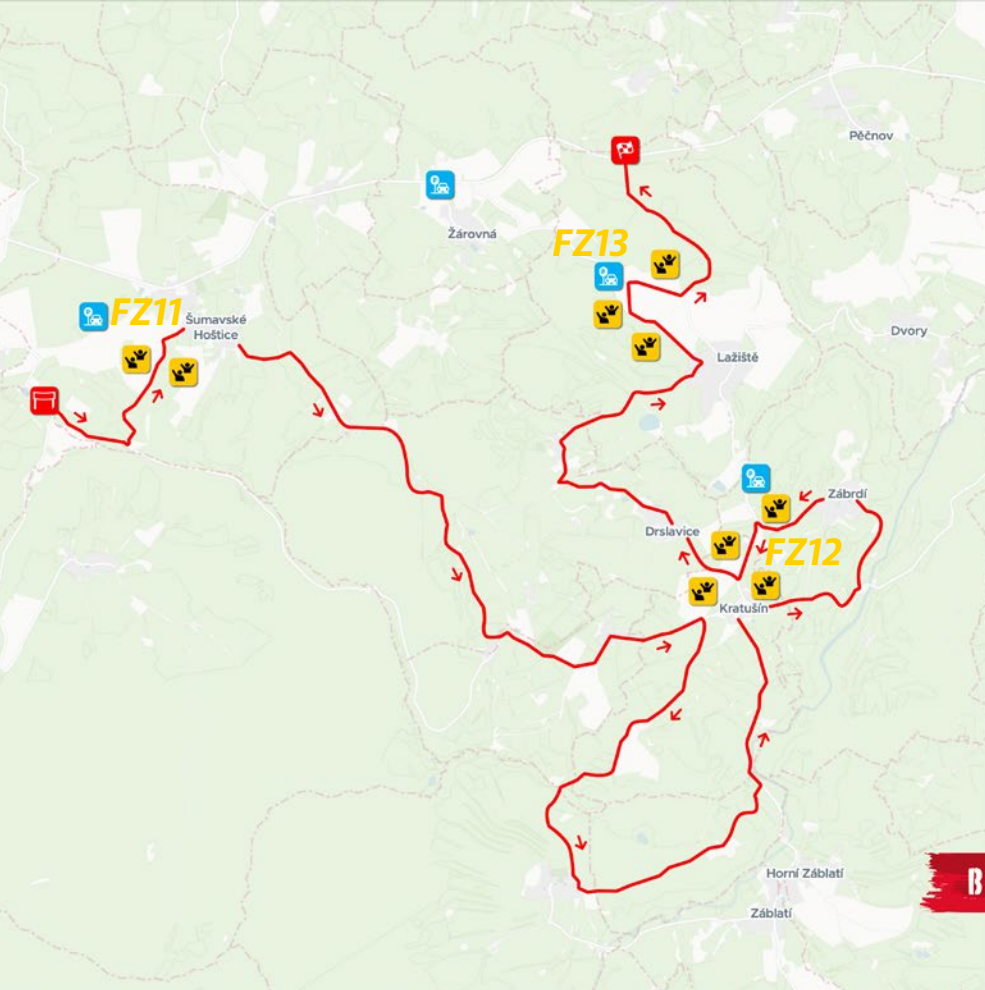
23.43 km

SS 5 12:15







SS 8 16:57

-  START
-  FINISH
-  FAN ZONE
-  PARKING
-  RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 5-8 Fan Zone 11

-  Tickets & Ticketcontrol
-  Catering
-  Speaker
-  Info point
-  Toilet
-  Media Photo point

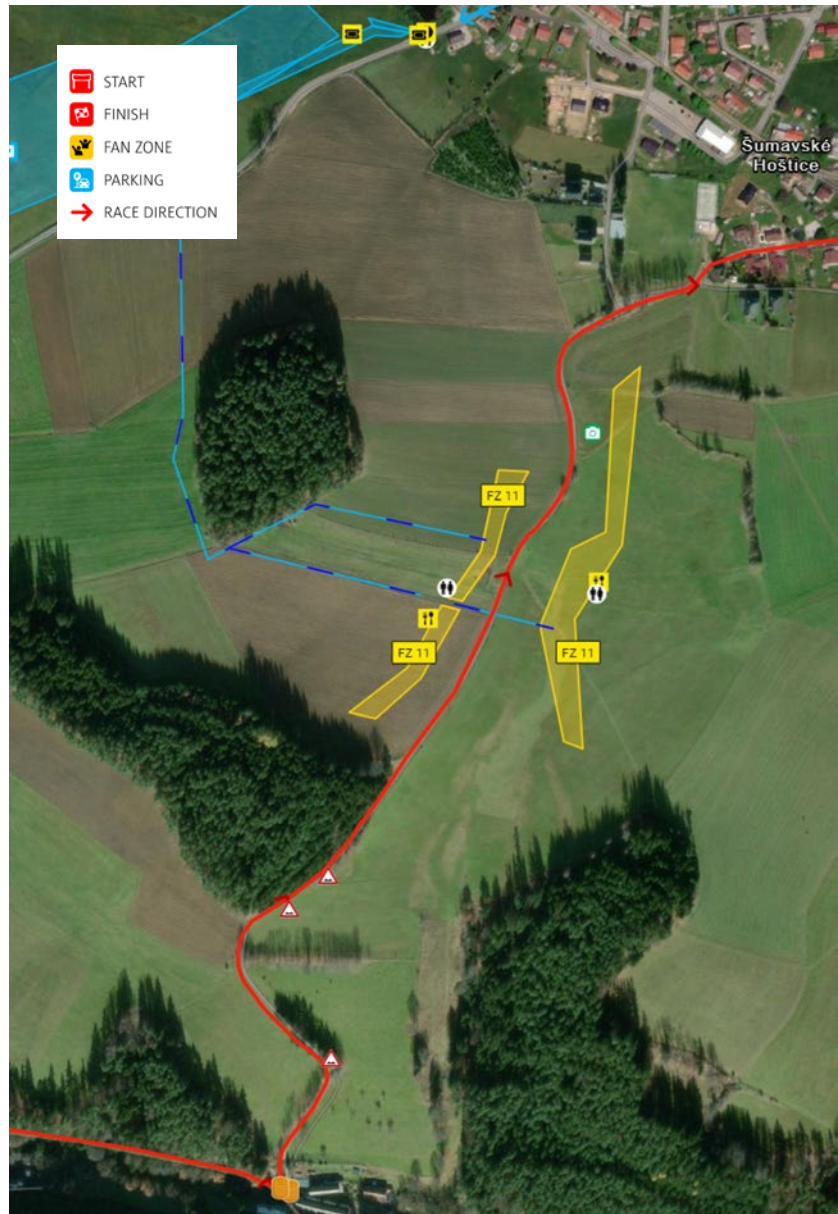
PARKING

- » 700 Parking spaces
- » Parking pre-reservation
www.centraleuropeanrally.eu/tickets

GPS: 49.040311382, 13.859264457

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)




ŠUMAVSKÉ HOŠTICE

SS 5/8

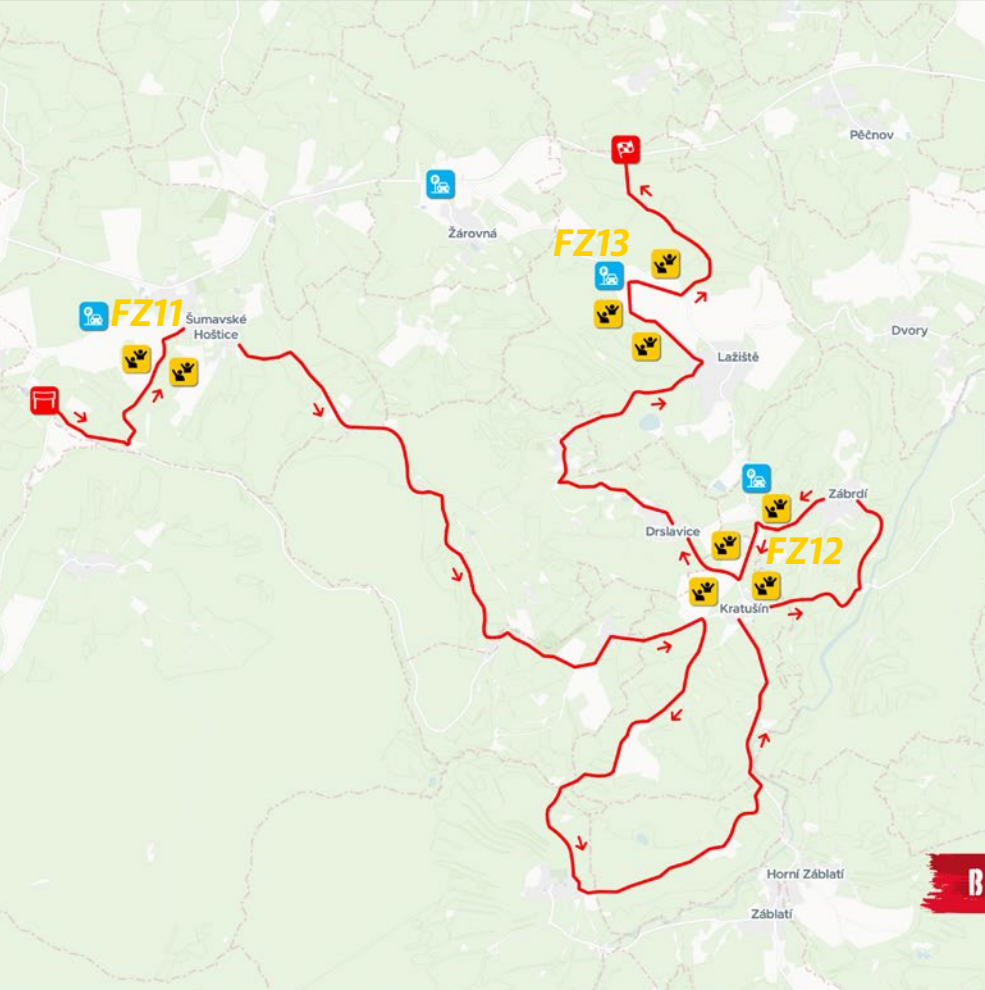
23.43 km

SS 5 12:15







SS 8 16:57

-  START
-  FINISH
-  FAN ZONE
-  PARKING
-  RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 5-8 *Fan Zone 12*

-  Tickets & Ticketcontrol
-  Catering
-  Speaker
-  Info point
-  Toilet
-  Media Photo point

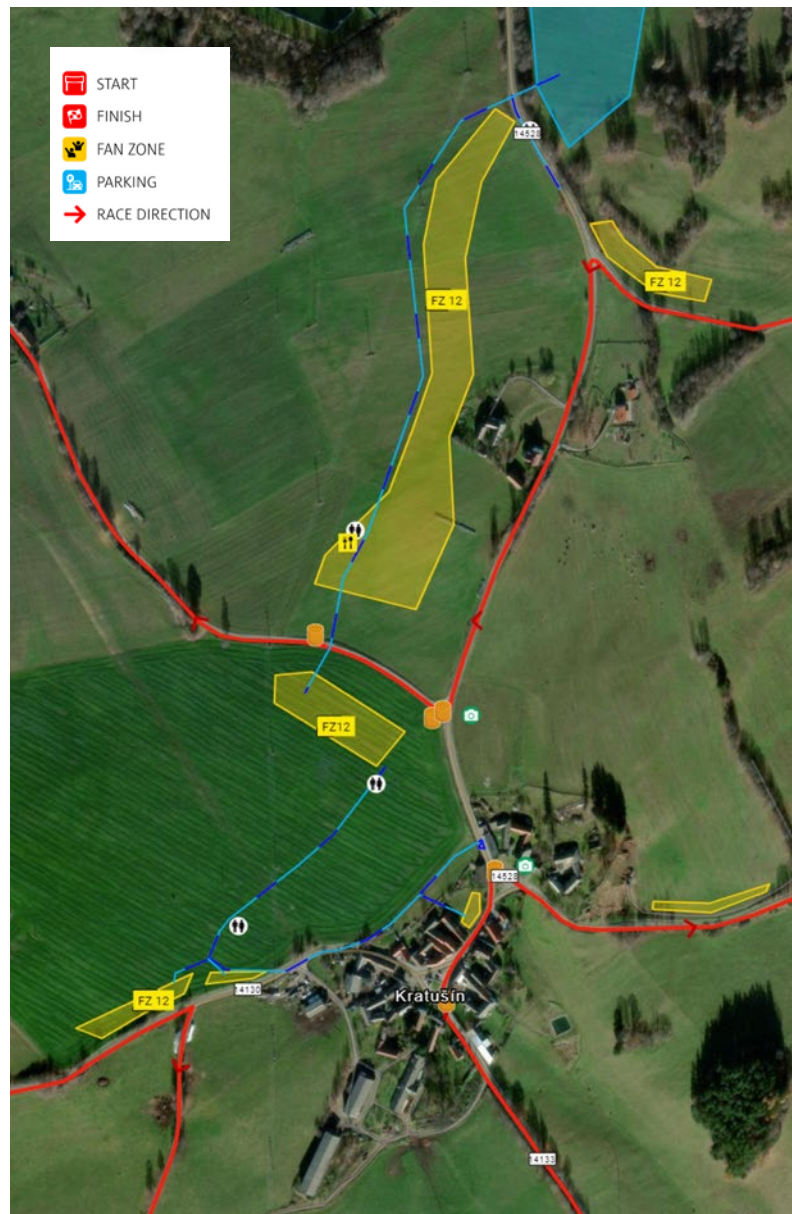
PARKING

- » 500 Parking spaces
- » Parking pre-reservation
www.centraleuropeanrally.eu/tickets

GPS: 49.02892933,13.93005409

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)






ŠUMAVSKÉ HOŠTICE

SS 5/8

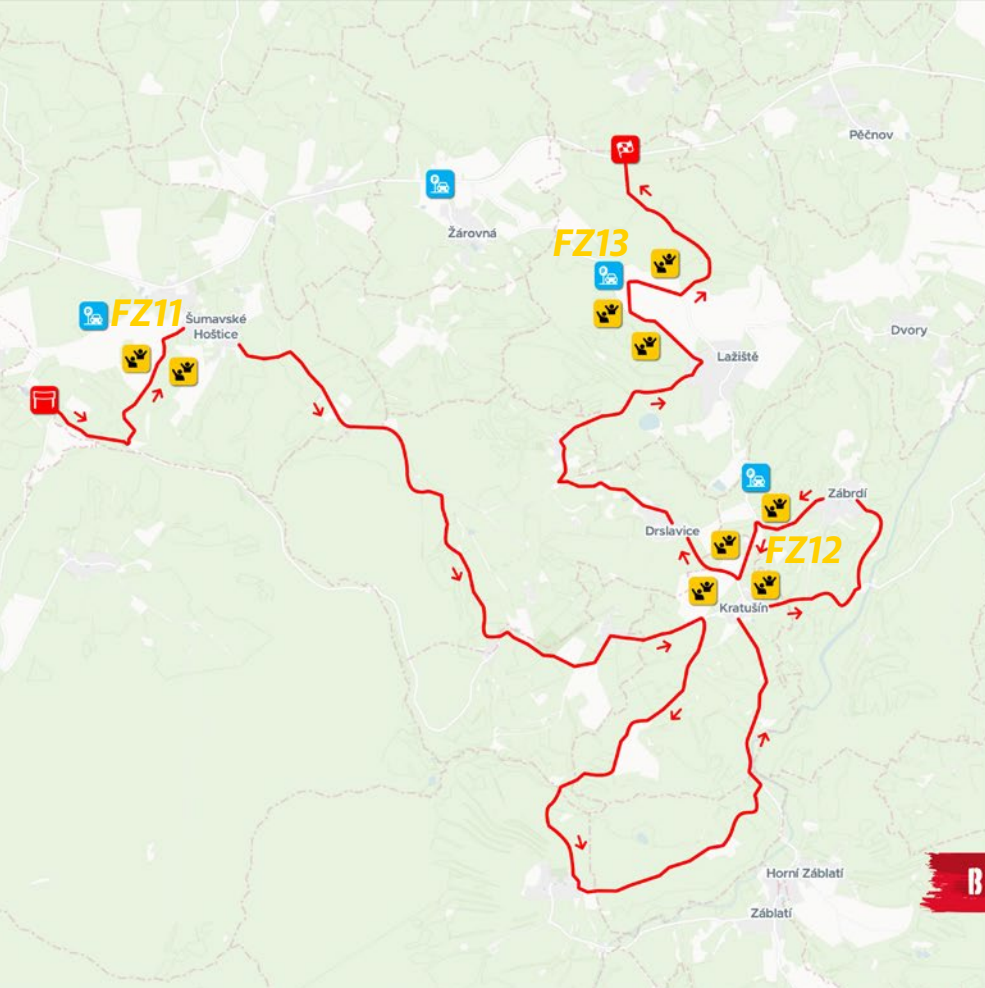
23.43 km

SS 5 12:15

SS 8 16:57









-  START
-  FINISH
-  FAN ZONE
-  PARKING
-  RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 5-8 Fan Zone 13

» barrier free

- | | | | |
|--|---------------------------|---|-------------------|
|  | Tickets & Ticketcontrol |  | Disability toilet |
|  | Catering |  | Toilet |
|  | Speaker |  | Media Photo point |
|  | Info point | | |
|  | Disability spectator area | | |

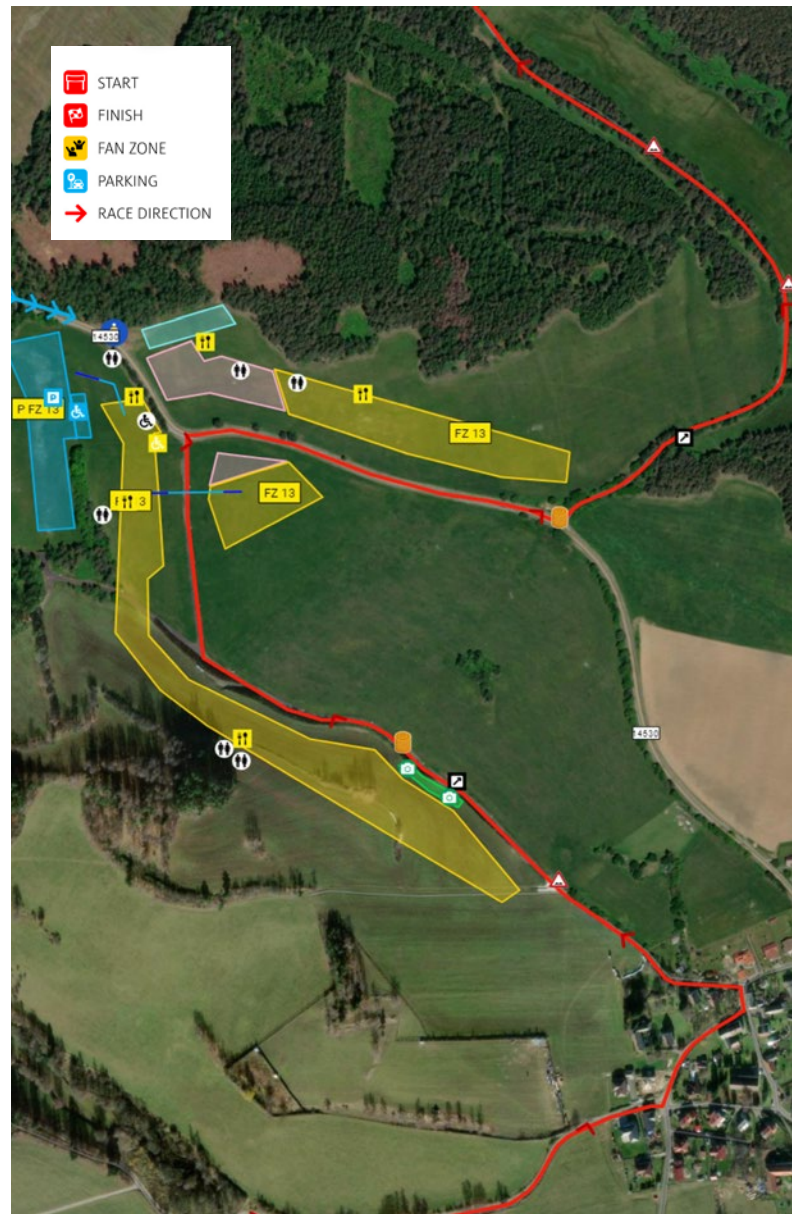
PARKING

- » 700 Parking spaces
- » Parking pre-reservation
www.centraleuropeanrally.eu/tickets

GPS: 49.044474038, 13.909728594

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)



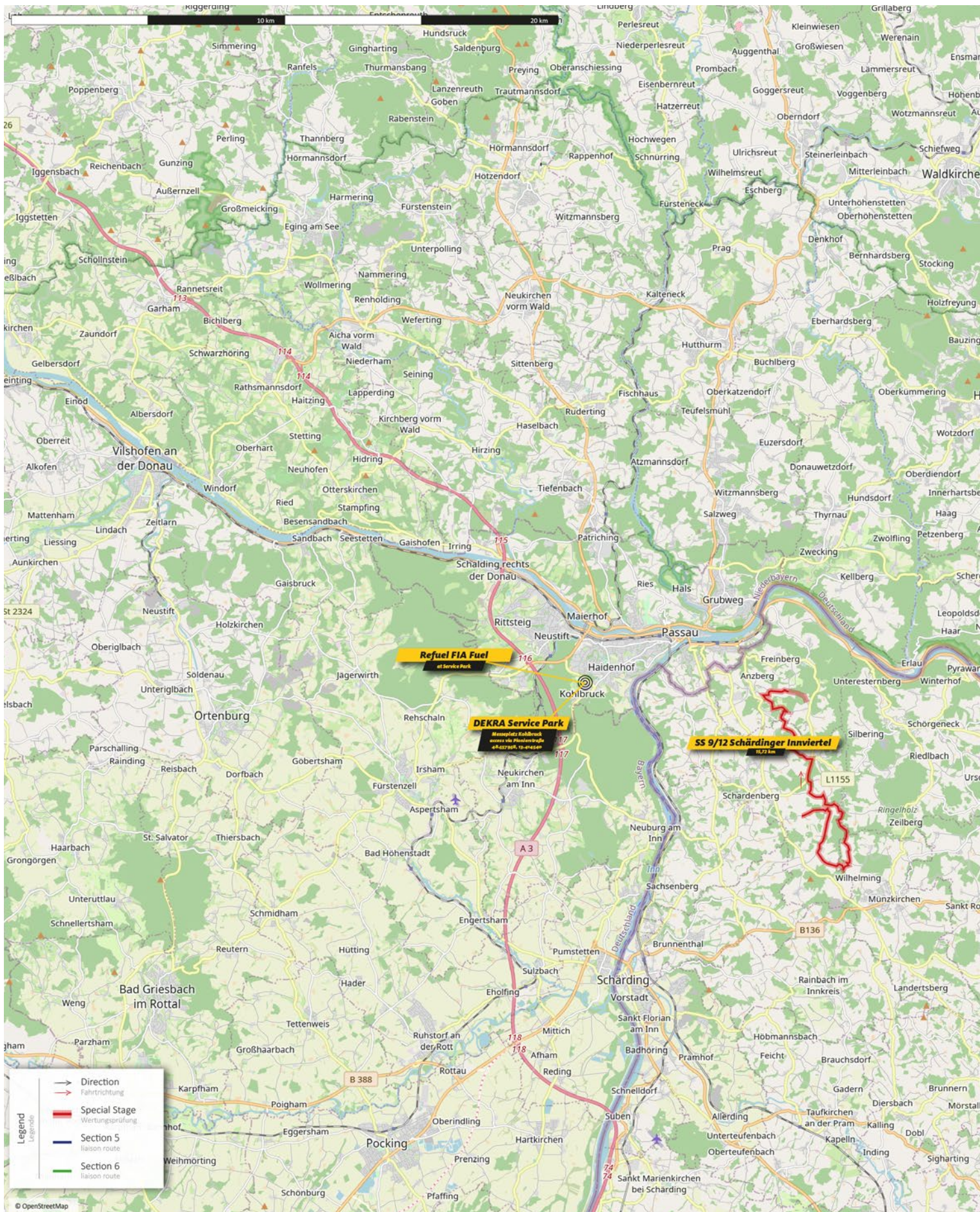
GET WITH THE IN-CROWD

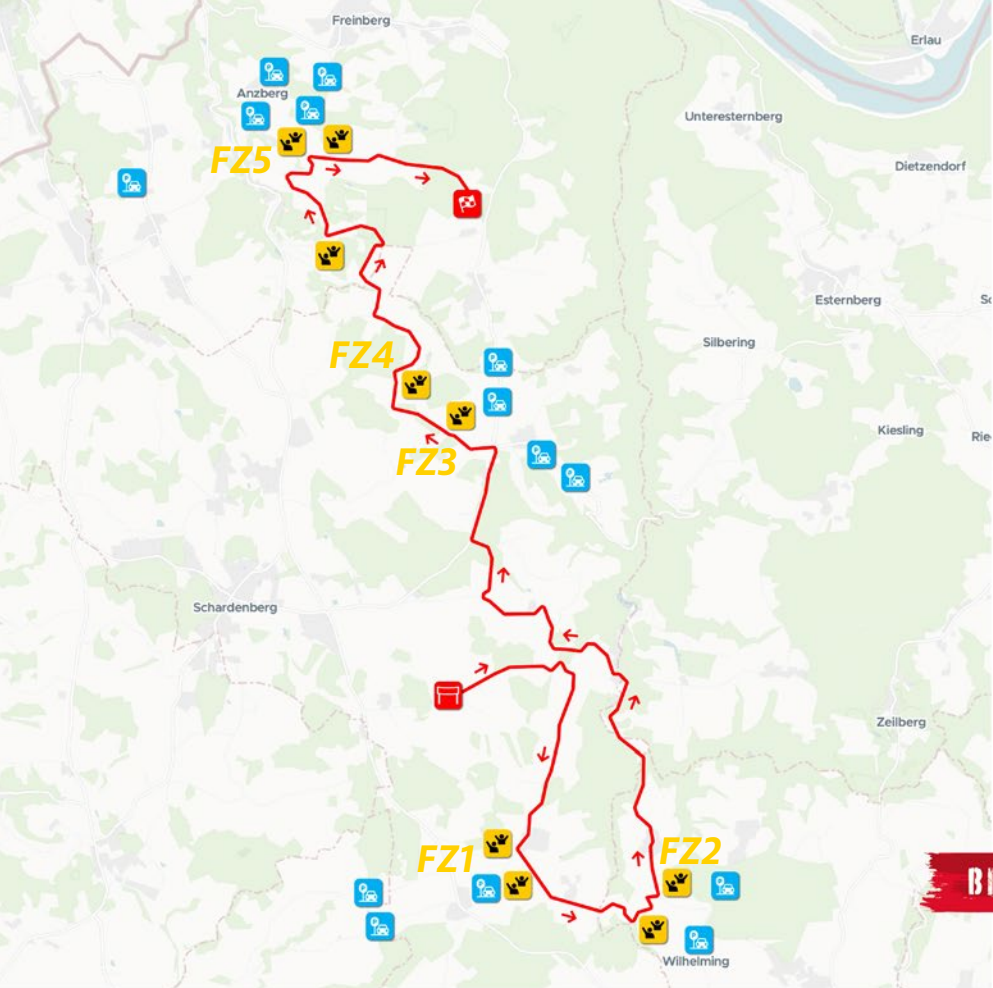


Find your sweet spot in the spectator area **30 minutes before the stage starts** as this is when the road closes



OVERVIEW MAP SATURDAY / ÜBERSICHTSKARTE SAMSTAG / PŘEHLEDOVÁ MAPA SOBOTA





SATURDAY 28. 10.

SCHÄRDINGER INNVIERTEL

SS 9/12

16.02 km

SS 9 8:15

SS 12 15:15

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 9-12 Fan Zone 1



Tickets & Ticketcontrol



Toilet



Catering

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM



Please follow the blue arrows.

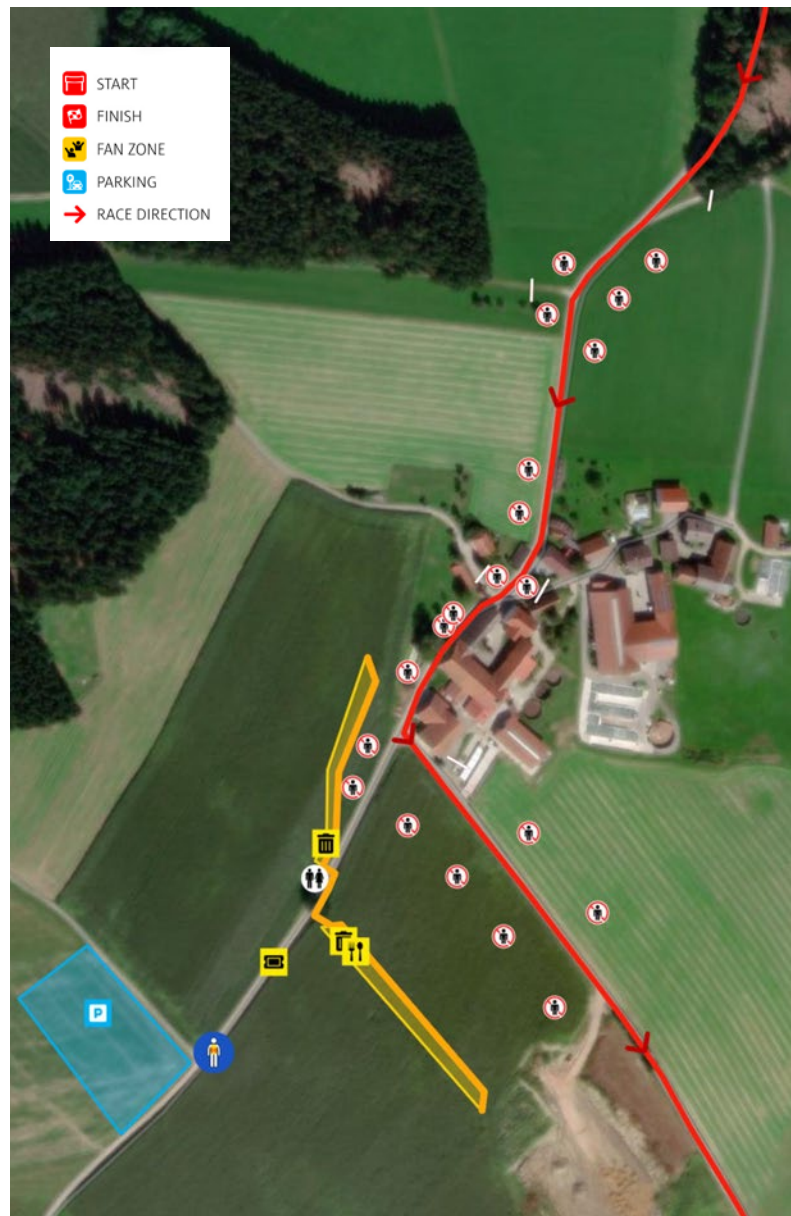
PARKING

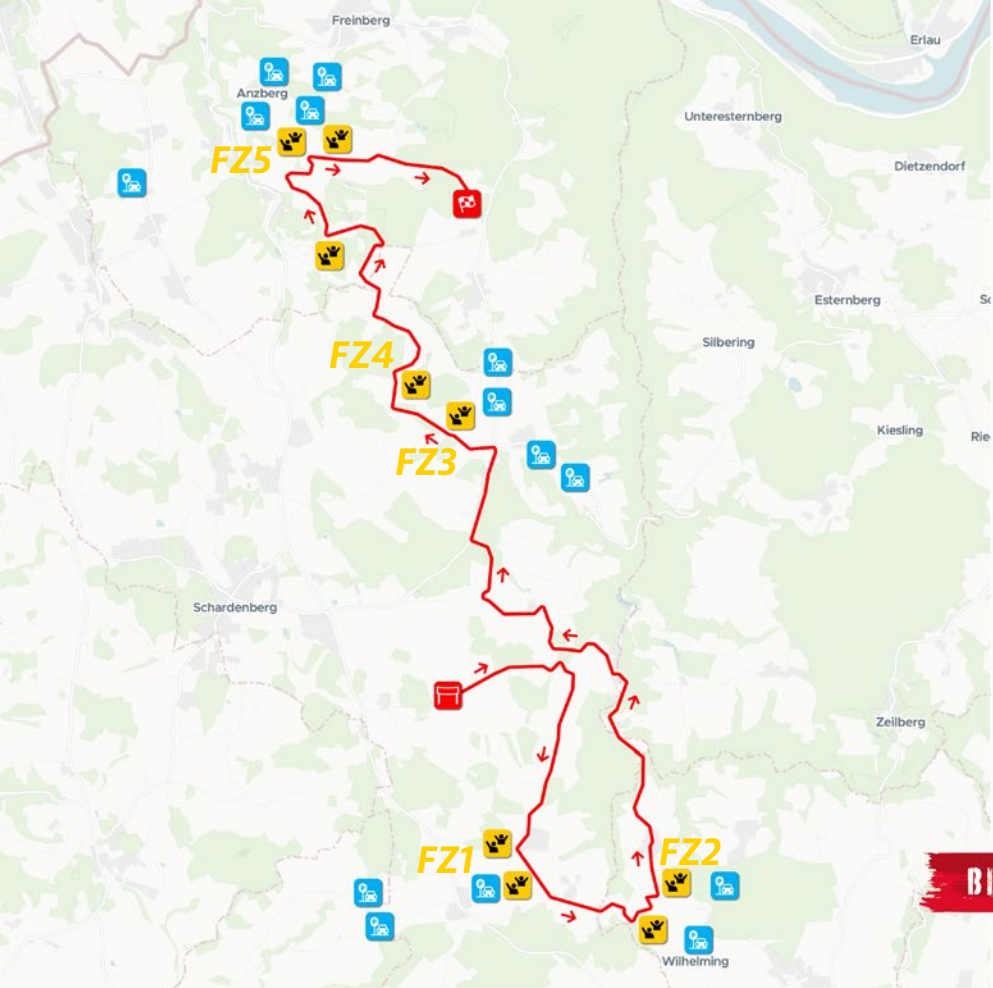
» 700 Parking spaces

GPS: 48.49882285,13.52757376

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





SATURDAY 28. 10.

SCHÄRDINGER INNVIERTTEL

SS 9/12

16.02 km

SS 9 8:15

SS 12 15:15

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 9-12 Fan Zone 2

» barrier free

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Speaker
- Disable spectator area
- Disable toilet
- Toilet
- Media Photo point

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

Please follow the blue arrows.

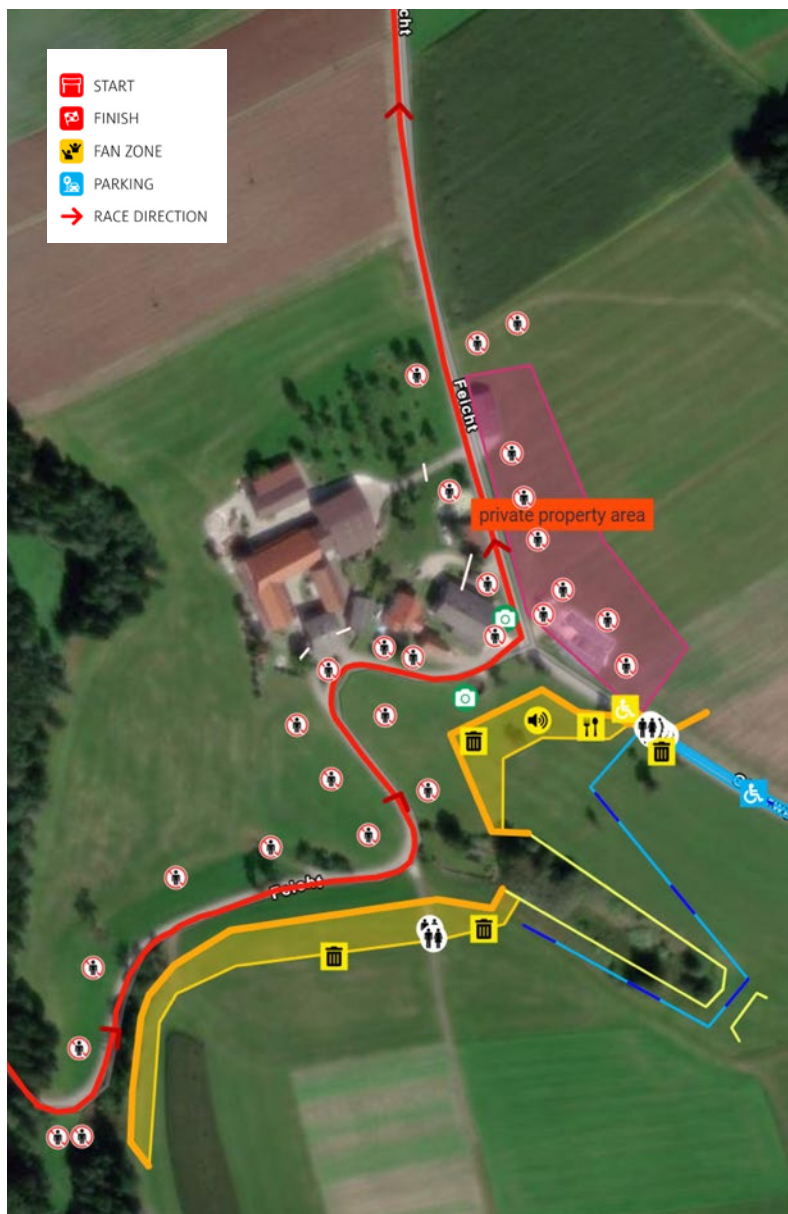
PARKING

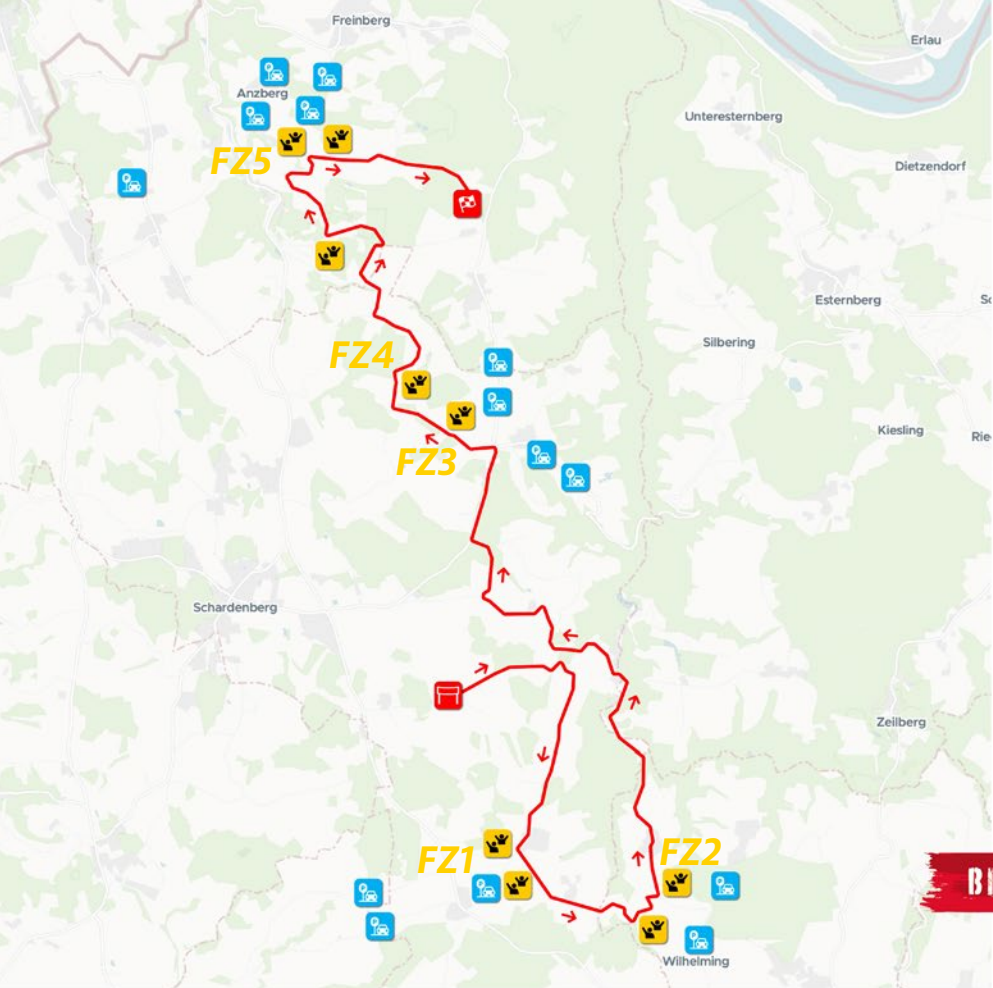
» 1500 Parking spaces

GPS: 48.4931197,13.55293991

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





SATURDAY 28. 10.

SCHÄRDINGER INNVIERTTEL

SS 9/12

16.02 km

SS 9 8:15

SS 12 15:15

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 9-12 Fan Zone 3

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Speaker
- Toilet

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

Please follow the blue arrows.

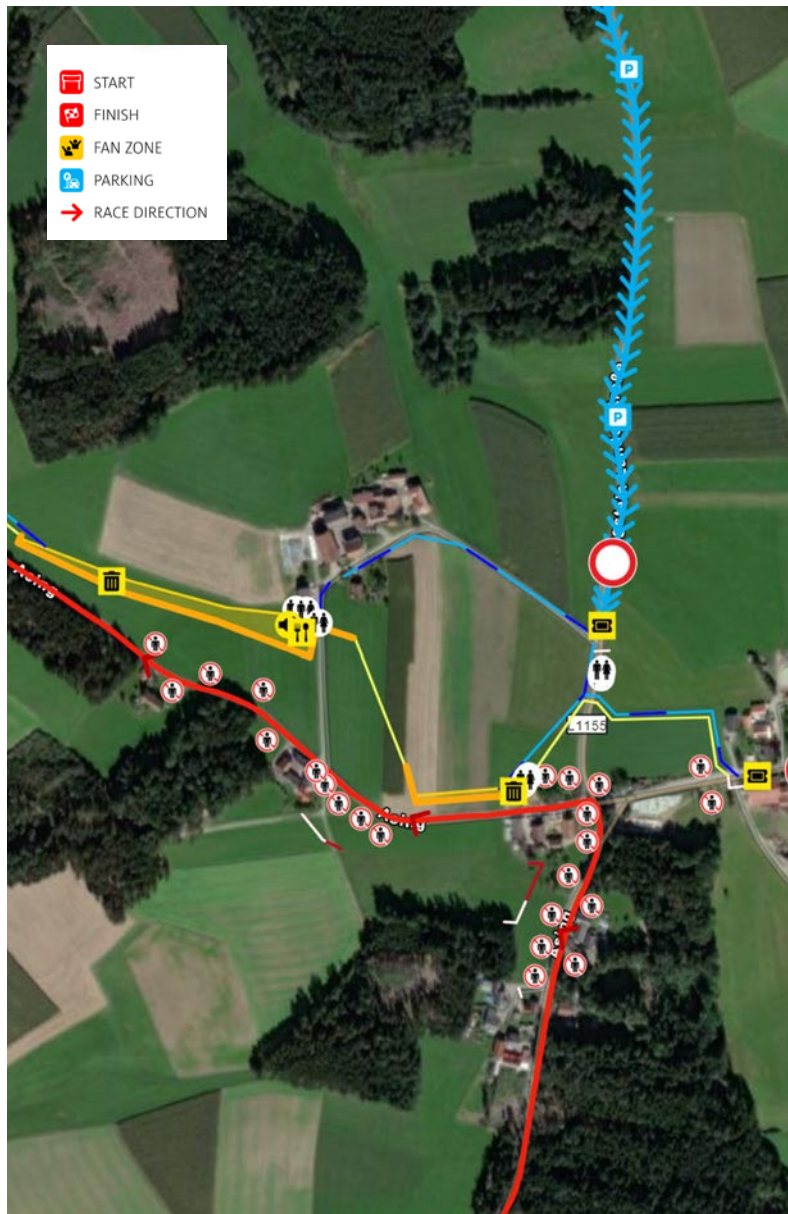
PARKING

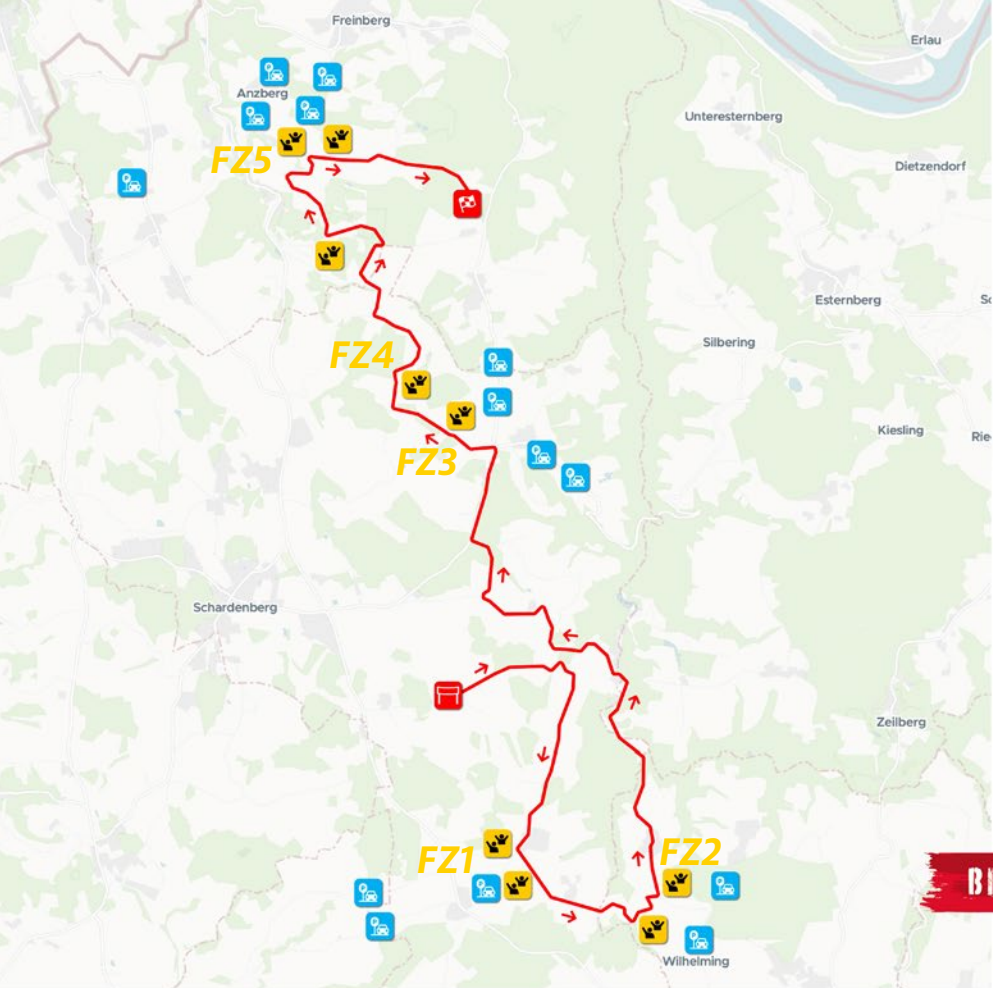
>> 500 Parking spaces

GPS: 48.53564241,13.52889544

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





SATURDAY 28. 10.

SCHÄRDINGER INNVIERTEL

SS 9/12

16.02 km

SS 9 8:15

SS 12 15:15

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 9-12 Fan Zone 4

- Tickets & Ticketcontrol
- Toilet
- Catering

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

Please follow the blue arrows.

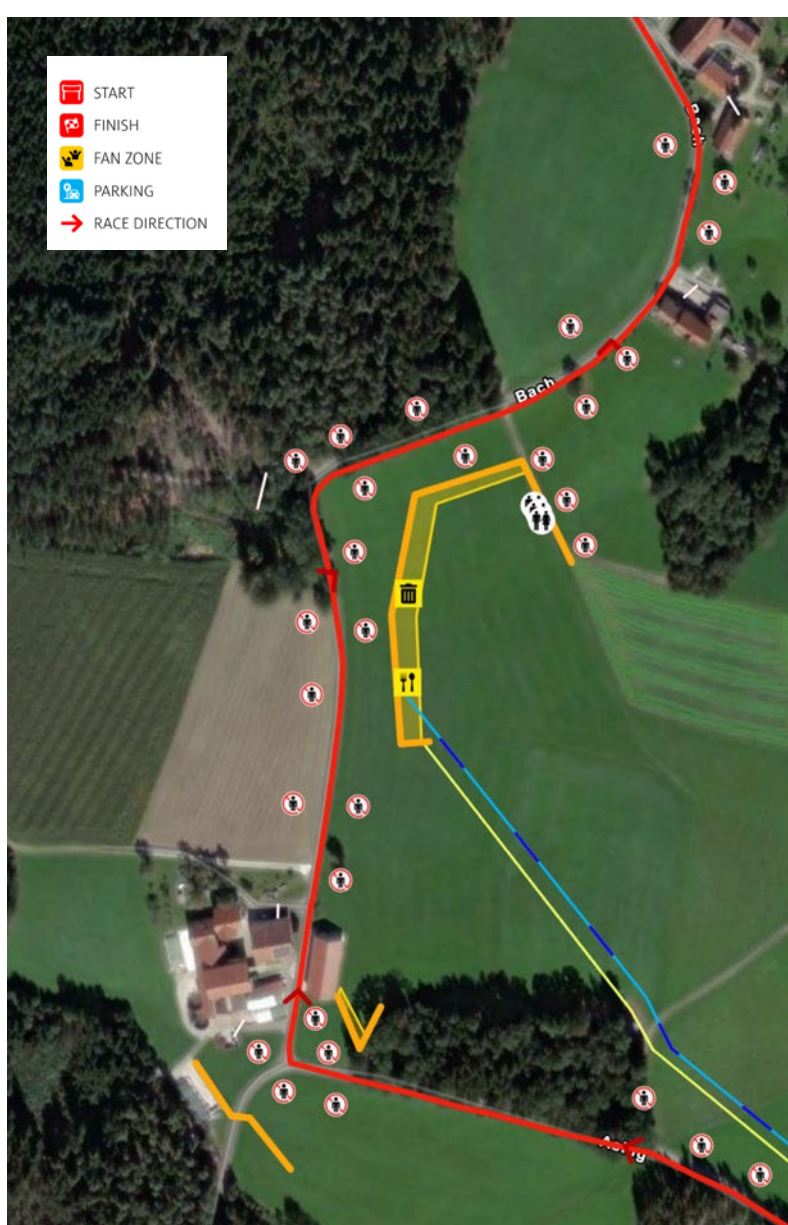
PARKING

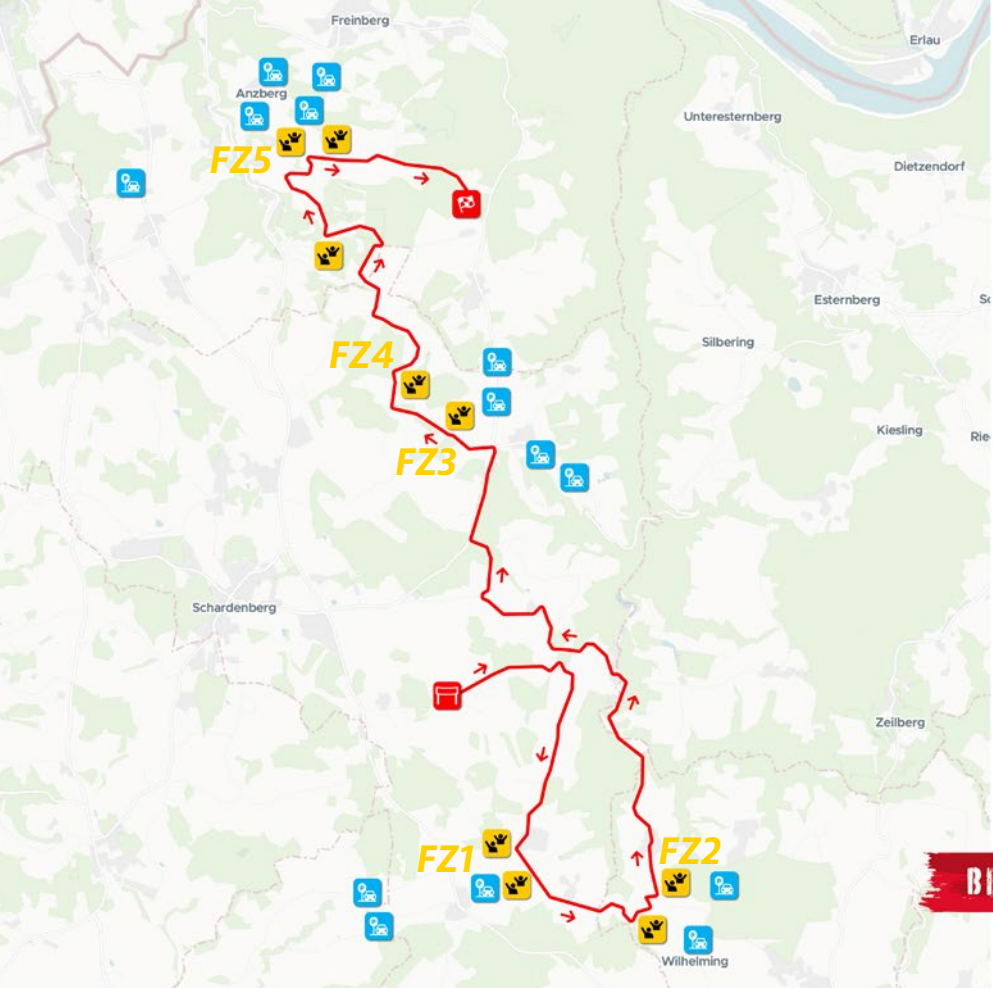
- >> Can only be reached on foot approx - 700m from Fan Zone 3
- >> 500 Parking spaces

GPS: 48.53564241,13.52889544

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





SATURDAY 28. 10.

SCHÄRDINGER INNVIERTTEL

SS 9/12

16.02 km

SS 9 8:15

SS 12 15:15

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 9-12 Fan Zone 5



Tickets & Ticketcontrol



Toilet



Catering



Media Photo point

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM



Please follow the blue arrows.

PARKING

- >> 350 Parking spaces
- >> Additional parking spaces are available at the Schwarzmüller company.

GPS: 48.55860862,13.49989961

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)








SATURDAY 28. 10.

MÜHLTAL

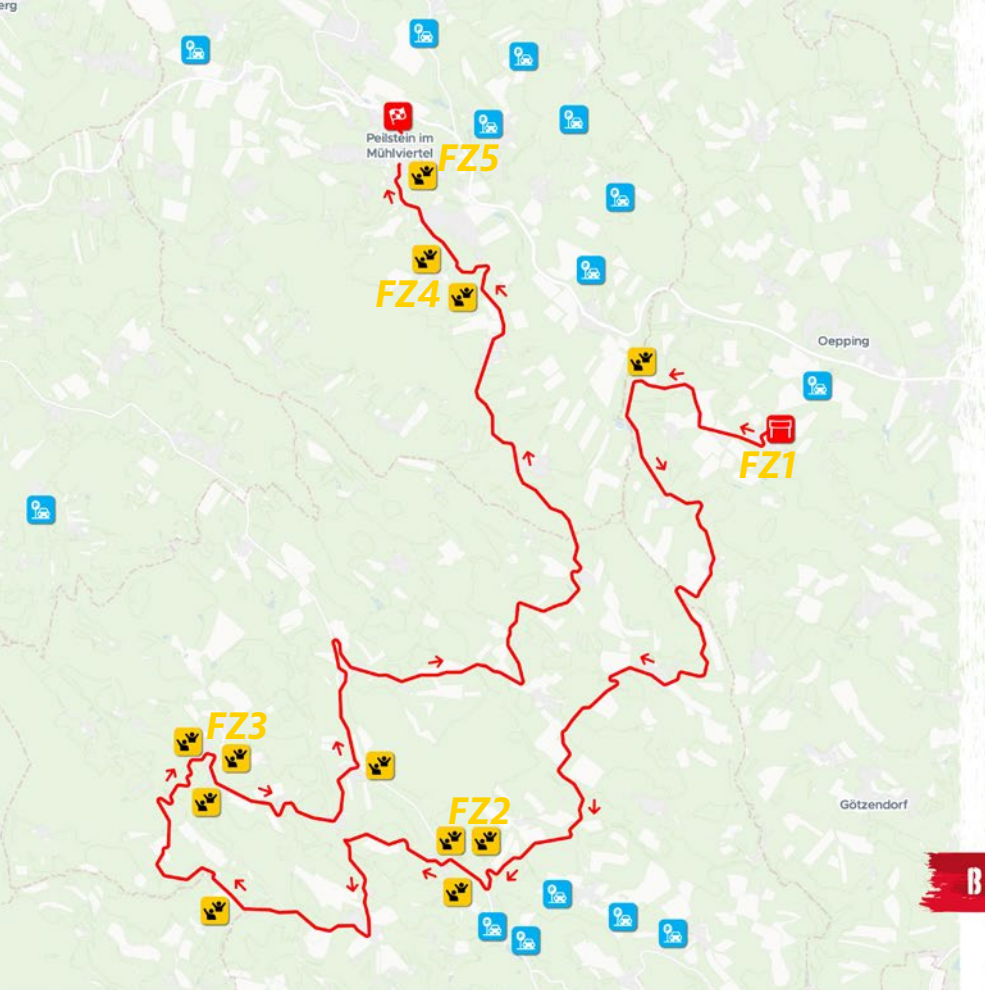
SS 10/13

27.83 km

SS 10 10:01 SS 13 17:01

-  START
-  FINISH
-  FAN ZONE
-  PARKING
-  RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 10-13 Fan Zone 1



Tickets & Ticketcontrol




Toilet



Catering

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

 Please follow the green arrows.

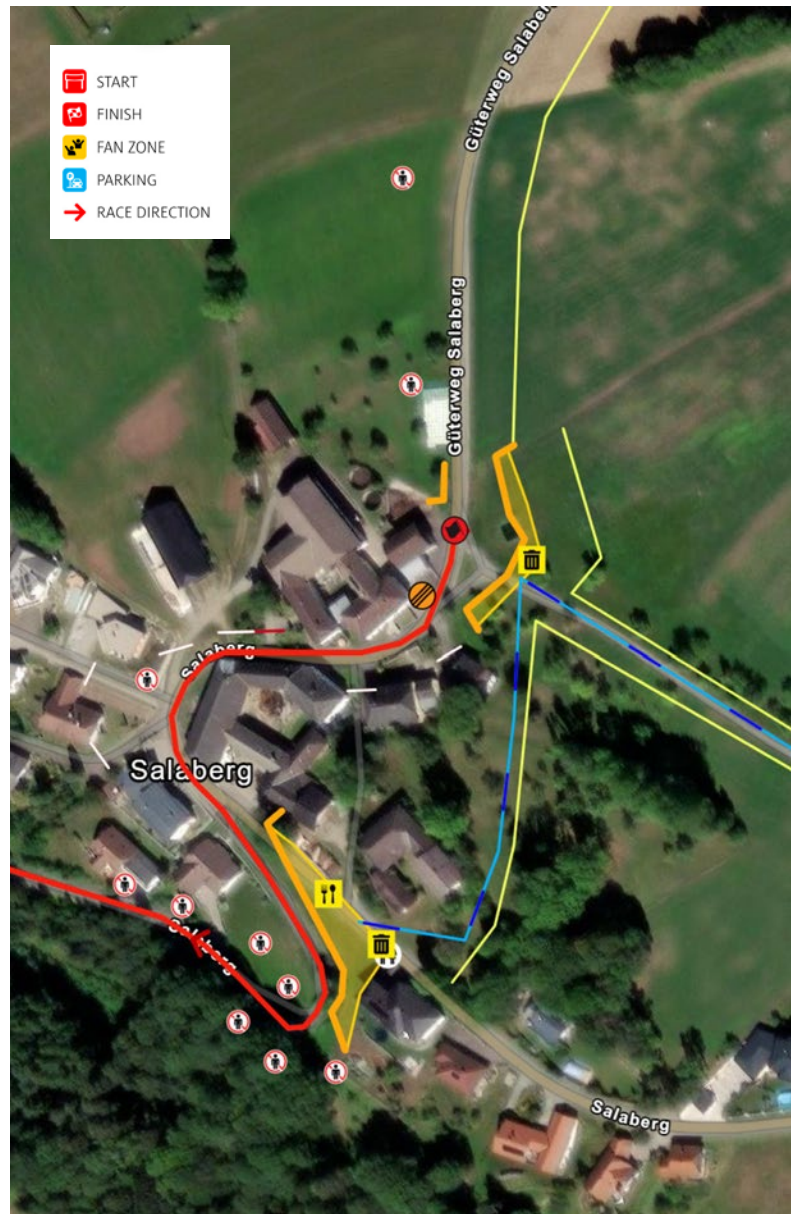
PARKING

>> 250 Parking spaces

GPS: 48.59921259,13.94274198

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)







SATURDAY 28.10.

MÜHLTAL

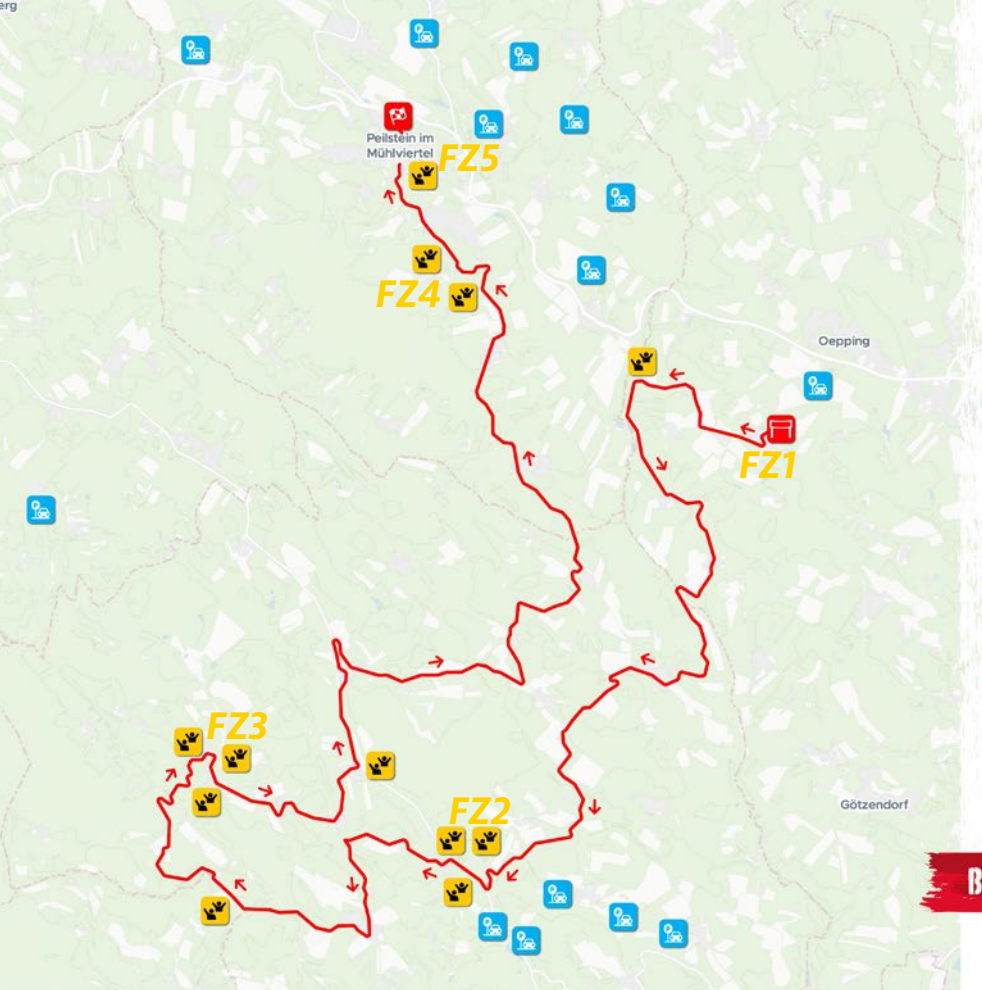
SS 10/13

27.83 km







SS 10 10:01 SS 13 17:01

-  START
-  FINISH
-  FAN ZONE
-  PARKING
-  RACE DIRECTION


BEYOND BORDERS



SS 10-13 Fan Zone 2

-  Tickets & Ticketcontrol
-  Catering
-  Speaker
-  Lighting
-  Toilet
-  Media Photo point

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

 Please follow the green arrows.

PARKING

- >> Access only possible with bus shuttle
- >> Parking garage

GPS: 49.40943814,13.34941685

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)



SATURDAY 28. 10.

MÜHLTAL

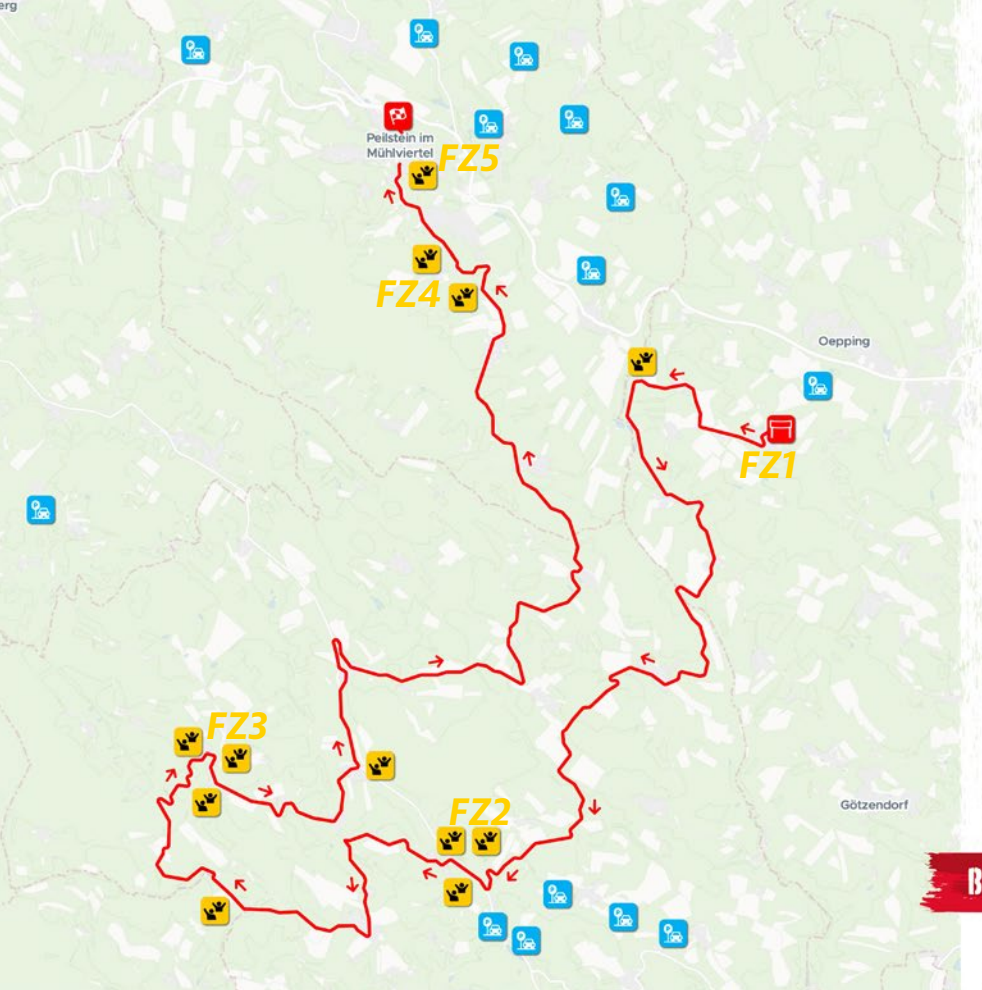
SS 10/13

27.83 km

SS 10 10:01 SS 13 17:01

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 10-13 Fan Zone 3

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Speaker
- Lighting
- Toilet
- Media Photo point
- LED screen

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

Please follow the green arrows.

PARKING

- >> Access only possible with bus shuttle
- >> Parking garage

GPS: 48.589796217, 13.852790085

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)




SATURDAY 28. 10.

MÜHLTAL

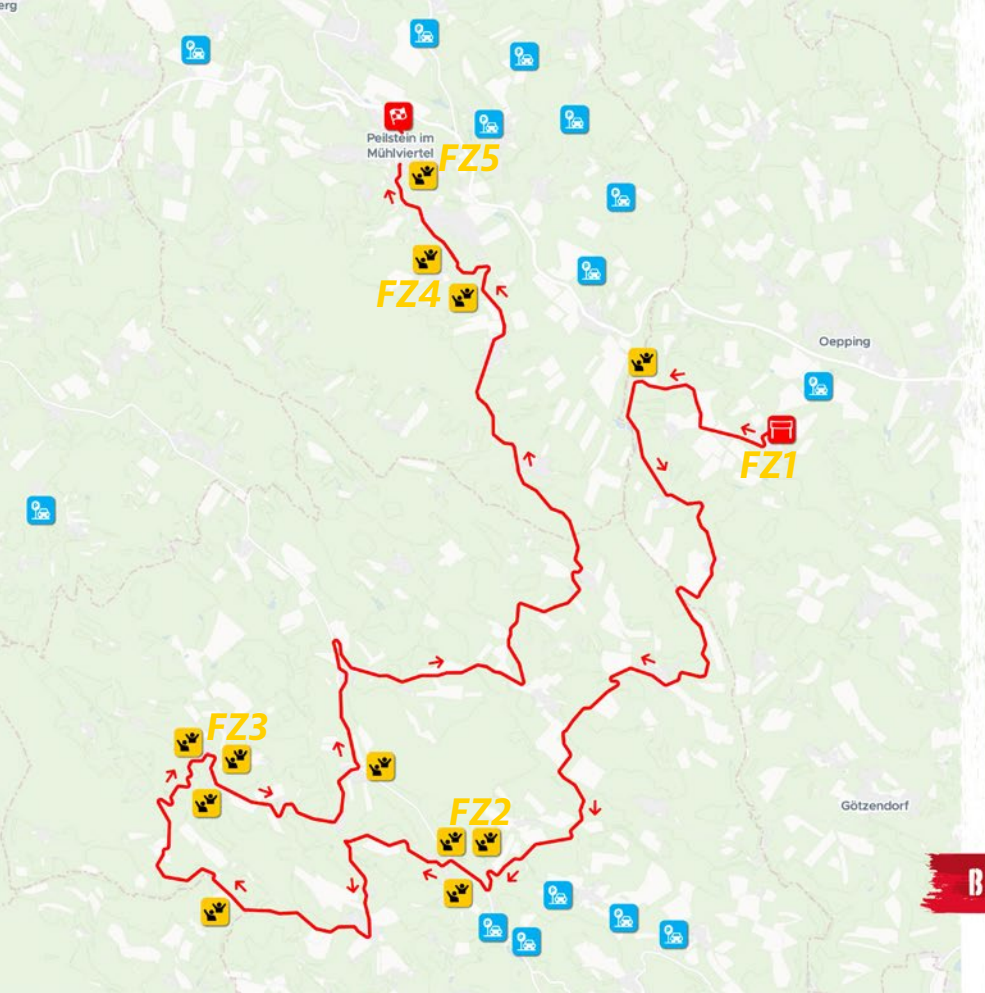
SS 10/13

27.83 km







SS 10 10:01 SS 13 17:01

-  START
-  FINISH
-  FAN ZONE
-  PARKING
-  RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 10-13 Fan Zone 4

-  Tickets & Ticketcontrol
-  Catering
-  Speaker
-  Lighting
-  Toilet
-  Media Photo point

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

 Please follow the green arrows.

PARKING

» 1000 Parking spaces

GPS: 48.613068537, 13.904029721

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)



SATURDAY 28.10.

MÜHLTAL

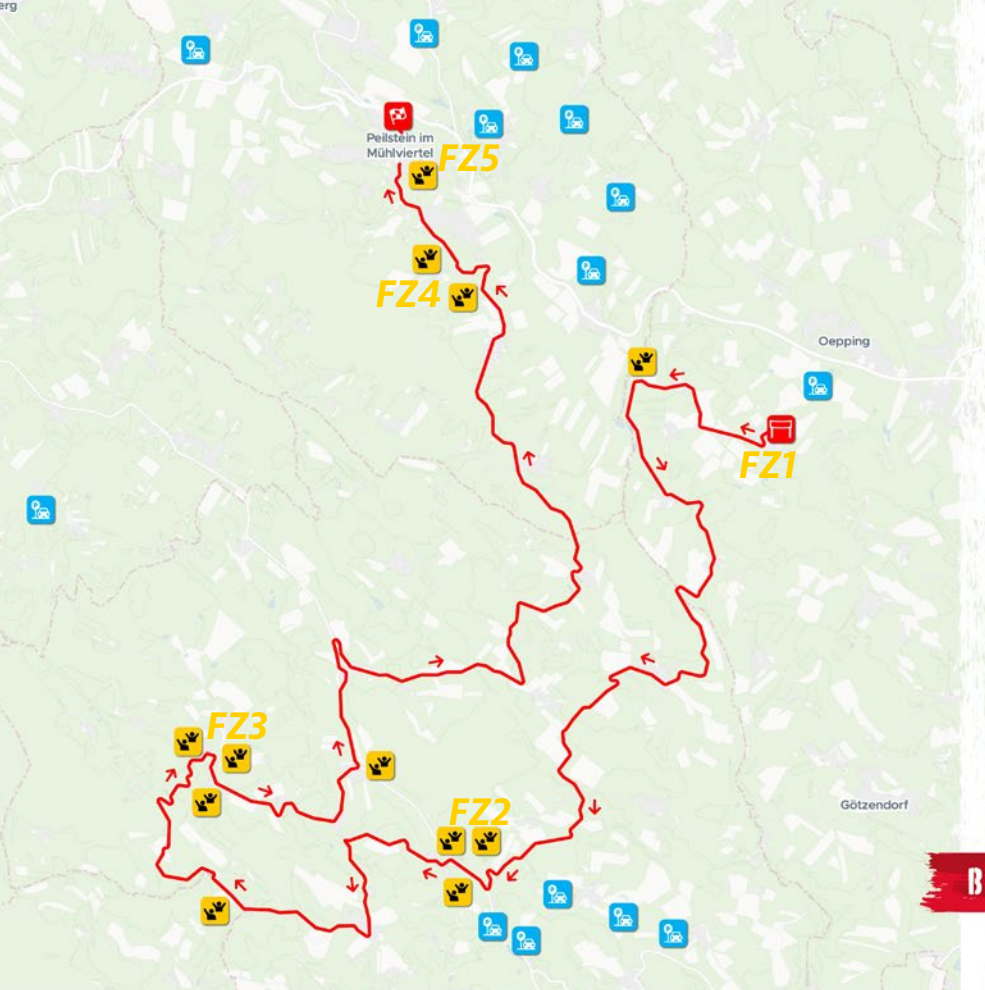
SS 10/13

27.83 km

SS 10 10:01 SS 13 17:01

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 10-13 Fan Zone 5

» barrier free

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Speaker
- Disable spectator area
- Lighting
- LED screen
- Disable toilet
- Toilet

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

Please follow the green arrows.

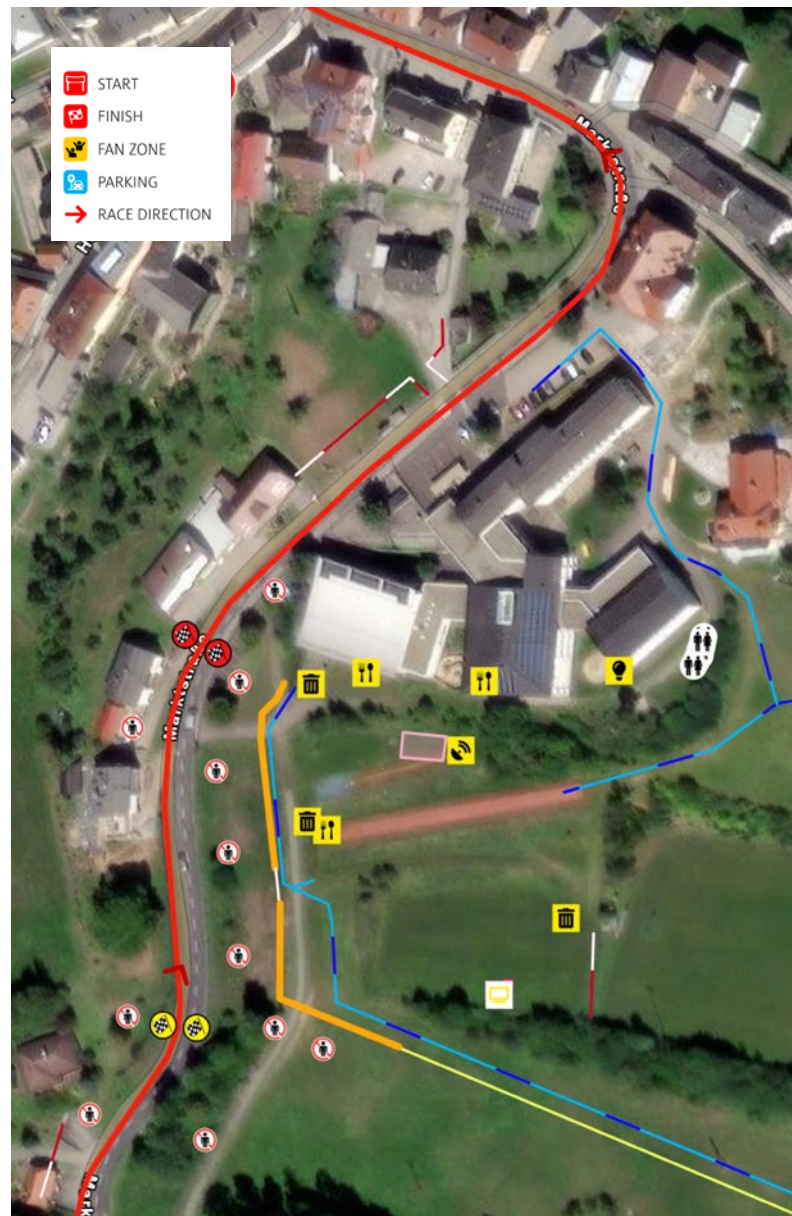
PARKING

» 500 Parking spaces

GPS: 48.613068537, 13.904029721

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)



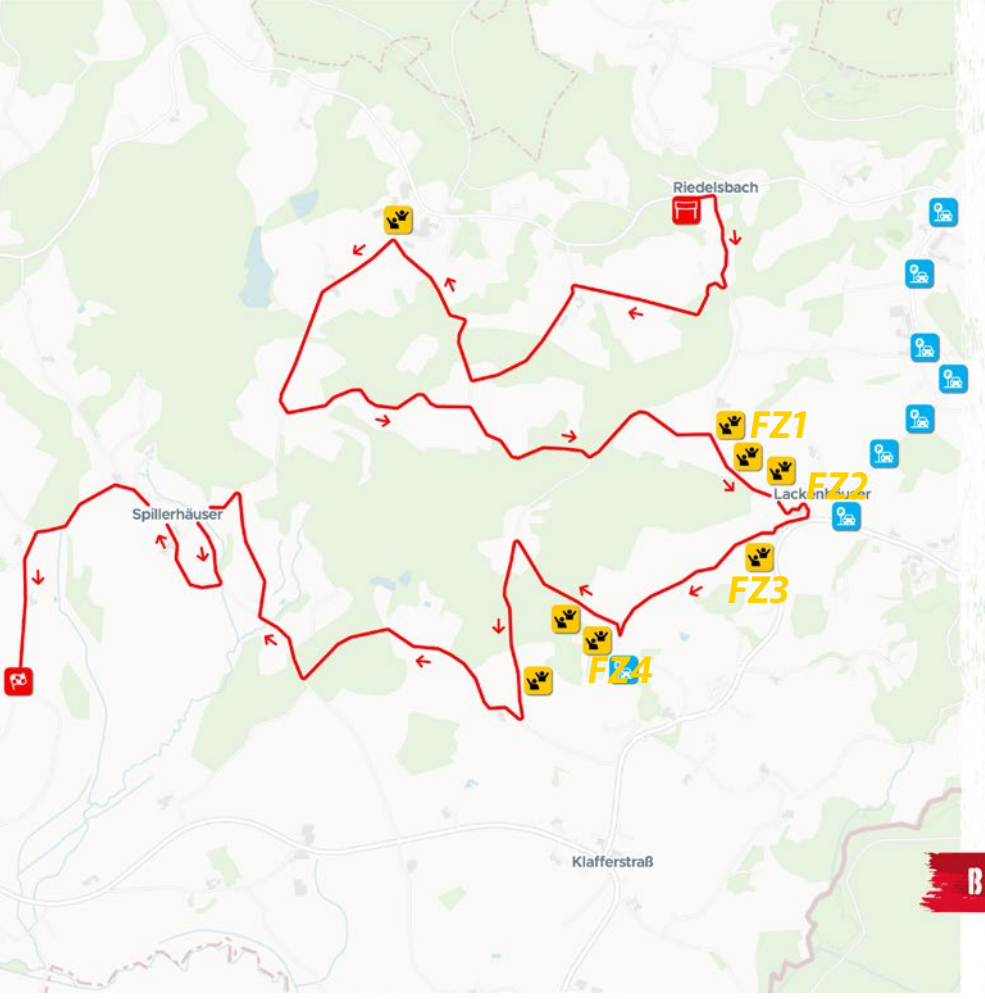
KNAUS TABBERT BAYERISCHER WALD

SS 11/14 11.88 km




SS 11 11:05 SS 14 18:05

-  START
-  FINISH
-  FAN ZONE
-  PARKING
-  RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 11-14 Fan Zone 1

-  Tickets & Ticketcontrol
-  Toilet
-  Catering

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

 Please follow the orange arrows.

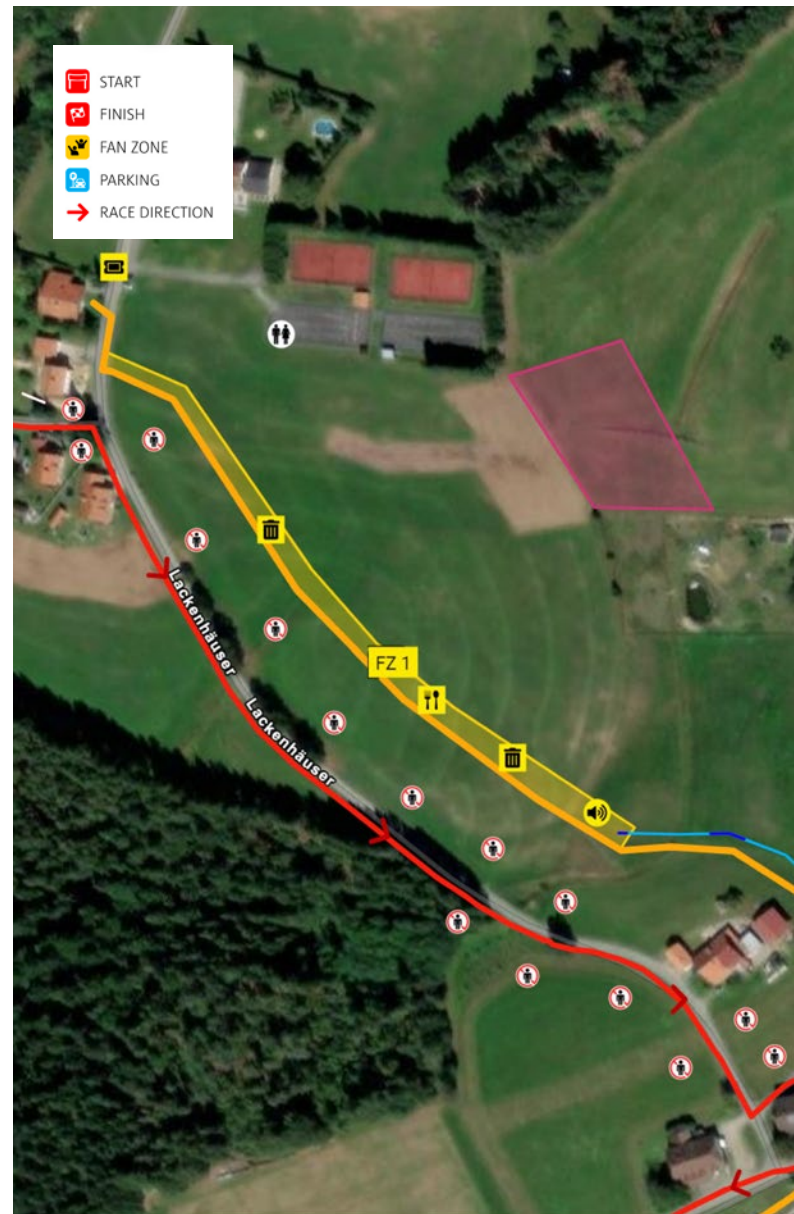
PARKING

- >> 500 Parking spaces
- >> Also accessible via bus shuttle parking lot Skilift Hochficht Schwarzenberg/ Austria

GPS: 48.738316076, 13.815514718

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)








KNAUS TABBERT BAYERISCHER WALD

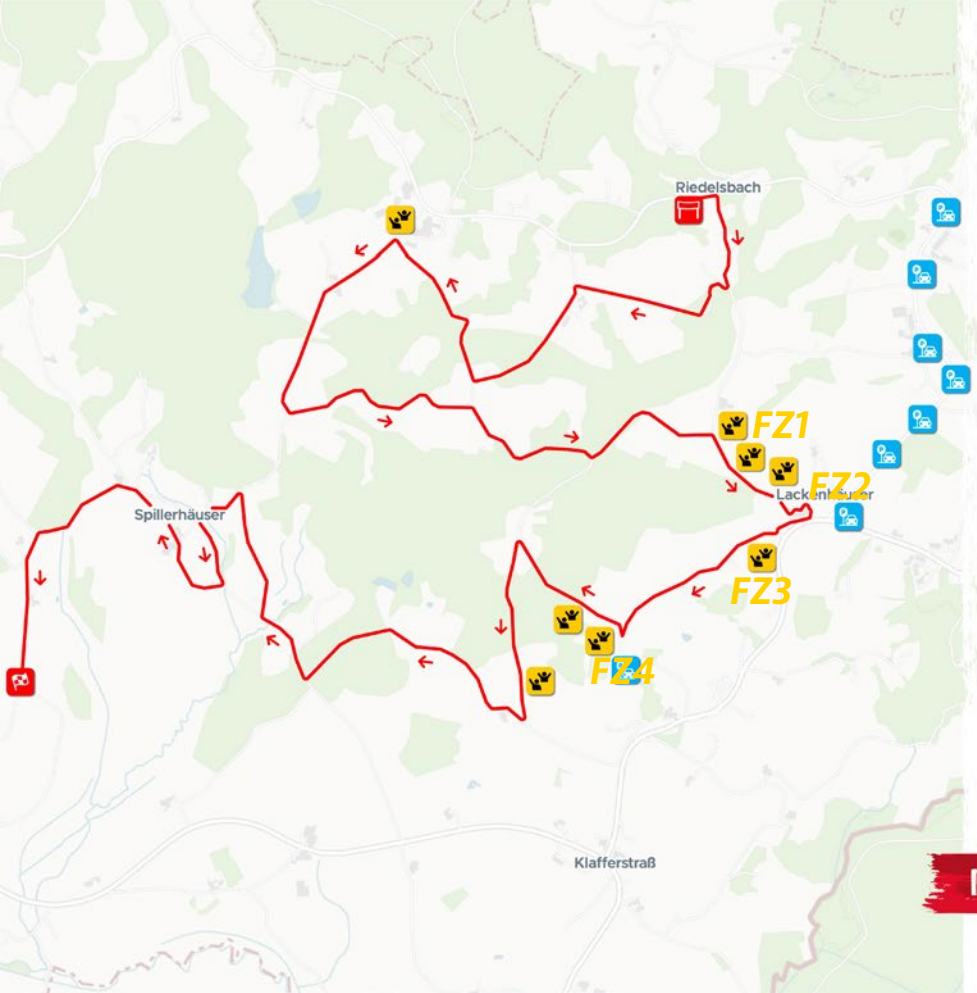
SS 11/14

11.88 km

SS 11 11:05 SS 14 18:05

-  START
-  FINISH
-  FAN ZONE
-  PARKING
-  RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS




SS 11-14

Fan Zone 2

-  Tickets & Ticketcontrol
-  Catering
-  Speaker
-  Toilet
-  Media Photo point
-  LED screen

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

 Please follow the orange arrows.

PARKING

- >> 500 Parking spaces
- >> Also accessible via bus shuttle parking lot Skillift Hochficht Schwarzenberg/ Austria

GPS: 48.738316076, 13.815514718

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)



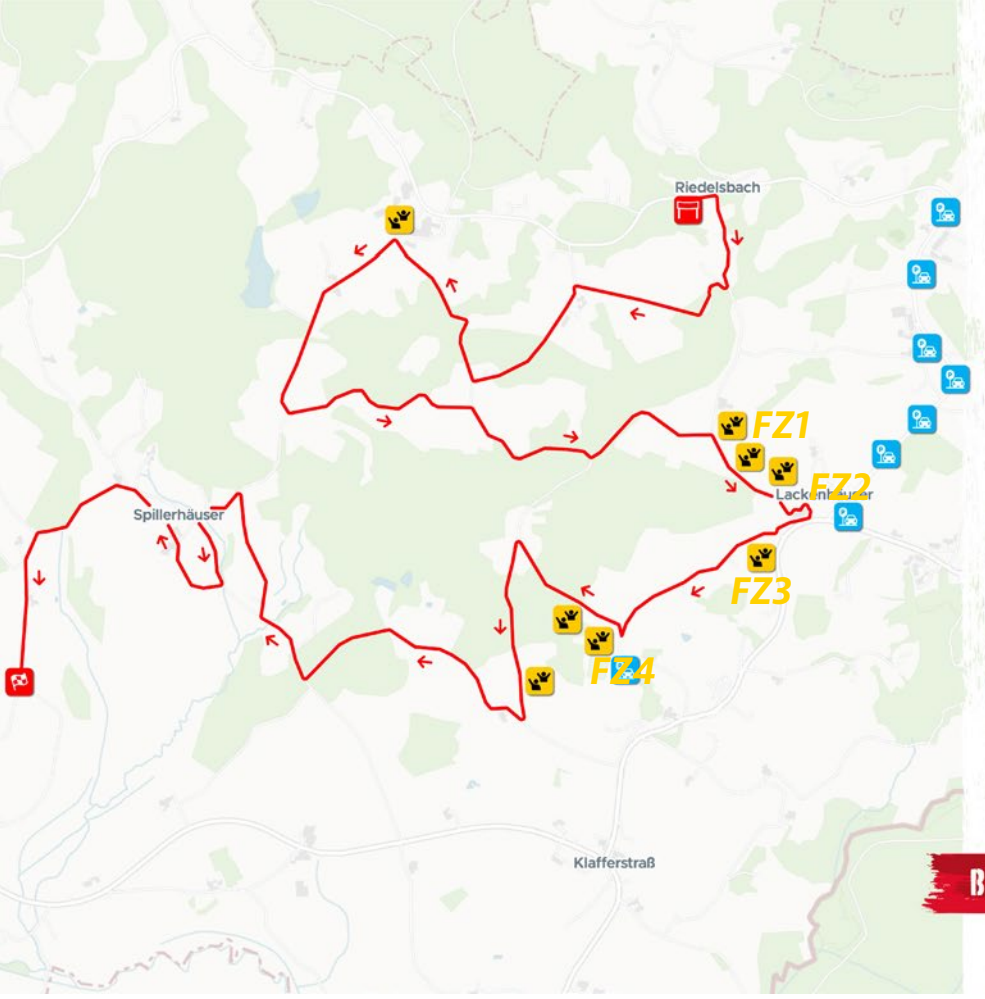
KNAUS TABBERT BAYERISCHER WALD

SS 11/14 **11.88 km**




SS 11 11:05 **SS 14** 18:05

-  START
-  FINISH
-  FAN ZONE
-  PARKING
-  RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 11-14 Fan Zone 3

-  Tickets & Ticketcontrol
-  Toilet
-  Catering

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

 Please follow the orange arrows.

PARKING

- >> 500 Parking spaces
- >> Also accessible via bus shuttle parking lot Skillift Hochficht Schwarzenberg/ Austria

GPS: 48.738316076, 13.815514718

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)



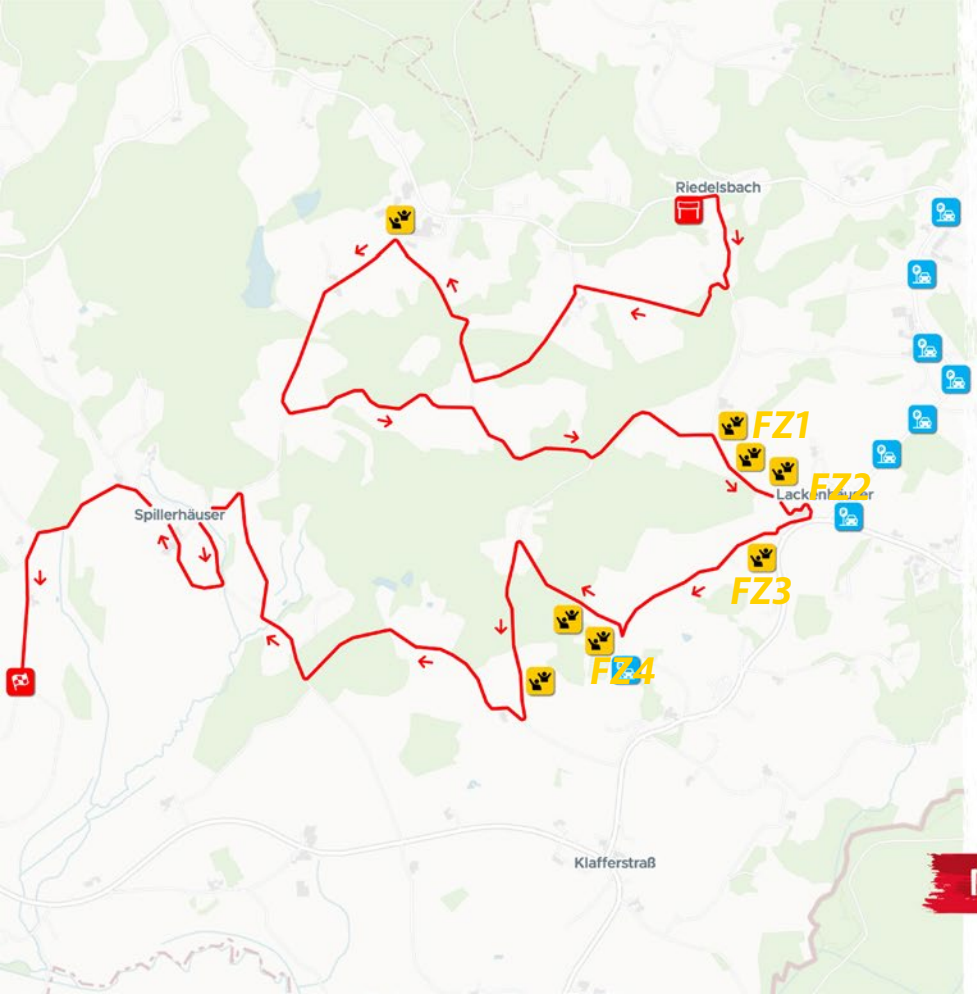
KNAUS TABBERT BAYERISCHER WALD

SS 11/14 11.88 km

SS 11 11:05 **SS 14** 18:05






-  START
-  FINISH
-  FAN ZONE
-  PARKING
-  RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 11-14 Fan Zone 4

>> barrier free

-  Tickets & Ticketcontrol
-  Catering
-  Disable spectator area
-  Disable toilet
-  Toilet

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

 Please follow the orange arrows.

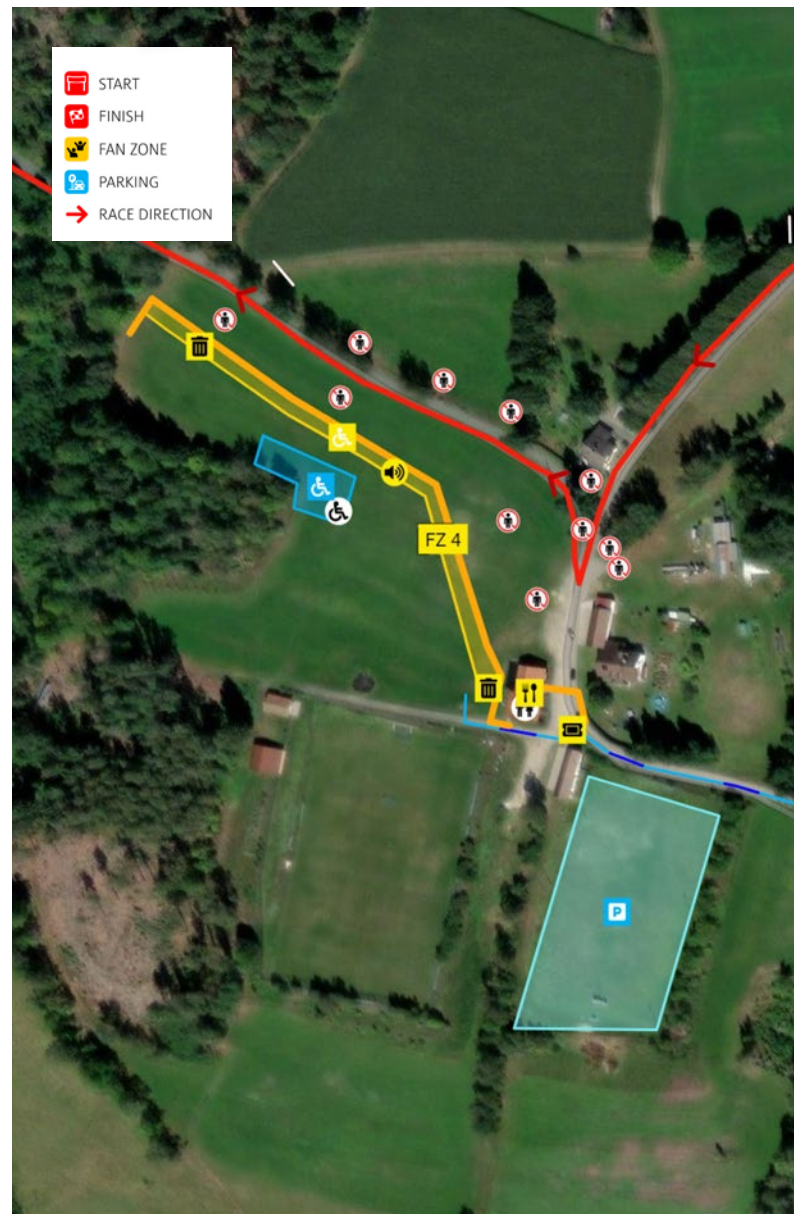
PARKING

- >> Bus shuttle service
- >> Also accessible via bus shuttle parking lot Skillift Hochficht Schwarzenberg/ Austria
- >> VIP/Media/Rolli parking on site; spectator parking Knaus Tabbert Werke Jandelsbrunn

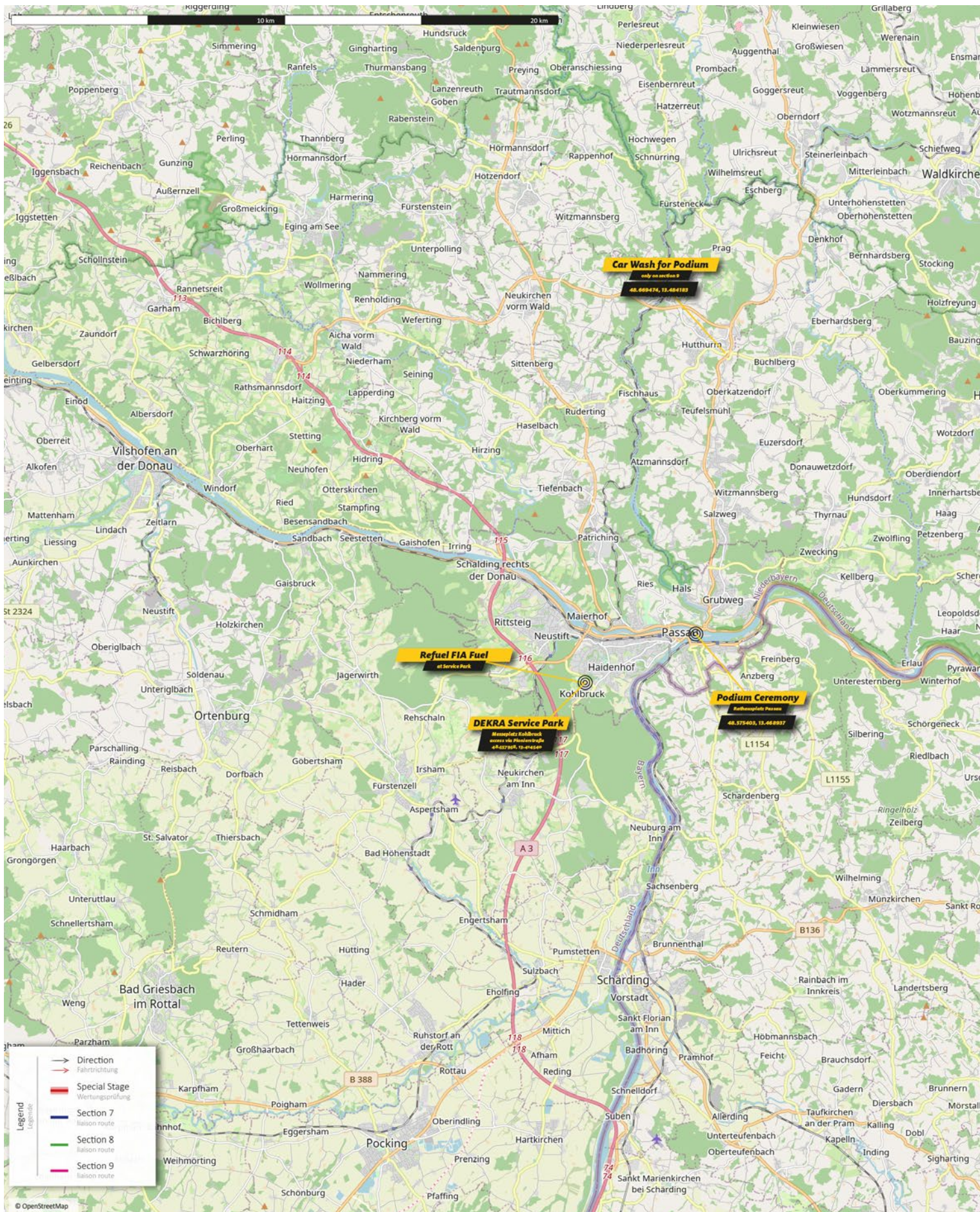
GPS: 48.734835659, 13.688904155

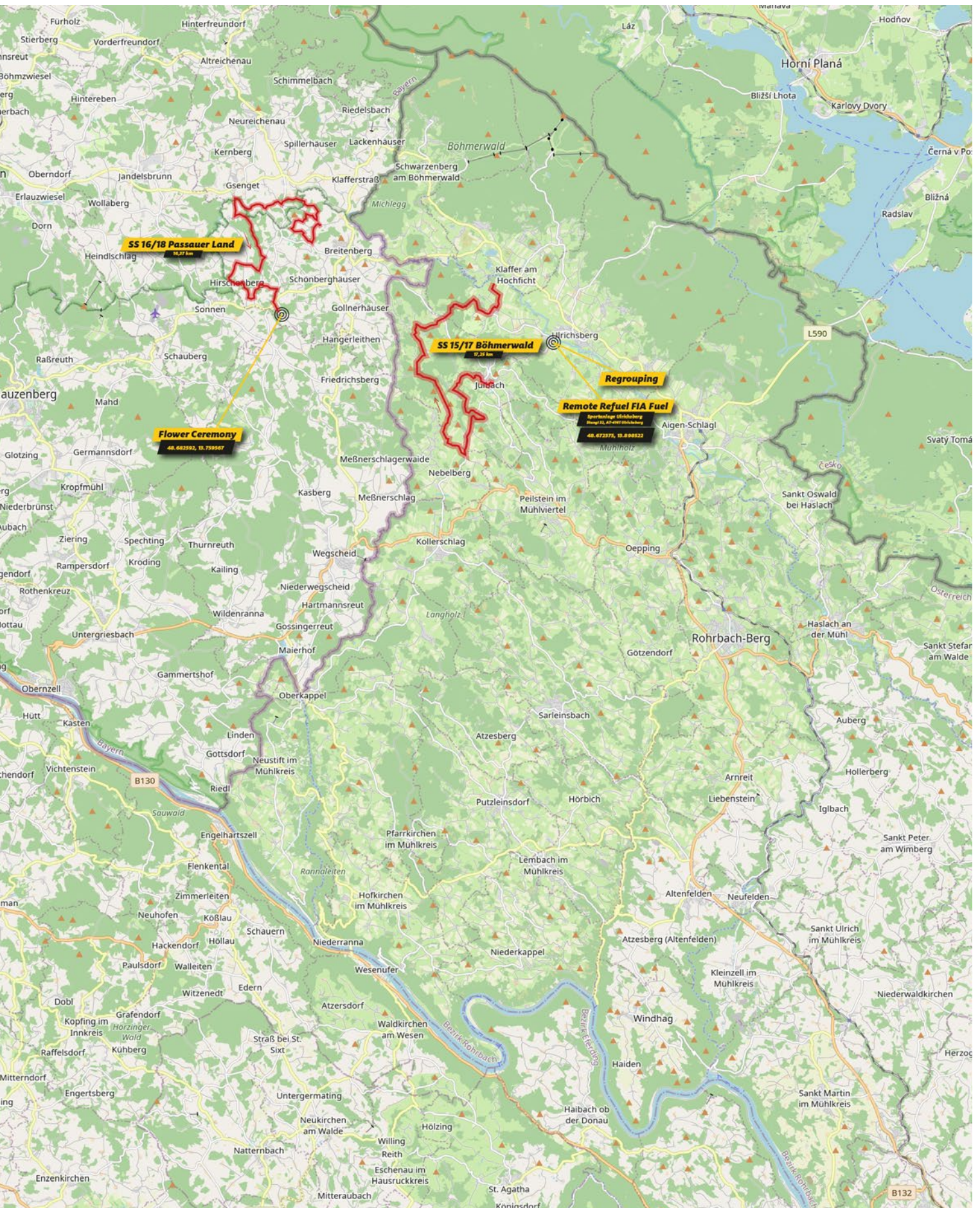
[Navigation with Google Maps](#)

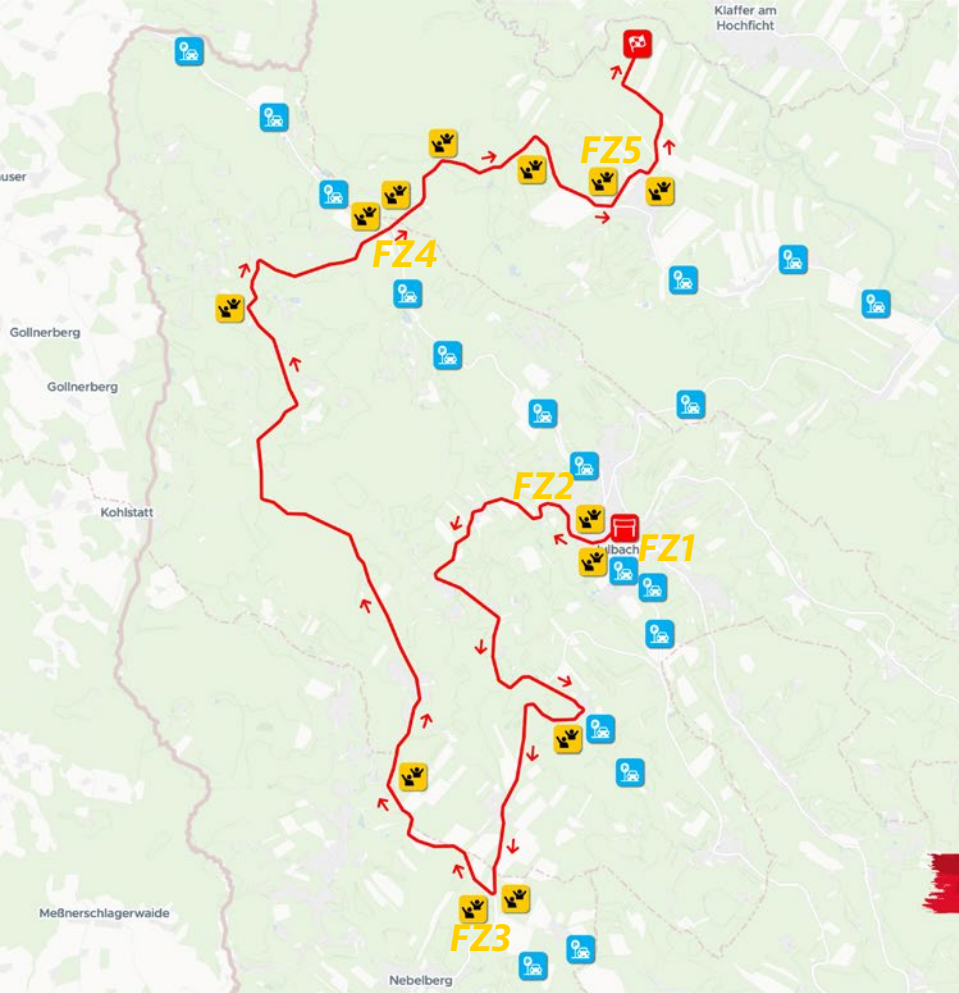
[Navigation with waze](#)



OVERVIEW MAP SUNDAY / ÜBERSICHTSKARTE SONNTAG / PŘEHLEDOVÁ MAPA NEDĚLE







SUNDAY 29. 10.

BÖHMERWALD

SS 15/17

17.25 km

SS 15 8:15

SS 17 10:33

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 15-17

Fan Zone 1

>> barrier free

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Disable spectator area
- Disable toilet
- Toilet
- Media Photo point

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

Please follow the red arrows.

PARKING

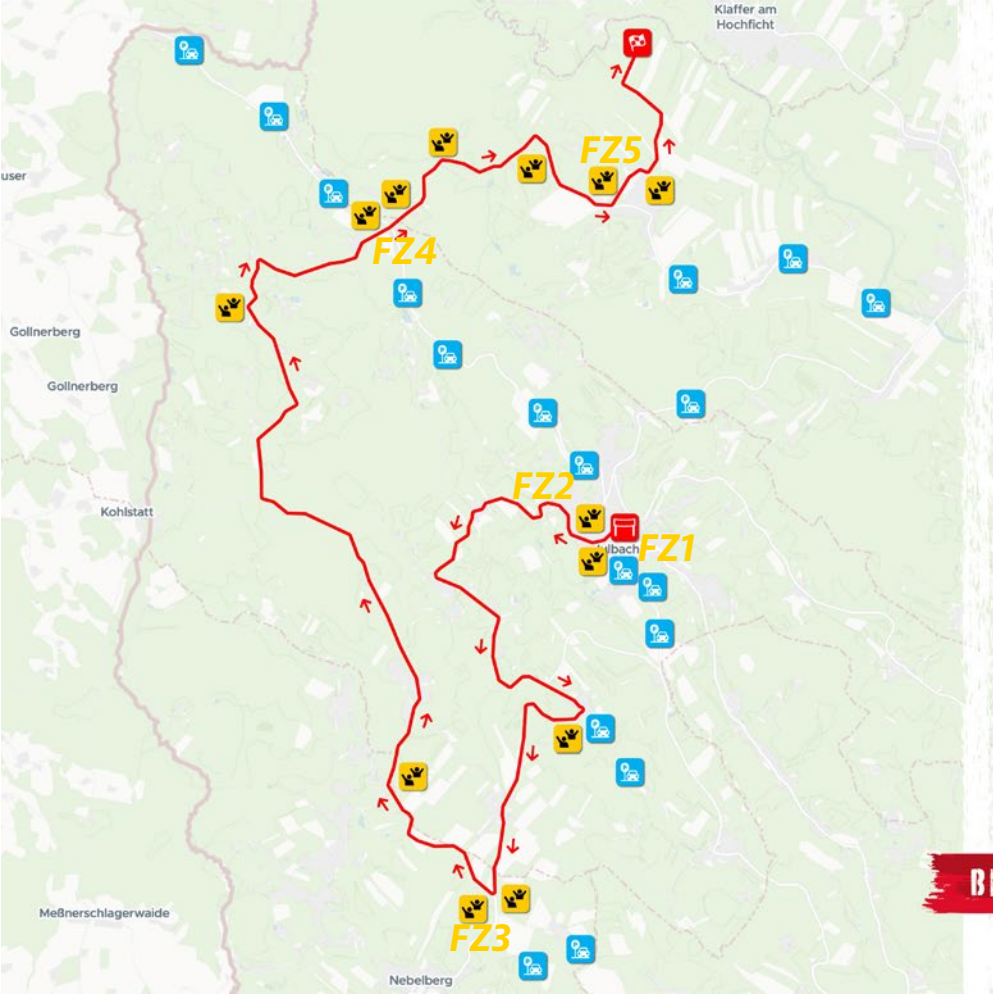
>> 500 Parking spaces

GPS: 48.656472105, 13.867876147

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





SUNDAY 29. 10.

BÖHMERWALD

SS 15/17

17.25 km

SS 15 8:15 SS 17 10:33

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 15-17 Fan Zone 2

- Tickets & Ticketcontrol
- Toilet
- Catering

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

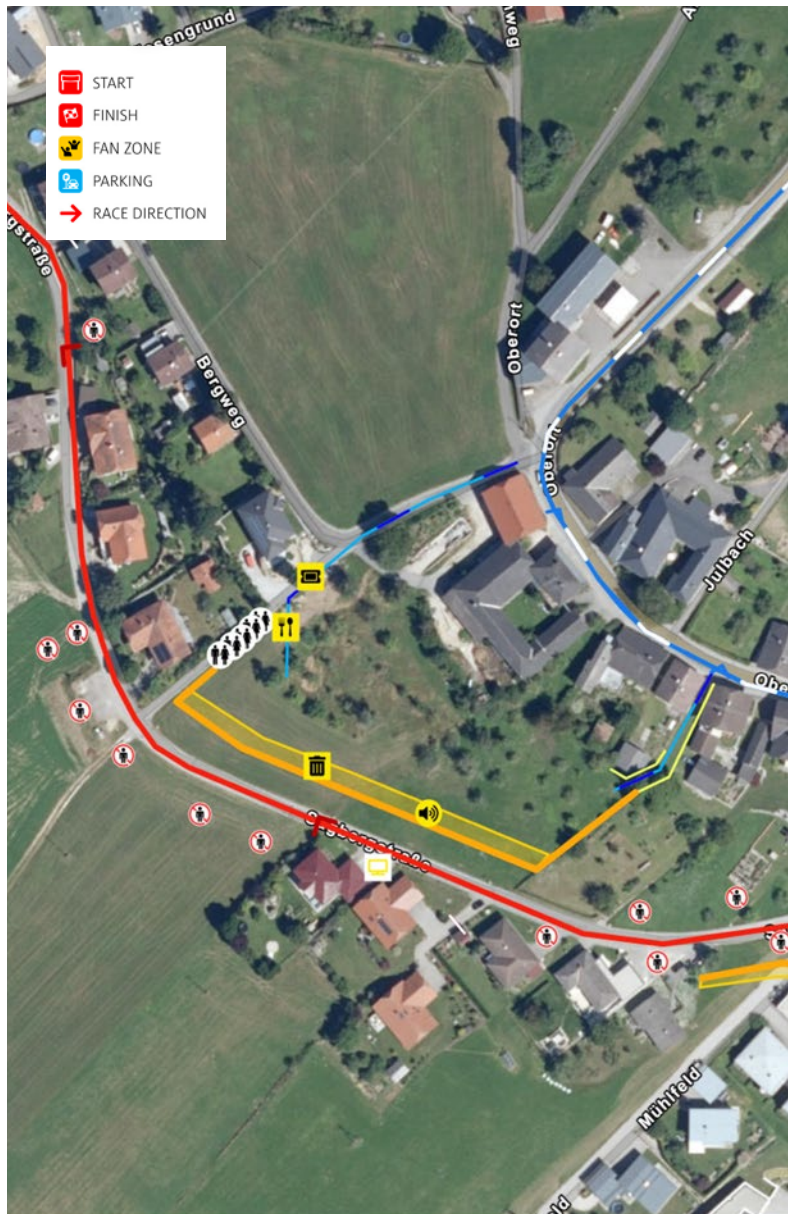
Please follow the red arrows.

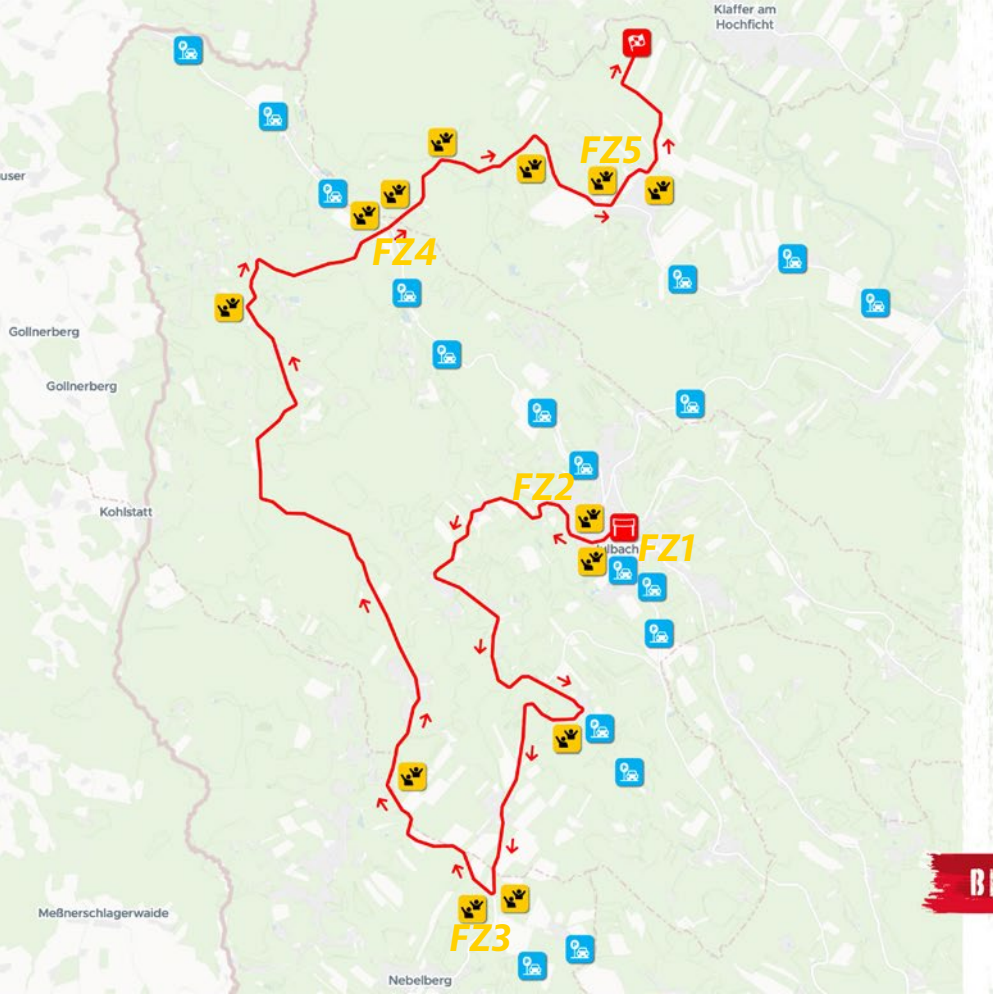
PARKING

>> 500 Parking spaces
 GPS: 48.664263303, 13.863715550

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





SUNDAY 29. 10.

BÖHMERWALD

SS 15/17

17.25 km

SS 15 8:15 SS 17 10:33

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 15-17

Fan Zone 3



Tickets & Ticketcontrol



Toilet



Catering



Speaker

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM



Please follow the red arrows.

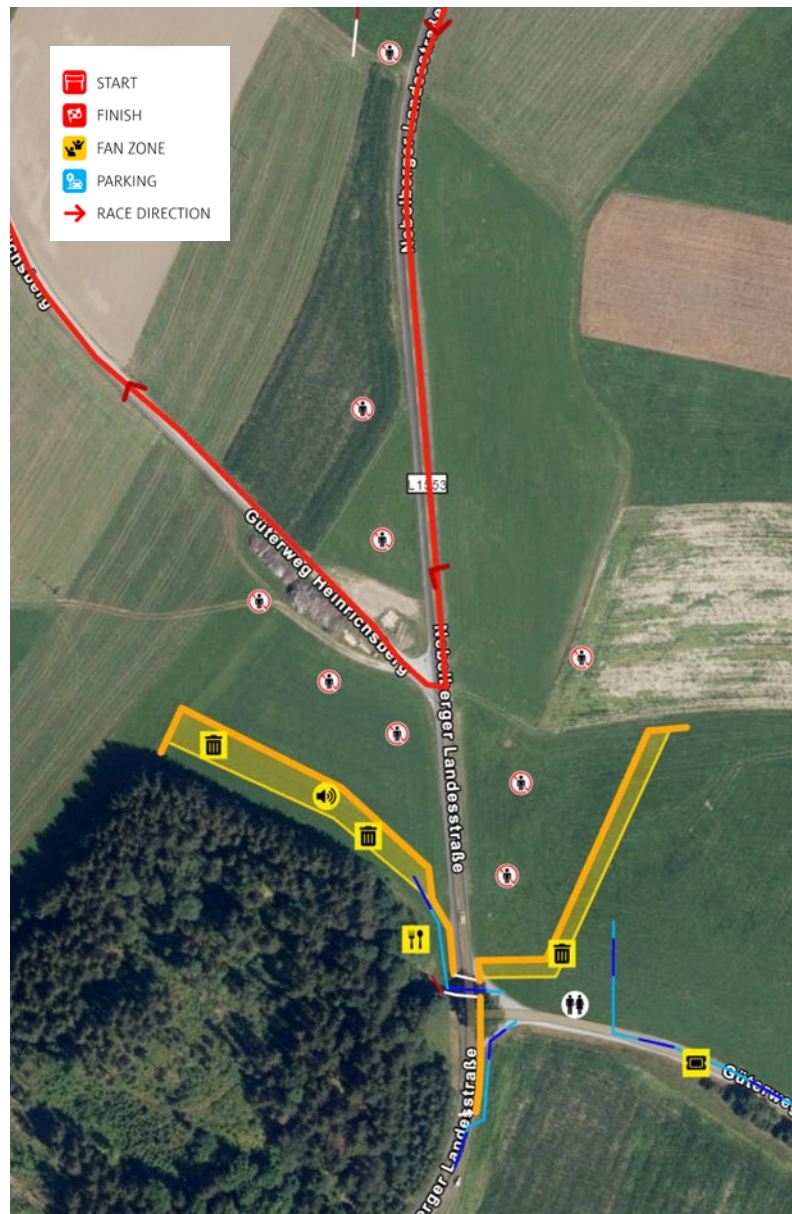
PARKING

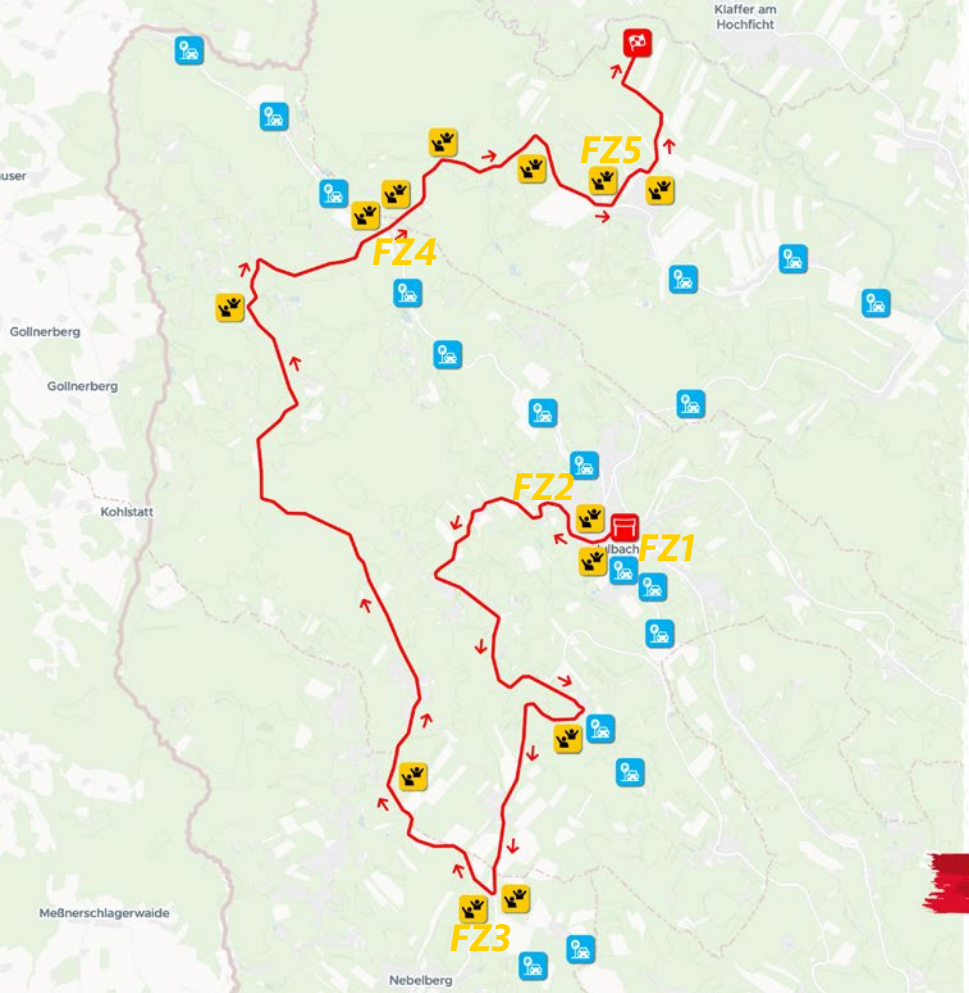
» 450 Parking spaces

GPS: 48.631982607, 13.859196454

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





SUNDAY 29. 10.

BÖHMERWALD

SS 15/17

17.25 km

SS 15 8:15

SS 17 10:33

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 15-17

Fan Zone 4

>> barrier free



Tickets & Ticketcontrol



Disable toilet



Catering



Toilet



Disable spectator area

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM



Please follow the red arrows.

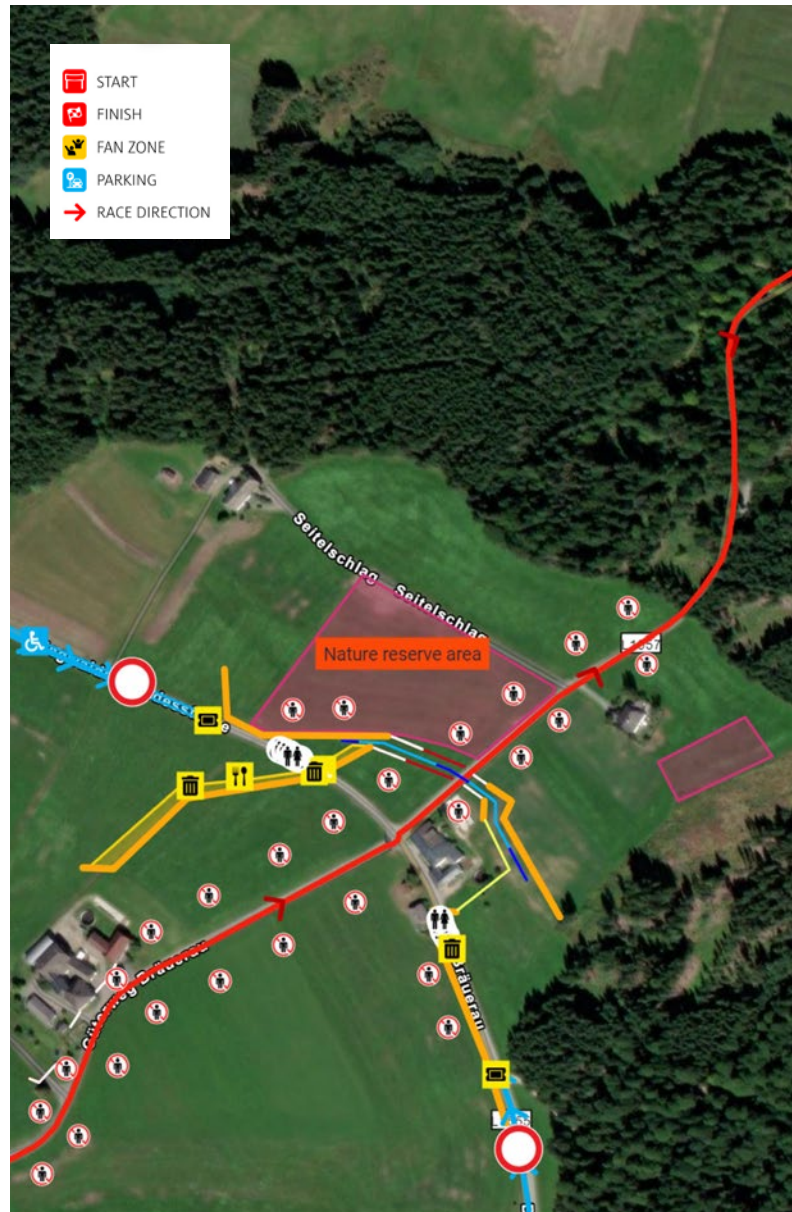
PARKING

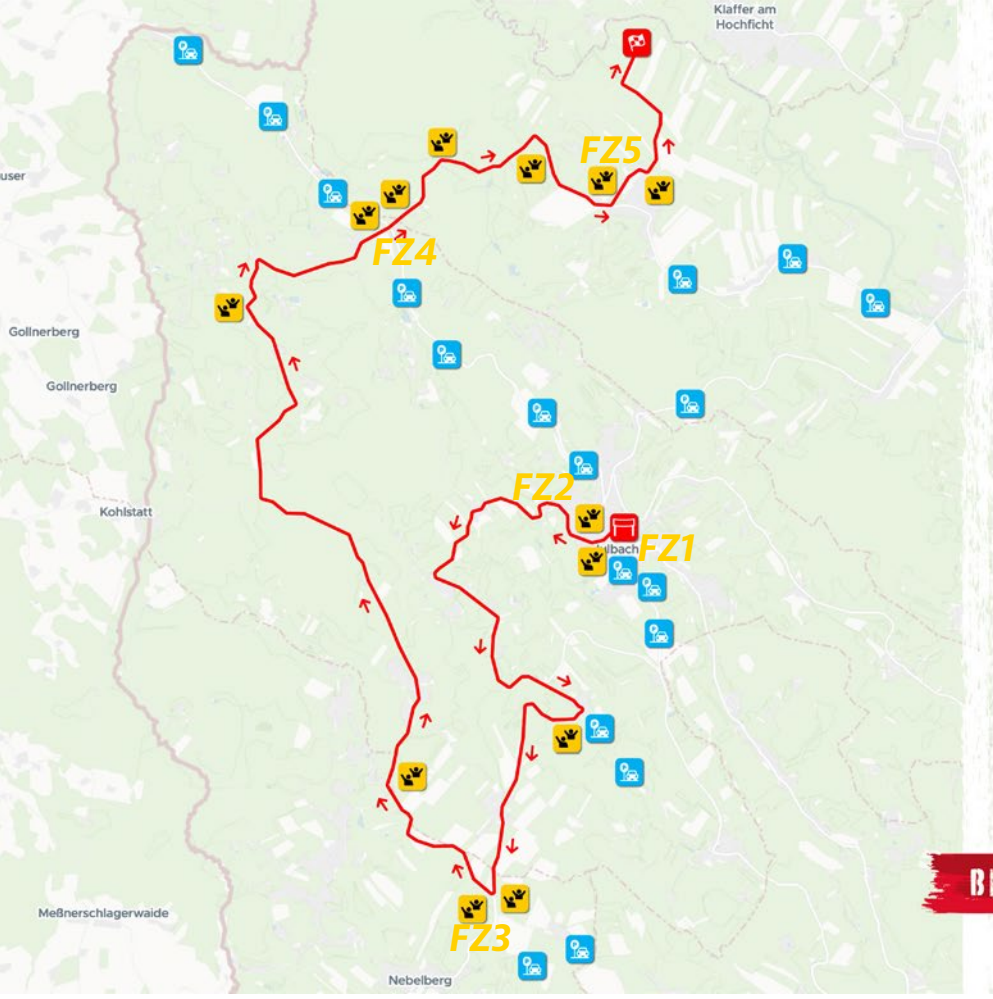
>> 500 Parking spaces

GPS: 48.688527995, 13.830833565

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





SUNDAY 29. 10.

BÖHMERWALD

SS 15/17

17.25 km

SS 15 8:15 SS 17 10:33

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 15-17

Fan Zone 5

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Speaker
- Toilet
- Media Photo point

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

Please follow the red arrows.

PARKING

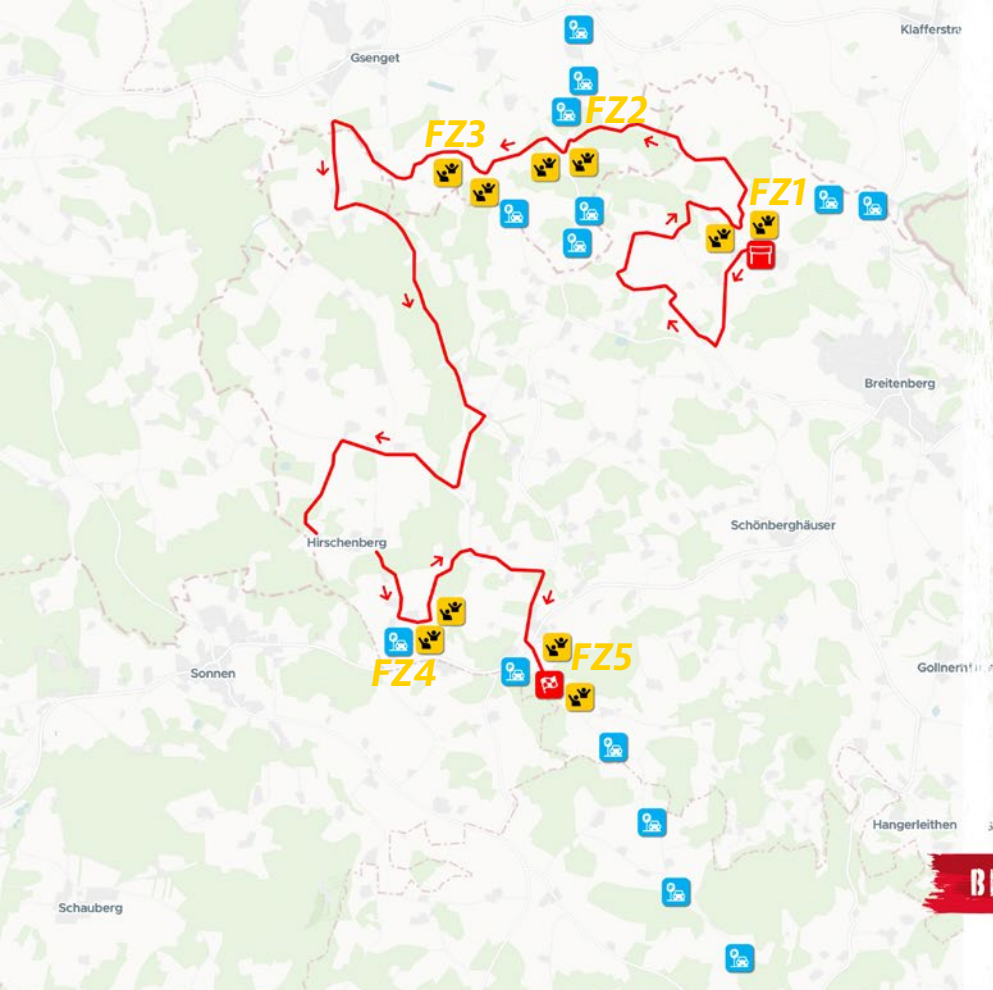
800 Parking spaces

GPS: 48.682109662, 13.870320744

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





SUNDAY 29. 10.

**PASSAUER
LAND**

SS 16/18

16.37 km

SS 16 9:35

SS 18 12:15

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 16-18

Fan Zone 1



Tickets & Ticketcontrol



Toilet



Catering



Media Photo point

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM



Please follow the yellow arrows.

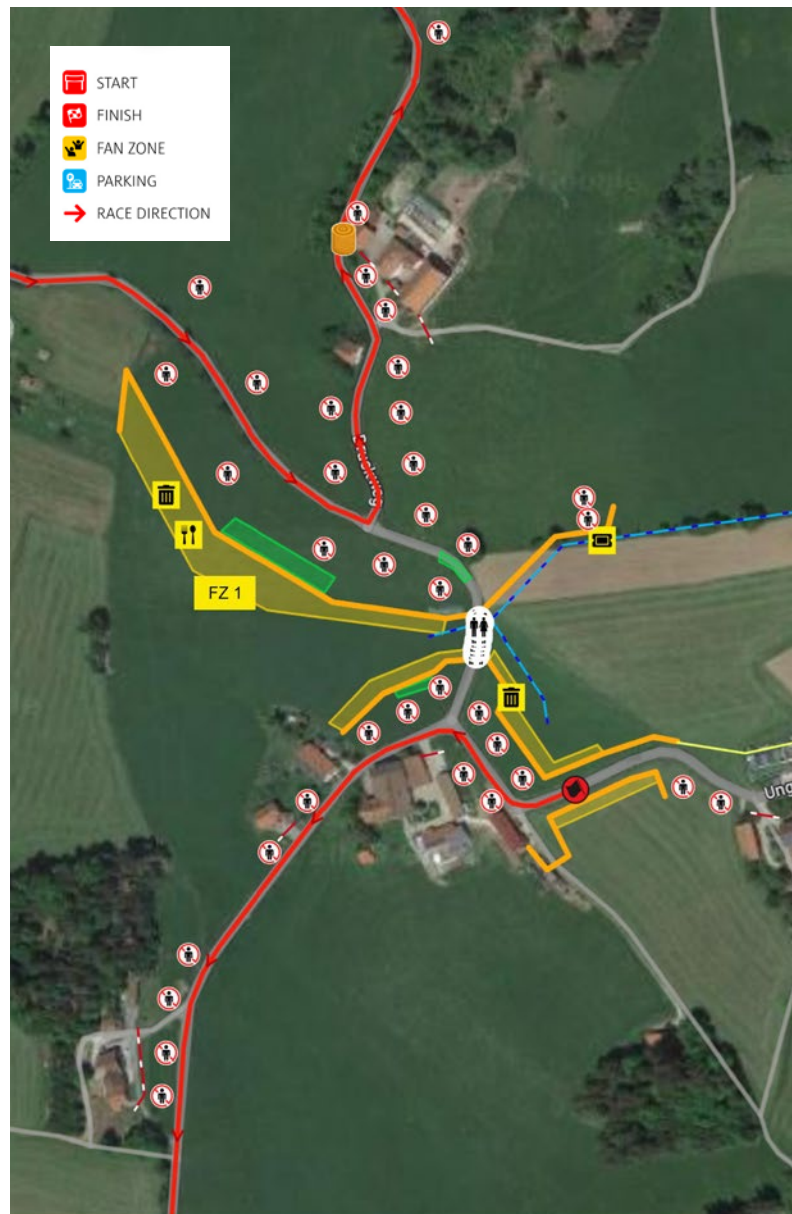
PARKING

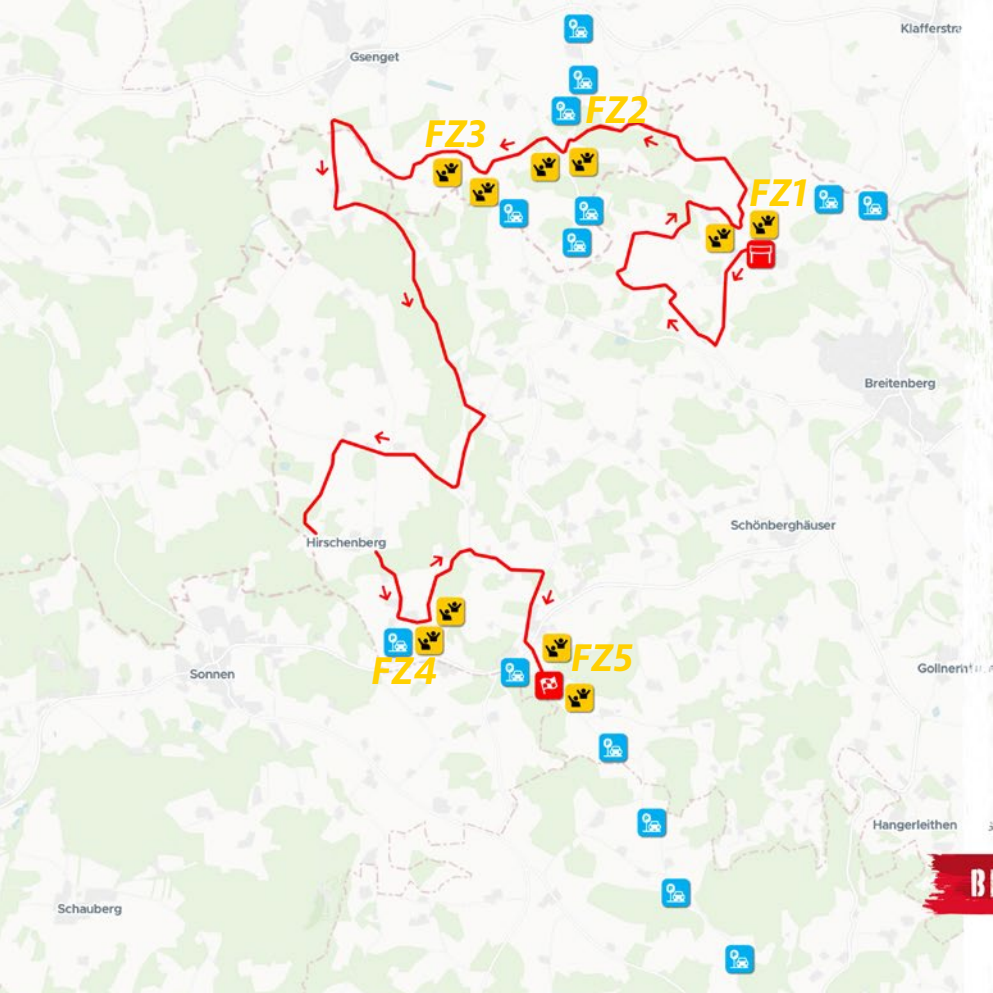
- » 300 Parking spaces
- » Bus shuttle service
- » Also accessible via bus shuttle parking Skilift Hochficht Schwarzenberg/ Austria (in case of bad weather this is the only possibility to park)

GPS: 48.71659005,13.78978067

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





SUNDAY 29. 10.

PASSAUER LAND

SS 16/18

16.37 km

SS 16 9:35

SS 18 12:15

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 16-18

Fan Zone 2



Tickets & Ticketcontrol



Toilet



Catering

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

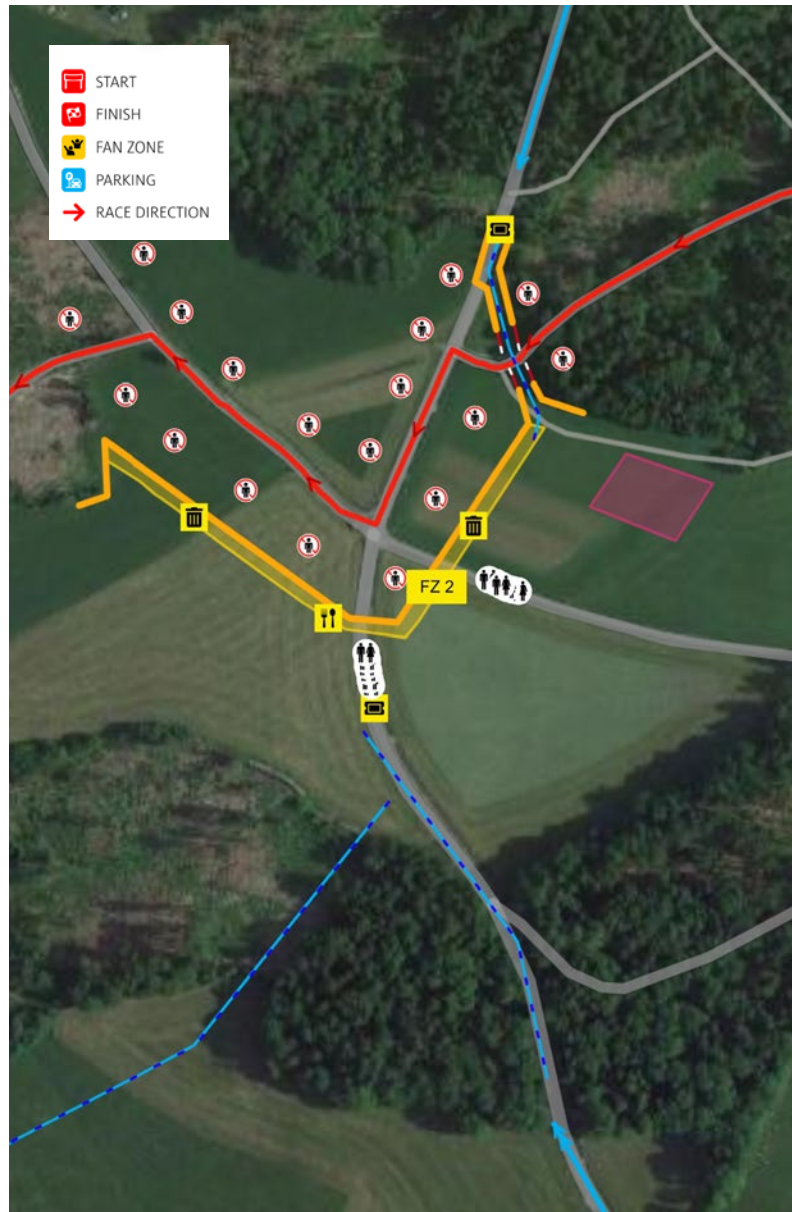
Please follow the yellow arrows.

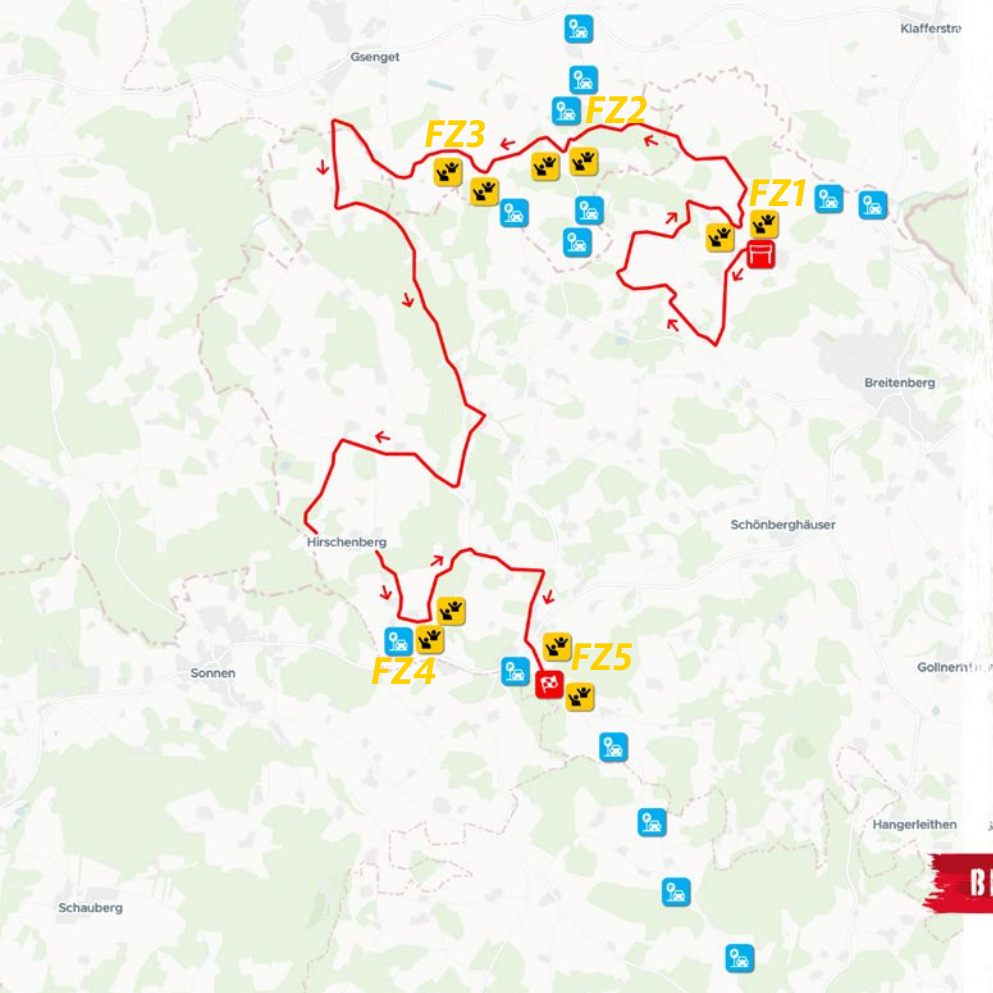
PARKING

- >> 400 Parking spaces
- >> Bus shuttle service
- >> Also reachable via bus shuttle parking Lobo/ Waldkirchen

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





SUNDAY 29. 10.

**PASSAUER
LAND**

SS 16/18

16.37 km

SS 16 9:35

SS 18 12:15

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 16-18

Fan Zone 3

» barrier free

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Disable spectator area

- Disable toilet
- Toilet

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

Please follow the yellow arrows.

PARKING

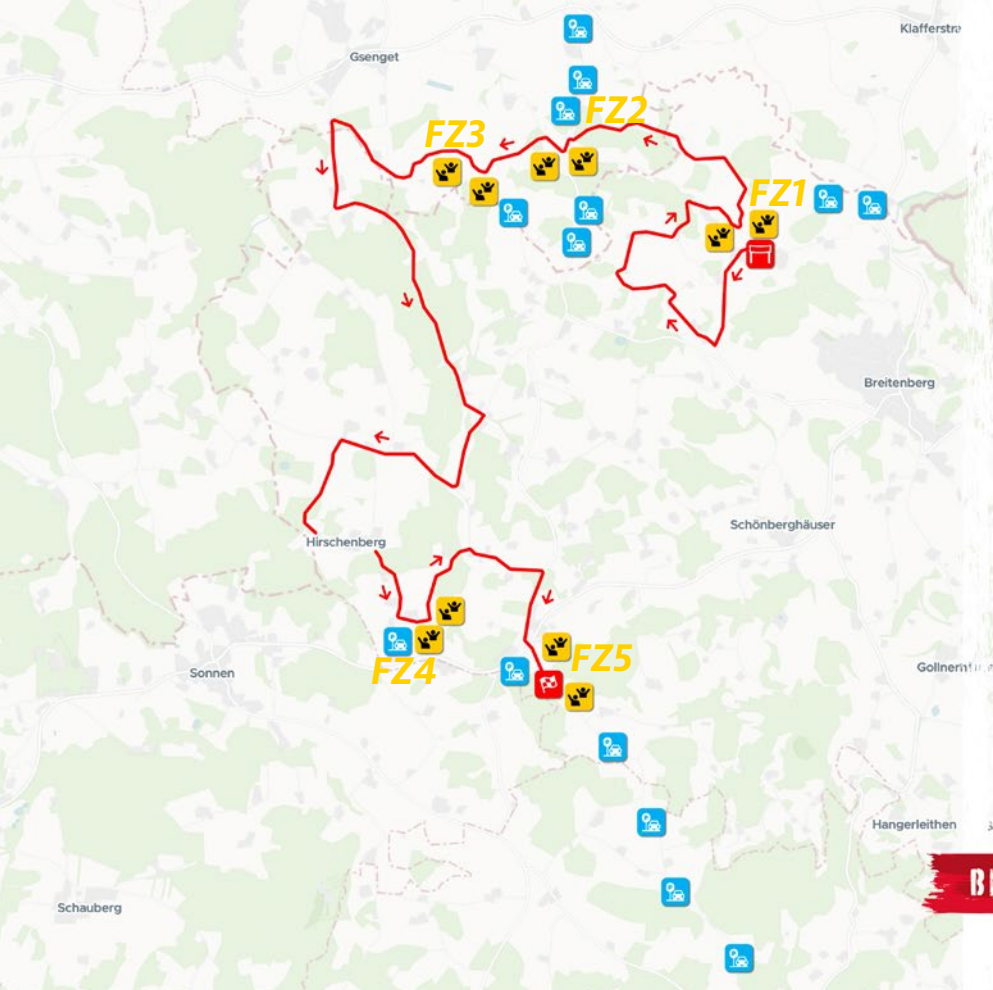
- » 750 Parking spaces
- » Bus shuttle service
- » Also reachable via bus shuttle parking Lobo/ Waldkirchen

GPS: 48.71053872,13.75930519

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





SUNDAY 29. 10.

PASSAUER LAND

SS 16/18

16.37 km

SS 16 9:35

SS 18 12:15

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 16-18

Fan Zone 4



Tickets & Ticketcontrol



Toilet



Catering



Media Photo point

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

Please follow the yellow arrows.

PARKING

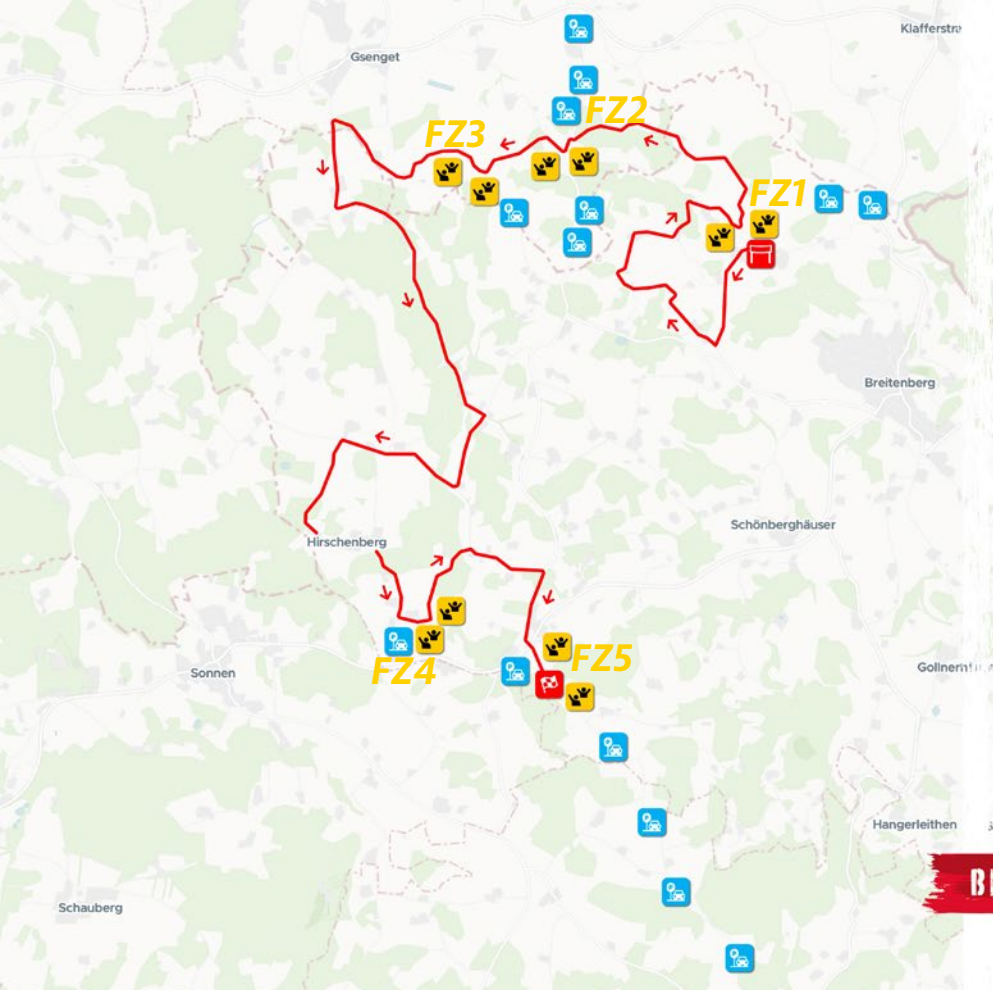
- » 800 Parking spaces
- » Bus shuttle service
- » Also reachable by bus shuttle Knaus Tabbert/ Jandelsbrunn

GPS: 48.68558045,13.74280801

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





SUNDAY 29. 10.

PASSAUER LAND

SS 16/18

16.37 km

SS 16 9:35

SS 18 12:15

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 16-18

Fan Zone 5

» SS 18 Power Stage and Flower Ceremony

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Speaker
- Toilet
- Media Photo point
- LED screen

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

Please follow the yellow arrows.

PARKING

- » 900 Parking spaces
- » Bus shuttle service
- » Also reachable by bus shuttle Knaus Tabbert/ Jandelsbrunn

GPS: 48.673844184, 13.768623185

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





ORGANISING COMMITTEE

Christian SCHACHT, Tomas KUNC, Michael FEHLMANN, Andreas DINZINGER, Yasin ÖZER, Andreas BACHMEIER, Milan Milliel NAVRATIL, Timo LEWERENZ, Luca STEGNER

STEWARDS

Chairperson Edoardo DELLEANI (ITA)
 FIA Steward Kai TARKIAINEN (FIN)
 ASN Steward Wolfgang GASTORFER (DEU)
 Secretary Yvonne GILLI (ITA)

FIA DELEGATES

FIA Sporting Delegate Timo RAUTIAINEN
 FIA Safety Delegate Michèle MOUTON
 FIA Deputy Safety Delegate Nicolas KLINGER
 FIA E-Safety Delegate David RYAN
 FIA Technical Delegate Jérôme TOQUET
 FIA Deputy Technical Delegate Karmo UUSMAA
 Assistant to FIA Technical Delegate Emanuele SAGLIA
 Assistant to FIA Technical Delegate Mohand ABDELMOULA
 Assistant to FIA Technical Delegate Bruno MARTINEZ
 FIA Medical Delegate Cem BONEVAL
 FIA Media Delegate Richard RODGERS

SENIOR OFFICIALS

Secretary of the Rally: Tanja GEILHAUSEN
Spectator Management: Benedikt HOFMANN
 Peter SPANNBAUER
 Jan PETRU
Service Park Coordinator: Timo LEWERENZ
Regional Organisers: Reinhard ASBECK (Germany)
 Michael FEHLMANN (Austria)
 Tomas KUNC (Czech Republic)
 Milan Milliel NAVRATIL (Prague)
Chief Medical Officer: Dr. Hartmut BECKERT (DEU)
Deputy Medical Officer: Dr. Milan PROCHÁZKA (CZE)
Chief Rescue Officer: Tobias WAGNER (DEU)
Deputy Rescue Officer: Michael PATLOKU (CZE)
Chief National Scrutineer: Christian SCHMIDT
Deputy National Scrutineer: Wolfgang DAMMERT
Helicopter Coordinator: Rainer FRIEDEMANN
Competitors Relations Officers: Christian RIEDEMANN
 Wolfgang NÖLSCHER
 Vojtěch ŠTAJF
National Press Officer: Michael KRAMP
Environmental Officers: Marcus DUMS
Chief Timing Marshal: Tobias KOLZER
Deputy Timing Marshal: Peter ROTHER
Results Officer: Uwe VOLBERG

SENIOR OFFICIALS

Clerk of the Course: Andreas DINZINGER
Deputy Clerks of the Course: Jiri NEJDLE (CZE)
 Fritz RIEDL (DEU)
 Georg HÖFER (AUT)
Assistants Clerks of the Course: Uwe M. SCHMIDT (Rally Control)
Chief Safety Officer: Andreas SPANNBAUER
Deputy Chief Safety Officers: Michal MIKES (CZE)
 Lucia SPANNBAUER (DEU)
 Martin DOHR (AUT)
Head of Sporting Organization: Yasin ÖZER

Impressum

Central European Rally Event GmbH
 Ridlerstr. 35, 80339 München
 Telefon: +49 89 5195 102
 Fax: +49 89 5195 478
 E-Mail: info@centraleuropeanrally.eu
 Vereinsregister-Nummer: AG München, HRB 280728
 UID: DE 360 869 983

ERNEUERBARE KRAFTSTOFFE FÜR EINE NACHHALTIGERE FIA-RALLYE-WELTMEISTERSCHAFT



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

 **CLEAN FUELS
FOR ALL**

OFFICIAL PARTNER OF THE
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

WWW.CLEANFUELSFORALL.EU

DIE FIA-RALLYE-WELTMEISTERSCHAFT VERWENDET EINEN 100% NACHHALTIGEN DROP-IN KRAFTSTOFF, DER AUS ERNEUERBAREN BIO- UND SYNTHETISCHEN KRAFTSTOFFKOMPONENTEN ZUSAMMENGEMISCHT WIRD



YOUR **NEW HOME** OF RALLY



ALL STAGES AND RACES LIVE AND ON-DEMAND

24/7 NON-STOP ACTION

UNMATCHED RACING EXPERIENCE WITH OUR LATEST FEATURES

