

BEYOND BORDERS

EUROPEAN RALLY

OFFICIALNÍ PROGRAM



26.-29. 10. 2023



**BEHIND YOUR
SAFE DRIVING,
THERE ARE THE MOST
CHALLENGING
WRC STAGES.**

CHOOSE PIRELLI TYRES.

OUTSTANDING GRIP TESTED ON ALL
SURFACES FOR YOUR DAILY DRIVING.

WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



OFFICIAL TYRE SUPPLIER OF THE
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

VÍTEJTE NA STŘEDOEVROPSKÉ RALLY!

Vážení přátelé rally,

Grüß Gott, servus, ahoj. Tak se v Rakousku, Bavorsku a České republice zdraví přátelé. Vítejme Vás na Středoevropské rally! Poprvé v historii se v srdci Evropy pojede mistrovství světa ve třech zemích najednou. Pro Česko je to dokonce úplná premiéra ve WRC. Rakousko vítá šampionát podruhé a Německo po dlouholeté přestávce. Těšit se můžete na skvělé tratě, které jsou neprobádaným územím pro fanoušky i jezdce.

Spolupráce tří středoevropských zemí při organizaci závodu je novinkou. I přes rozdílné jazyky a místní zvyklosti jsme si rychle porozuměli a společně připravili sportovní událost roku. Otevřený přístup všech zúčastněných zemí je velmi cenný, zvláště v dnešní době.

Tratě a divácká místa ožijí závodníky a fanoušky z celého světa. Bude to mimořádná událost. I proto je nesmírně důležité jít příkladem a pořádat akci udržitelně. Jedním z výrazných prvků v tomto ohledu jsou špičkové hybridní vozidla WRC.

Vážíme si podpory všech regionů i měst kterými Středoevropská rally projede. Jejich pomoc a vstřícnost je pro pořádání závodů zásadní. Velmi oceňujeme i podporu vlád. Děkujeme!

Mezi slavnostním startem na Hradčanském náměstí v Praze a cílem v Pasově musí jezdci zdolat více než 300 kilometrů v co nejlepším čase. Držíme jim palce a Vám přejeme skvělý zážitek!

S pozdravem



Dr. Gerd Ennser
Sportovní prezident
ADAC e.V.



JUDr. Jan Šťovíček, Ph.D.
prezident
ACCR



Prof. Dr. Harald Hertz
Předseda
AMF

Vítejte na Central European Rally

Celý rok intenzivních příprav má nyní za sebou náš organizační tým, který během této doby připravoval Středoevropskou rally. Těšíme se, že vás budeme moci přivítat jako naše hosty na jedné z nejkrásnějších rally tratí v Německu, Rakousku a České republice. Uspořádat takovou akci znamená pro všechny zúčastněné obrovské úsilí.

Středoevropská rally se pojede čtyři dny na náročných tratích a věříme, že vám nabídne prvotřídní sport, dobrý přístup k co nejpohodlnějšímu a nejbezpečnějšímu zážitku z rally a také zprostředkuje krásy regionů, kde se soutěž koná. V této publikaci najdete všechny informace, které potřebujete pro návštěvu rally. Především mapové podklady, které vám poslouží k orientaci. Jakmile se přiblížíte k rychlostní zkoušce, navigační systém vás navede k cíli. K dispozici jsou také v aplikaci pro chytré telefony a na našich webových stránkách.

Publikace vydáváme pouze digitálně, je totiž součástí naší koncepce udržitelnosti. To však může fungovat pouze tehdy, pokud se na tom jako návštěvníci podílíte. Vezměte prosím v úvahu naše doporučení, která najdete na straně 34.

Dodržujte také bezpečnostní pokyny, které najdete ve stejné sekci. Jsou předpokladem férového, bezpečného a hladkého průběhu akce pro všechny účastníky.

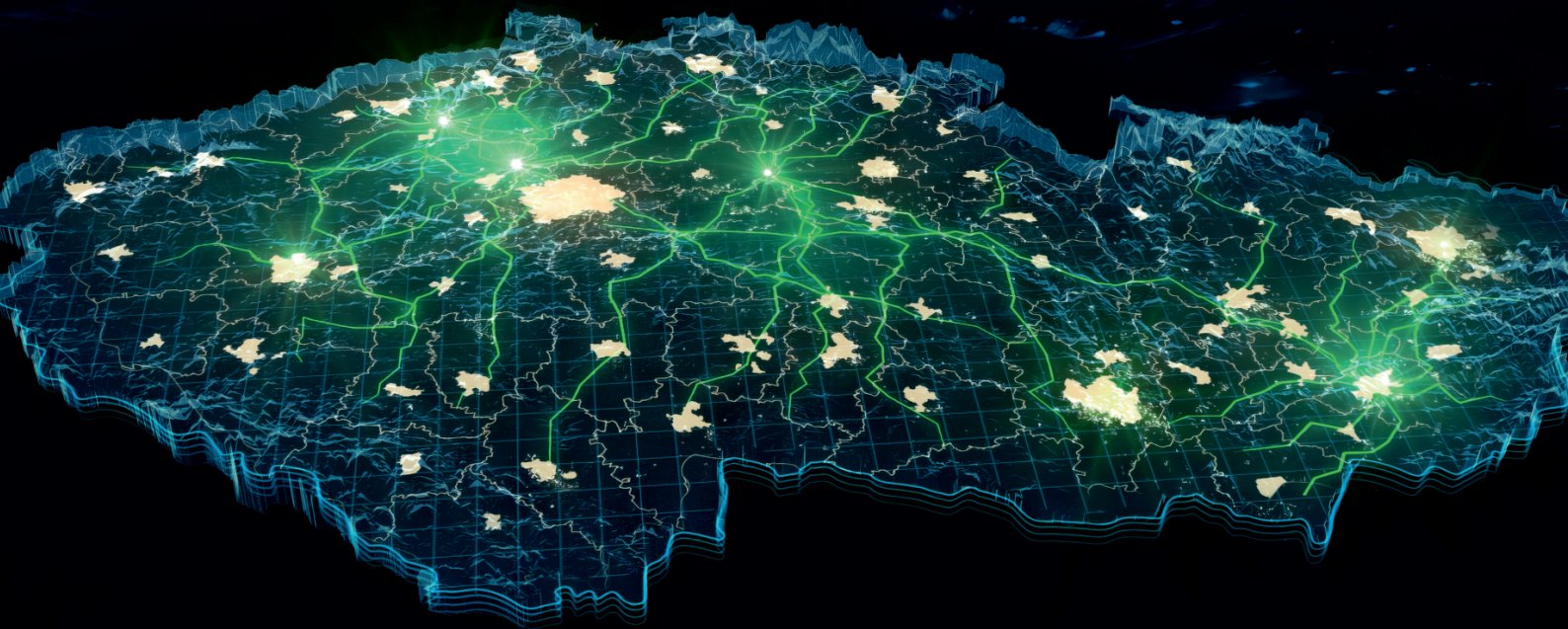
Rád bych využil této příležitosti a vyjádřil zvláštní poděkování všem svým kolegům z organizačního týmu, kteří v uplynulých měsících tvrdě pracovali, a to jak na plný úvazek, tak jako dobrovolníci.

Jménem těchto obětavých kolegů v Německu, Rakousku a České republice Vám přeji vzrušující rally plnou sportovních událostí a bez nehod!



Andreas Dinzinger
Ředitel Central European Rally

www.7.cz



DVOJKA VE VÝROBĚ ELEKTŘINY

 **SEV.EN**
ČESKÁ ENERGIE



03 Přivítání

09 Čísla, data, fakta

10 Regiony se představují

14 Merchandising CER

16 Události kolem CER

18 Sociální média

19 Soutěž ve spolujždě

20 Startovní listina

24 Místní hrdinové

31 ADAC Opel e-Rallye-Cup

32 Bezpečnostní pokyny

34 Výzva k udržitelnosti

38 Passau Service Park

40 Shakedown

44 Etapa 1 – čtvrtek

48 2. etapa – pátek

62 3. etapa – sobota

78 4. etapa – neděle

90 Organizace

KnausTabbert
Wir bewegen

DIE BESTEN FAHRZEUGE FÜR IHREN URLAUB

WIR ARBEITEN VOLLER LEIDENSCHAFT FÜR IHR URLAUBSGLÜCK!



Wir wünschen allen Zuschauern viel Spaß bei der Central European Rally 2023 und freuen uns mit Ihnen auf ein spektakuläres Motorsport-Wochenende auf allerhöchstem Niveau!



Die Marken der Knaus Tabbert AG wünschen allen Teilnehmern viel Erfolg:



www.knaus.com



www.tabbert.com



www.weinsberg.com



www.tabme.de



www.rentandtravel.de

1.670 KM

je celková vzdálenost.

8

Na pracovištích jsou každý den k dispozici vozy MIC (Medical Intervention Cars), které v případě nouze poskytnou zraněným účastníkům okamžitou a odbornou lékařskou pomoc.

14

V případě požáru jsou v pohotovosti hasičské vozy s desítkami členů dobrovolných i stálých hasičských sborů v regionu.

UDRŽITELNOST

Všichni účastníci rally používají recyklované či zálohované nádoby.

3

Středoevropská rally projede 3 evropské země, poprvé v historii WRC.

34 TIS. METRŮ

zábran se použije ke značení diváckých zón.

100

Tašky na doklady pro rally týmy vyrábí CER z vyřazených materiálů.

1.700

Za bezpečnost na rychlostních zkouškách odpovídají maršálové.

313 KM

se pojede o nejlepší čas na celkem 18 rychlostních zkouškách.

2400

lidí je zapojeno do organizace, např. na parkovištích, jako řidiči kyvadlové dopravy a v dalších funkcích.

80.000 METRŮ

navigační pásy vyznačí správnou cestu pro návštěvníky. Páska je z recyklovaných materiálů a pochází od místních dodavatelů.

14

sanitek

44

Zdravotnický personál (záchranáři a lékaři) poskytuje pomoc v nouzových situacích každý den rally na rychlostních zkouškách a v servisním parku.



MEZI KULTURNÍMI PAMÁTKAMI A NÁRODNÍMI PARKY

Pasov a okresy Pasov a Freyung-Grafenau ožívují historii. Na své si přijdou i milovníci přírody.

Passau vítá hosty sloganem „Kde kultura a radost ze života plynou společně“. Odkazuje tím na jedinečnou polohu univerzitního města – slévají se zde řeky Dunaj, Inn a Ilz. Staré město leží na poloostrově, vysoko nad ním se tyčí Veste, jeden z největších a nejmohutnějších hradních komplexů v Evropě a dominanta města. Pevnost, která je dnes kulturní památkou s muzeem, zámeckými slavnostmi, letním kinem a hvězdárnou, má za sebou 800 let zajímavé historie. Během rally víkendu je v **muzeu Oberhaus** stále k vidění speciální výstava „Stín, světlo, tvar“ s filigránským uměním z japonského papíru. Výstup na Veste stojí za to i kvůli fantastickému výhledu na město na třech řekách, kde žije asi 50 000 lidí.

Pasovský dóm sv. Štěpána je považován nejen za nejvýznamnější barokní kostel na sever od Alp. Biskupský kostel postavený v 17. století ukrývá také zvláštní poklad: největší katolické kostelní varhany na světě se 17 974 píšťálkami a 233 stopami. Pasovská Stará radnice je zvenčí impozantní stavbou a zevnitř pokladnicí dějin umění a architektury. Stěny a stropy jsou bohatě zdobeny malbami zobrazujícími události z historie města. Velký sál poskytuje důstojné prostředí pro slavnostní předávání cen Středoevropské rally.

Stejně jako město Pasov je i stejnojmenná čtvrť bohatá na památky. Před shakedownem (středa 25. října, od 16:01) v **Tittlingu je dobré udělat** si zájízdku do Muzejní vesnice Bavorského lesa. Ve skanzenu, který patří k největším v Evropě, je vystaveno více než 150 staveb z let 1580 až 1850 a folklorní sbírka s 60 000 předměty. **Dům na řece (Haus am Strom)** v Jochensteinu, který je koncipován jako vlna, seznamuje návštěvníky s přírodou Podunají a s jeho historií. Ekologická stanice vybízí návštěvníky k účasti na interaktivních výstavách, například na virtuální 3D prohlídce sousední říční elektrárny, která je největší v Německu. Na severovýchodě Pasova se nacházejí dva objekty, které nabízejí pohled do historie hornictví. V **návštěvnickém dole Kropfmühl**, jediném grafitovém dole v Německu, se vydáte do podzemí s horníkem. V **žulovém centru Hausenberg** čekají na návštěvníky vzrušující výstavy, ukázkový lom a zajímavá architektura.



V okrese Freyung-Grafenau v příhraničním trojúhelníku mezi Německem, Rakouskem a Českou republikou se v roce 1970 psaly dějiny: Zde byl založen první německý národní park. Dnes má Národní park **Bavorský les** spolu s Národním parkem Šumava v České republice rozlohu přibližně 680 km² a je největší souvislou lesní oblastí v Evropě. Přibližně 1,3 milionu návštěvníků ročně má v Národním parku Bavorský les možnost spatřit ve volné přírodě vzácná zvířata, jako jsou vlci, ryši nebo tetřevi.

K dalším atraktivním parkům patří **Stezka korunami stromů** v Neuschönau a **Dreisessel**, který je známý svými neobvyklými skalními útvarů. Na úpatí více než 1 300 metrů vysoké hory u Neureichenau se nachází dobrodružná stezka **„Waldstreifzug“**, která nabízí vzrušující pohled do tajů lesa a jeho živočichů.

Z 1.200 metrů vysoké **rozhledny na Haidelu u Grainetu** se vám naskytne úchvatný výhled na rakouský Mühlviertel a Podunajskou nížinu. A kdo si teď říká: „Jak ten život může být krásný!“, přesně se trefil do hesla **Gut Riedelsbach** v Neureichenau. V „prvním pivním a wellness hotelu na světě“ se snoubí komfort luxusního podniku s útulností Bavorska. Návštěvu středoevropské rally si lze jen stěží užít stylověji. <<

V Rakousku se Středoevropská rally dotýká Šumavy a Podunají. Prázdninový region Šumava je považovaný za zasvěcený tip pro milovníky přírody a rekreace.

„**Cesta zpomalení**“ spojuje nejkrásnější místa energie a síly na 165 kilometrech. Od žulových útvarů na Šumavě až po údolí Große, Kleine a Steinerne Mühl – příroda nabízí nepřeborné množství rozmanitostí.

Aluviální kanál Blackenberg je tajným divem světa. Tato malá vodní cesta vznikla v 18. století za účelem přepravy vytěženého dřeva v hornorakousko bavorskojihočeském regionu do Vídně. Dnes se kanál využívá pouze pro výstavu a vede podél něj 52 km dlouhá cyklostezka.

Chatová osada Ramenai nedaleko Ulrichsbergu uprostřed Šumavy je ideálním místem pro teambuildingy, workshopy a semináře. Největší rakouská **ekologická zahrada léčivých bylin** v Klafferu am Hochficht je také místo, kde si můžete dobít baterky nebo se inspirovat pro vlastní zahradu. Každou sezónu na vás čeká vůně 1000 různých organických bylin a léčivých rostlin a moře květů. Zahrada je otevřena denně také koncem října.

Vyhlička Moldau na malém kopci na Sulzbergu nabízí výhled na přehradu Moldau (Česká republika), jednu z největších nádrží v Evropě, a rodný dům Adalberta Stiftera v Oberplanu. Bývalá ropná vrtná věž je vysoká 24 metrů a na její vrchol vede 137 schodů. Méně náročná je návštěva sousedního Holzschauhausu. Kdo chce, může si odpočinout ve dvou velkých dřevěných křeslech s texty Adalberta Stiftera ve sluchátkách. Sousední Podunají je dobrodružné a silné místo pro potěšení, ducha a všechny smysly. Krajina, která doprovází turisty na téměř 300 kilometrů dlouhé turistické trase **Donausteig** z Pasova přes Linec do Greinu.

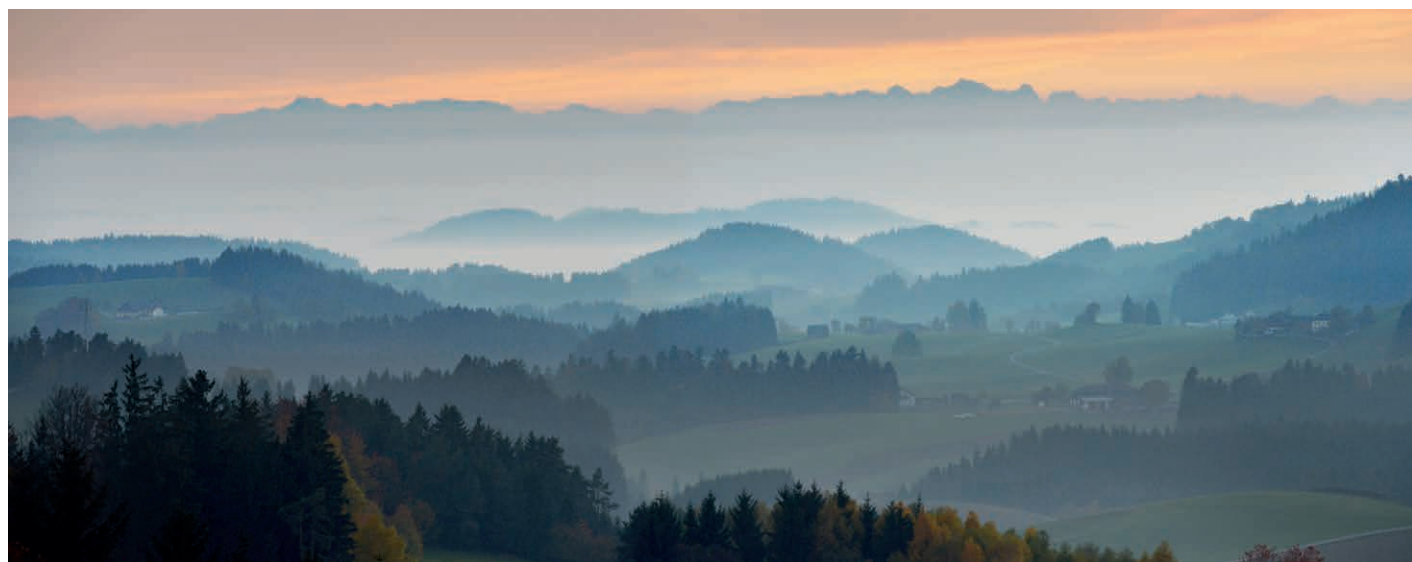


Rakouská Šumava a Podunají jsou rájem pro pěší turisty a cyklisty.

Alternativou je **Dunajská cyklostezka**, ne nadarmo jedna z nejoblíbenějších dálkových cyklostezek v Evropě. Pokud se chcete opravdu dostat do proudu, začněte v půvabném barokním městečku Schärding am Inn a absolvujte 16kilometrovou „zahřívací“ trasu k místu, kde se Inn vlévá do Dunaje v Pasově. Trasa podél Dunaje z Pasova je dlouhá přibližně 330 kilometrů.

Kolem Schlögen Donauschlinge vedou turistické a cyklistické stezky. **Vyhlidková plošina** nabízí nerušený výhled na malebný dvojítohyb řeky. Z břehů Dunaje odbočují četné trasy pro horská kola, například do idylických kopců Mühlviertel. Zde je **Granitland** jedním z center tohoto sportu v Rakousku - jeho síť čítá přibližně 950 kilometrů.

Za návštěvu stojí také **Linec** nad Dunajem, hlavní město Horního Rakouska. Bývalé ocelářské město se díky ochraně životního prostředí a četným kulturním iniciativám, včetně mezinárodně uznávaného **festivalu Ars Electronica** a **filmového festivalu Crossing Europe**, a několika univerzitám proměnilo v metropoli orientovanou na budoucnost. «



Hlavní město Praha a západočeské a jihočeské kraje jsou plné kontrastů. Historická stará města a hrady se střídají s moderní architekturou a nočními kluby.



Praha je jednou z nejlepších evropských destinací pro prohlídky měst. Nádherné město, kterému se často přezdívá "srdce Evropy" nabízí od všeho trochu: historické i futuristické budovy, rušný noční život, ale také zahrady a parky, které vybízejí k odpočinku. Díky dobře rozvinuté síti metra, tramvají a autobusů není nutné vlastnit auto.

Nad městem se tyčí **Pražský hrad**, kde se také koná slavnostní zahájení Středoevropské rally, a katedrála svatého Víta. Mezi další historické zajímavosti patří Stará radnice s fascinujícím, plně funkčním orlojem, procházka křivolakými uličkami čtvrti Hradčany se Zlatou uličkou a návštěva Staroměstského muzea.



Karlův most je zapsán na seznamu světového dědictví UNESCO a nejlépe se navštěvuje při západu slunce.

Netradiční architekturu má **Tančící dům** s restaurací „Ginger & Fred“ v sedmém patře, odkud je fantastický výhled na hrad. Je ideálním výchozím bodem pro výlet noční Prahou, která je plná hospod a barů, klubů a diskoték pro kaž-

dý vkus stojí za samostatný výlet. Plzeňské pivo se samozřejmě budečepovat i v Praze. Domovské město Plzeňského Prazdroje, které se nachází na cestě ze startu rally v Praze do Klatov, je kulturním a průmyslovým centrem západních Čech. Kromě působivého historického centra a světoznámého pivovaru zde na návštěvníky čekají i takové atrakce, jako je tajemné podzemí a futuristické **vědecké centrum Techmania**.

Cestou do Klatov se vyplatí zastavit na středověkém **vodním hradě Švihov**. Bývalého majitele prý unesl sám ďábel – svědčí o tom údajně záhadný otvor v klenbě.

Do Klatov se musíte vypravit nejen kvůli velkolepé rychlostní zkušence 2, která se jede ve čtvrtek večer. Lékárna s názvem "K bílému jednorozci", která je již dávno přeměněna na muzeum, nabízí za svou nádhernou barokní fasádou hluboký vhled do výroby léků v dřívějších staletích. Sestup do katakomb pod jezuitským kostelem vás přenesení do stejné doby – husí kůže zaručena. Dobře zachovalé mumie svědčí o extrémně suchém vzduchu v klenutém sklepení.

Jižní Čechy jsou také prázdninovým rájem plným přírodních krás s vynikajícími podmínkami pro pěší turistiku, cykloturistiku a vodní sporty. Jedním z center je vodní nádrž Lipno. Největší jezero v zemi, kterému se proto také říká „jihočeské moře“, je ideálním místem pro jachtaře a surfaře. Nedaleko se nachází **stezka v korunách stromů**, která z výšky až 40 metrů poskytuje jedinečný výhled na šumavskou

krajinu a za jasného počasí až na Alpy. V létě je **Ski&Bike Resort Špičák** tím nejlepším místem pro jízdu na horských kolech Fanoušci.

Celoročně se odtud můžete vydat po značených stezkách k ledovcovým jezerům na Šumavě. Půvabná historická města v jižních Čechách lákají k posezení. Jedním z nich jsou



Prachatice, kde se v pátek zastaví týmy rally na tzv. „Zóně montáže pneumatik“. Prachatice jsou jedním z nejzachovalejších městských architektonických souborů v České republice. Staré město si dokázalo uchovat svou renesanční podobu v prstenci neporušených městských hradeb. Ve středověku se v Prachaticích obchodovalo se solí, která se sem dostávala z Pasova po „Zlaté stezce“. Tehdy karavanám trvalo ujetí přibližně 100 kilometrů o něco déle než dnešním rally vozům. <<

LOOK FOR THE GREEN LIGHT

From 2022 onwards, all cars at the top level of the FIA World Rally Championship feature hybrid **electric** powertrains.

With this comes new precautions for spectators and safety crews in the event of a crash due to the **high-voltage** electrical current they can generate.

This is why you must always look for the **green** light whenever a car is stationary before touching it, as only this means the car is **safe**.



1 A flashing red light, along with an alarm sound, means the car is unsafe. No light means it is potentially unsafe. Only touch the car if there is a green light.



2 Safety lights are on the windscreen and both side pillars of the cars. Following an accident, a solid green light means it is safe to touch.



3 The HY symbol shows that this is a hybrid car. From 2022 onwards, all Rally1 cars have hybrid engines.



CENTRAL EUROPEAN RALLY MERCH



CER 2023 Officials Hoodie
€49,99



CER 2023 Officials Sweatshirt
€49,99



CER 2023 Ski Hat
€29,99

WWW.CER-MERCH.COM



CER 2023 Cap
€19,99



CER 2023 Ladies T-Shirt
€29,99



CER 2023 Children's Hoodie
€44,99

Unser Anspruch:

alles sicher
vom Start weg



DEKRA Hauptuntersuchung

Stoppen, Sicherheit checken, Gas geben – Ihr Partner für Sicherheit rund um Ihr Fahrzeug. Bei der Hauptuntersuchung genauso wie bei Gutachten und Bewertung und vielen anderen Services. Unsere Experten sind für Sie da! Bundesweit in Ihrer Nähe.

Hotline **0800.333 333 3** oder direkt unter: [dekra.de/hu-standorte](https://www.dekra.de/hu-standorte)



Online-Termin
buchen oder ohne
Termin direkt zu uns



ČESKÁ REPUBLIKA

ČTVRTEK 26. ŘÍJNA

- 13:00** PRAHA: Hradčany/ Pražský hrad
Oficiální start rally
- 13:00** Klatovy: Začátek programu pro fanoušky při přeskupení a přehlídce vozidel na okruhu
- 20:00** Klatovy: Koncert kapely Čechomor

RAKOUSKO

PÁTEK 27. ŘÍJNA

- 14:00** Program Union Dreihans Areny ve fanouškovské zóně Peilstein/Mühlviertel
- 18:00** Koncert pod širým nebem s Nanou Falkner („Hlas Německa“), Mundhoat a Folkshilfe na pódiu LT1
(vstupenky: www.oeticket.com)

NĚMECKO

SOBOTA, 28. ŘÍJNA

- 07:00** Program ve Fanzone 2, Hochwaldhalle Lackenhäuser:
Rally snídaně, poté program až do setmění. Při druhém kole za tmy speciální efekty, večer after-race party s DJ v Hochwaldhalle.
Koutek pro návštěvníky z Norska, Švédska, Finska a Estonska
- 19:30** Živá hudba s kapelou Sugarsouls ve Fan Areně v Dreiländerhalle v Pasově

NEDĚLE 29. ŘÍJNA

- 12:00** Rathausplatz Passau:
Scénický program
- 14:30** Pasovské radniční náměstí:
Slavnostní předávání cen
Středoevropská rally



Automotive solution



SMART CHOICE AT YOUR HAND

The Starline brand has been providing Automotive Solutions for the garage workshops since 1999. Our products are distinguished by their high quality workmanship, wide product range, excellent availability and favourable price. All our products comply with international standards and safety.

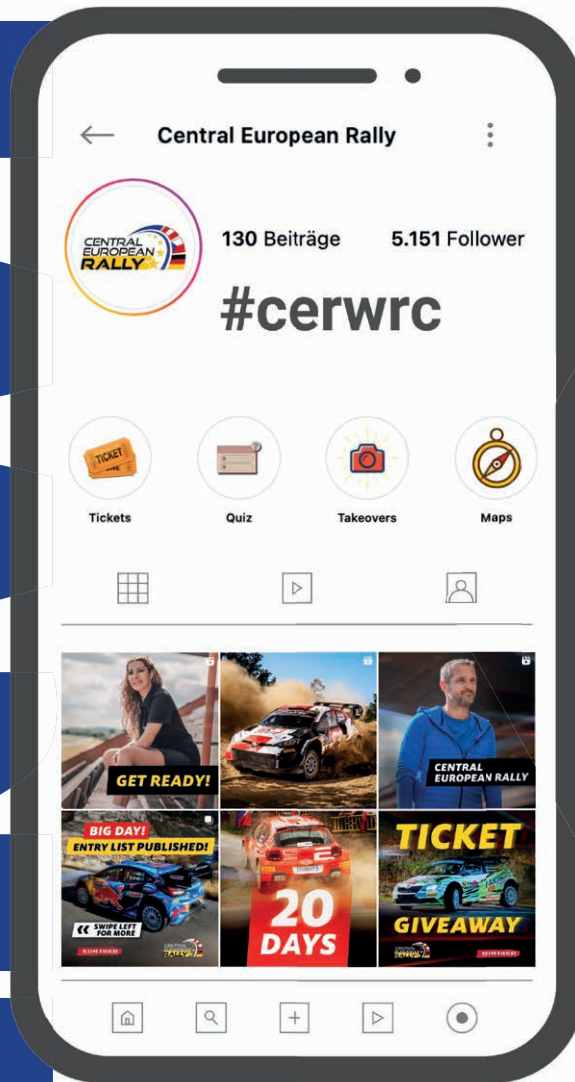


**Starline is a proud partner of the
Central European Rally 2023**



OFFICIAL EVENT SUPPORTER

#CERWRC



Nejen na www.centraleuropeanrally.eu najdete vše, co stojí za to vědět o Středoevropské rally. Soutěž najdete pod zkratkou @cerwrc na Facebooku (www.facebook.com/wrccer), Instagramu (www.instagram.com/cerwrc/) Twitteru (www.twitter.com/cerwrc) a TikTok (www.tiktok.com/@cerwrc).

Oficiální hashtag je **#cerwrc**



**ZAPOJTE SE
I VY
A VYHRAJTE**

SOUTĚŽ VE SPOLUJÍZDĚ!

Aby organizátoři snížili uhlíkovou stopu akce, spoléhají na řadu opatření, jako je používání elektromobilů pro organizátory nebo odměňování spolujízdy. Aby se omezily emise CO² způsobené provozem fanoušků, vyzývají organizátoři fanoušky, aby cestovali ve více lidech. Využívanou technologií je platforma „ADAC Pendlernetz“ ([pendlernetz.de](https://www.pendlernetz.de)), kterou mohou návštěvníci využívat pomocí aplikace pro mobilní zařízení nebo prostřednictvím webové aplikace k navazování kontaktů a sjednávání schůzek.

Systém je velmi jednoduchý. Pro každé vozidlo s nejméně čtyřmi osobami na palubě, které vjede na parkoviště pro návštěvníky na rychlostních zkouškách nebo do servisního parku, jsou vyčleněna parkovací místa podle počtu osob ve vozidle. V každý den rally pak budou vybráni tři výherci, kteří se mohou těšit na skvělé ceny.

Výherci budou vyhlášeni každý den na adrese www.centraleuropeanrally.eu.



CENTRAL EUROPEAN RALLY

PARTICIPANTS / TEILNEHMER / ÚČASTNÍCI

Count	No.	Competitor	Driver Co-Driver	Nat	Car	Class Group	Priority Eligibility
1	69	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Kalle ROVANPERÄ Jonne HALTTUNEN	FIN FIN	TOYOTA GR Yaris Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
2	33	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Elfyn EVANS Scott MARTIN	GBR GBR	TOYOTA GR Yaris Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
3	11	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Thierry NEUVILLE Martijn WYDAEGHE	BEL BEL	HYUNDAI i20 N Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
4	8	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Ott TÄNAK Martin JÄRVEOJA	EST EST	FORD Puma Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
5	17	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Sébastien OGIER Vincent LANDAIS	FRA FRA	TOYOTA GR Yaris Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
6	4	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Esapekka LAPPI Janne FERM	FIN FIN	HYUNDAI i20 N Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
7	18	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Takamoto KATSUTA Aaron JOHNSTON	JPN IRL	TOYOTA GR Yaris Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
8	3	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Teemu SUNINEN Mikko MARKKULA	FIN FIN	HYUNDAI i20 N Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
9	7	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Pierre-Louis LOUBET Nicolas GILSOUL	FRA BEL	FORD Puma Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
10	13	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Grégoire MUNSTER Louis LOUKA	LUX BEL	FORD Puma Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1

Count	No.	Competitor	Driver Co-Driver	Nat	Car	Class Group	Priority Eligibility
11	20	TOKSPORT WRT 3	Andreas MIKKELSEN Torstein ERIKSEN	NOR NOR	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/D/C)
12	21	PH SPORT	Yohan ROSSEL Arnaud DUNAND	FRA FRA	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (D/C)
13	22	TOKSPORT WRT 3	Gus GREENSMITH Jonas ANDERSSON	GBR SWE	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/D/C)
14	23	TOKSPORT WRT 2	Sami PAJARI Enni MÄLKÖNEN	FIN FIN	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T)
15	24	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Adrien FOURMAUX Alexandre CORIA	FRA FRA	FORD Fiesta Mk II	RC2 Rally2	P2
16	25	TOKSPORT WRT 2	Nikolay GRYAZIN Konstantin ALEKSANDROV	* *	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/DC/CC)
17	26	KAJETAN KAJETANOWICZ	Kajetan KAJETANOWICZ Maciej SZCZEPANIAK	POL POL	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
18	27	HYUNDAI MOTORSPORT N	Emil LINDHOLM Reeta HÄMÄLÄINEN	FIN FIN	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/D/C)
19	28	MIKO MARCZYK	Miko MARCZYK Szymon GOSPODARCZYK	POL POL	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
20	29	LAURI JOONA	Lauri JOONA Janni HUSSI	FIN FIN	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
21	30	GEORG LINNAMÄE	Georg LINNAMÄE James MORGAN	EST GBR	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
22	31	ERIK CAIS	Erik CAIS Daniel TRUNKÁT	CZE CZE	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
23	32	JOSHUA MCERLEAN	Joshua MCERLEAN James FULTON	IRL IRL	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
24	34	HYUNDAI MOTORSPORT N	Fabrizio ZALDIVAR Marcelo DER OHANNESIAN	PRY ITA	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/DC/CC)
25	35	ALEJANDRO CACHÓN	Alejandro CACHÓN Alejandro LÓPEZ	ESP ESP	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
26	36	NICOLAS CIAMIN	Nicolas CIAMIN Yannick ROCHE	FRA FRA	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
27	37	ROOPE KORHONEN	Roope KORHONEN Anssi VIINIKKA	FIN FIN	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
28	38	JAN SKÁLA	Jan SKÁLA Jiří SKOŘEPA	CZE CZE	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
29	39	SIMON WAGNER	Simon WAGNER Gerald WINTER	AUT AUT	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
30	40	MATTEO GAMBA	Matteo GAMBA Nicolò GONELLA	ITA ITA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
31	41	ADAM BŘEZÍK	Adam BŘEZÍK Ondřej KRAJČA	CZE CZE	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
32	44	STEPAN VOJTĚCH	Štěpán VOJTĚCH Michal ERNST	CZE CZE	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
33	45	ALBERT VON THURN UND TAXIS	Albert VON THURN UND TAXIS Jara HAIN	DEU DEU	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
34	46	MARTIN ROßGATTERER	Martin ROßGATTERER Jürgen HEIGL	AUT AUT	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
35	47	MICHAL HORÁK	Michal HORÁK Ivan HORÁK	AUT AUT	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
36	48	ARMIN KREMER	Armin KREMER Ella KREMER	DEU DEU	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CC)
37	49	JOHANNES KEFERBÖCK	Johannes KEFERBÖCK Ilka MINOR	AUT AUT	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CC)
38	50	OSAMU FUKUNAGA	Osamu FUKUNAGA Misako SAIDA	JPN JPN	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CC)
39	51	EAMONN BOLAND	Eamonn BOLAND MJ	IRL IRL	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CCM)
40	52	MIGUEL DÍAZ ABOITIZ	Miguel DÍAZ ABOITIZ Rodrigo SANJUAN DE EUSEBIO	ESP ESP	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CC)
41	53	FILIPPO MARCHINO	Filippo MARCHINO Pietro OMETTO	ITA ITA	SKODA Fabia	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
42	54	HENK VOSSEN	Henk VOSSEN Radboud VAN HOEK	NLD NLD	FORD Fiesta Mk II	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CCM)

Count	No.	Competitor	Driver Co-Driver	Nat	Car	Class Group	Priority Eligibility
43	55	FILIP KOHN	Filip KOHN Tom WOODBURN	CZE GBR	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
44	56	FABIO SCHWARZ	Fabio SCHWARZ Bernhard ETEL	DEU AUT	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
45	57	MARTIN RAVENŠČAK	Martin RAVENŠČAK Dora RAVENŠČAK	HRV HRV	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
46	58	EMERIC RARY	Emeric RARY Fabrice HENRY	BEL BEL	CITROEN C3	RC2 Rally2	
47	59	ADAC TEAM SÜDBAYERN	Christian ALLKOFER Kathi GÖTZENBERGER	DEU DEU	FORD Fiesta Mk II	RC2 Rally2	
48	60	MITCHEL VAN DEN BRINK	Mitchel VAN DEN BRINK Bart VAN HEUN	NLD NLD	RENAULT Clio Rally3	RC3 Rally3	
49	61	ADAC OPEL RALLY JUNIOR TEAM IM ADAC E.V	Timo SCHULZ Michael WENZEL	DEU DEU	OPEL Corsa Rally4	RC4 Rally4	
50	62	ADAC SACHSEN	Carsten MOHE Alexander HIRSCH	DEU DEU	RENAULT Clio Rally3	RC3 Rally3	
51	63	ZOLTÁN LÁSZLÓ	Zoltán LÁSZLÓ Gábor ZSIROS	HUN HUN	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	(DM)
52	64	MATTEO FONTANA	Matteo FONTANA Alessandro ARNABOLDI	ITA ITA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
53	65	ARMAND FUMAL	Armand FUMAL Jules ESCARTEFIGUE	BEL FRA	ALPINE A110	RGT RGT	
54	66	PETR NEŠETŘIL	Petr NEŠETŘIL Jiří ČERNOCH	CZE CZE	PORSCHE 997 GT3	RGT RGT	
55	67	MARTIN RADA	Martin RADA Jaroslav JUGAS	CZE CZE	ABARTH 124 Rally	RGT RGT	
56	68	DUCK RACING AUTOKLUB V AČR	Petr KAČÍREK Petra ŘIHÁKOVÁ	CZE CZE	SKODA Fabia	RC2 Rally2	
57	70	JIŘÍ JIROVEC	Jiří JIROVEC Josef KRÁL	CZE CZE	SKODA Fabia	RC2 Rally2	
58	71	WOLFGANG IRLACHER	Wolfgang IRLACHER Elke IRLACHER	DEU DEU	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
59	72	CHRISTIAN WALLNER	Christian WALLNER Florian KONRAD	DEU DEU	FORD Fiesta	RC4 Rally4	
60	73	PETR BORODIN	Petr BORODIN Roman CHEPRASSOV	KAZ KAZ	FORD Fiesta	RC4 Rally4	
61	74	DAIWEI YEIN	Dai Wei YEIN Tsung Yu HSIEH	CHN CHN	SKODA Fabia	RC2 Rally2	
62	75	TIMO WEIGERT	Timo WEIGERT Jasmin WEIGERT	DEU DEU	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
63	76	PAOLO STRABELLO	Paolo STRABELLO Davide BIANCHI	ITA ITA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
64	77	CHRISTIAN WINDISCHBERGER	Christian WINDISCHBERGER Peter TREYBAL	AUT AUT	CITROEN DS3	RC2 Rally2	
65	78	CONOR WILSON	Conor WILSON Sean MARSH	IRL IRL	FORD Fiesta	RC4 Rally4	
66	79	THOMAS PAHLITZSCH	Thomas PAHLITZSCH Stefan GRUNDMANN	DEU DEU	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
67	80	VÁCLAV STEJSKAL	Václav STEJSKAL Zdeněk OMEĽKA	CZE CZE	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
68	81	SLAVEN ŠEKULJICA	Slaven ŠEKULJICA Damir PETROVIĆ	HRV HRV	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	



ADAC OPEL ELECTRIC RALLY CUP



Count	No.	Competitor	Driver Co-Driver	Nat	Car	Class Group	Priority Eligibility
1	e01	CALLE CARLBERG	CALLE CARLBERG Torbjörn CARLBERG	SWE SWE	Opel Corsa Rally Electric		
2	e02	AUTOMOBILCLUB VON DEUTSCHLAND E.V.	Max REITER Conny NEMENICH	DEU DEU	Opel Corsa Rally Electric		
3	eo8	TEAM OPEL AUSTRIA	Luca PRÖGLHÖF Christina ETTTEL	AUT AUT	Opel Corsa Rally Electric		
4	e11	SARAH RUMEAU	Sarah RUMEAU Julie AMBLARD	FRA FRA	Opel Corsa Rally Electric		
5	e09	JARI VAN HOOF	Jari VAN HOOF Colin WILS	NDL NDL	Opel Corsa Rally Electric		
6	eo4	ADAC TEAM WESER-EMS E.V.	Christian LEMKE Stephan SCHNEEWEISS	DEU DEU	Opel Corsa Rally Electric		
7	eo6	JOE BAUR	Joe BAUR Fabian PETER	DEU DEU	Opel Corsa Rally Electric		
8	e13	CINDY GUDET	Cindy GUDET Jeanne REY	FRA FRA	Opel Corsa Rally Electric		
9	e14	OPEL ESPANA	Armiche Mendoza SILVA Alejandro Falcon CABALLERO	ESP SEP	Opel Corsa Rally Electric		
10	e05	ANTHONY ROTT	Anthony ROTT Adrien ROTT	FRA FRA	Opel Corsa Rally Electric		
11	e10	ADAC TEAM SÜDBAYERN E.V.	Johannes WITTENBECK Christian KOKE	DEU DEU	Opel Corsa Rally Electric		
12	e14	ADAC TEAM SÜDBAYERN E.V.	Raphael SULZINGER Lisa KIEFER	DEU DEU	Opel Corsa Rally Electric		

MÍSTNÍ HRDINOVÉ NĚMECKO

START Č. 45

ALBERT VON THURN UND TAXIS/JARA HAIN

SKODA FABIA RS2



Středoevropská rally je pro Alberta von Thurn und Taxis domácím podnikem. Jeho rodina sídlí v Regensburgu, jen něco málo přes 100 kilometrů od centra rally v Pasově. „Jsem nadšený, že se v Bavorsku koná podnik WRC a že se celý náš rodný region dostává do světového sportovního povědomí díky tak špičkové soutěži. Smekám klobouk před organi-

zátory ze všech tří zemí. Je skvělé, že jsou schopni společně připravit tak komplexní akci,“ říká bývalý okruhový jezdec, který v roce 2010 slavil mimo jiné celkové vítězství v ADAC GT Masters. Od roku 2009 jezdí von Thurn und Taxis také rally. Naposledy startoval s vozem Škoda Fabia RS2 Rallye&Racing od společnosti Baumschlager Rallye&Racing především v Rakousku a také v několika kolech mistrovství Evropy. Na podniku WRC ve své vlasti by von Thurn und Taxis rád „viděl mezi mnoha vlajkami u trati i několik bavorských“.

START Č. 48

ARMIN KREMER/ELLA KREMER

SKODA FABIA RS2



Armin Kremer už si vlastně odškrtl sezónu 2023. Bývalý mistr Evropy a několikanásobný mistr Německa v rally si však nechce nechat ujít premiéru Středoevropská rally. „Podnik WRC v naší zemi je vždycky něco speciálního. Těšíme se, že nás podpoří mnoho fanoušků,“ jmenuje jeden z důvodů úspěšný podnikatel z Meklenburska-Předního Pomořanska. Druhým důvodem je, že Kremer má přece jen nečekaně malou šanci získat titul v Poháru mistryň WRC.

V této klasifikaci, která je vyhrazena jezdcům nad 50 let, Kremer v současné době ztrácí 43 bodů na Španěla Alexandra Villanuevu (Škoda), a to i přes dvě vítězství v Chorvatsku a Keni. Lídr průběžného pořadí však na startu nebude, alespoň ne na Středoevropské rally. Naopak Kremer může díky vítězstvím ve třídě na Středoevropské rally a na finále v Japonsku získat ještě 50 bodů, což mu stačí k zisku titulu. Kremerovou spolujezdkyní ve voze Škoda Fabia RS Rally2, který přihlásila společnost Baumschlager Rallye+Racing, je dcera Ella.

START Č. 56

FABIO SCHWARZ/BERNHARD ETEL

FORD FIESTA RALLY3



Fabio Schwarz se své první rally zúčastnil ve 14 letech. V Lotyšsku, kde je možné vstoupit do sportu tak brzy. „Když mi bylo osm let, jel jsem poprvé v otcově rallyovém voze. Od té doby jsem věděl: chci to umět také,“ vzpomíná dnes osmnáctiletý syn bývalého továrního jezdce a vítěze závodů WRC Armina Schwarze. Po zkušenostech ze šotolinových rally v Lotyšsku a Estonsku se Schwarz junior v sezóně

2022 poprvé pustil do německého mistrovství a na ADAC Rally Sársko-Pfalz slavil vítězství ve třídě. Loni v dubnu se zúčastnil svého prvního podniku WRC v Chorvatsku a hned ve třídě.

„Mým velkým cílem je jít ve stopách Sébastiena Ogiera a stát se mistrem světa,“ říká sebevědomě Fabio Schwarz. Jeho spolujezdcem ve Fordu Fiesta Rally3 připraveném jeho vlastním týmem je Rakušan Bernhard Eitel.

START Č. 61

TIMO SCHULZ/MICHAEL WENZEL

OPEL CORSA RALLY4



Timo Schulz je ukázkovým příkladem všetrannosti. V roce 2022 tento muž ze Sárška vyhrál ADAC Opel e-Rally Cup. Provozní vozidlo zde: Corsa s elektrickým pohonem, výkonem 136 k a pohonem předních kol. K historické rally ho inspiroval jeho otec Thomas. Zábavní vozidlo tamtéž: přibližně 40 let starý Ford Escort s výkonem hodně přes 200 koní - jeden z nejhorších vozů s pohonem zadních kol všech dob. Ve skutečnosti ale Timo Schulz se spolujezdcem Michaelem Wenzlem startují v ADAC Opel Rally Junior Teamu v mistrovství Evropy v rally (ERC). Jejich vybavení: Opel Corsa ve verzi Rally4 s výkonem kolem 212 koní a pohonem předních kol, který nasazuje rakouský tým Stohl Racing. Schulz/Wenzel dokončili aktuální sezonu na čtvrtém místě v hodnocení ERC

Junior s vítězstvím ve třídě. Schulz je také členem německého týmu Motorsport, podpůrného programu sportovní nadace ADAC a Německé federace automobilového sportu (DMSB). Středoevropská rally je pro čtyřiařacetiletého mladíka premiérou ve WRC. „Vždycky jsem snil o tom, že se jednou zúčastním rally WRC v mé rodné zemi. Koncept s rychlostními zkouškami ve třech zemích mi připadá velmi vzrušující. Mít možnost jet na této velké rychlostní zkoušce před jistě působivou kulisou bude velmi zvláštní zážitek.“

START Č. 39

SIMON WAGNER/GERALD WINTER

SKODA FABIA RS2 RALLY



V pěti letech Simon Wagner poprvé zažívá fascinaci rally jako divák po boku svého otce Friedricha, nadšence do motoristického sportu. V 17 letech Wagner junior poprvé usedá za volant rally vozu. V té době už má vyučený kovářský technik z Horního Rakouska za sebou úspěšnou

kariéru v motokárách. Brzdění vlevo a dobrodružné driftы pro něj proto nejsou žádný problém. O 13 let později je Wagner trojnásobným mistrem republiky (2021, 22 a 23). Společně se spolujezdcem Geraldem Winterem se v loňské sezoně zúčastnil také mistrovství Evropy s vozem

Škoda Fabia RS2 Rally týmu Eurosol Racing Team Hungary. Jeho nejlepším výsledkem bylo třetí místo na Barum Czech Rally Zlín. Při svém debutu ve WRC je Simon Wagner, jehož mladší bratr Julian rovněž jezdí rally, jedním z kandidátů na přední umístění v kategorii WRC2.

START Č. 46

MARTIN ROßGATTERER/JÜRGEN HEIGL

SKODA FABIA RALLY2 EVO



Pro Martina Roßgatterera je Rallye střední Evropy domácím podnikem – 35letý jezdec je doma v Mühlviertelu, nedaleko rakouských rychlostních zkoušek. Při svém hlavním zaměstnání obchodního poradce ve specializované firmě na výrobu obkladů a dlažeb usedal Roßgatterer do rallyového vozu do roku 2020 především jako spolujezdec. Teprve v roce 2021

se soustředil na levou stranu v kokpitu a hned o rok později vyhrál ORM Trophy v Rakousku s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Baum-schlager Rallye&Racing. Také v roce 2022 slavil Roßgatterer svůj dosud nejlepší výsledek, když na ÖM kole Hirter Rallye St. Veit obsadil třetí místo celkově. Pro svou osobní premiéru ve WRC si do týmu přivedl zkušeného spolujezdce Jürgena Heigla. Oba dva budou mít určitě důvod k oslavám: V sobotu při Středoevropské rallye bude Roßgattererovi 36 let.

MÍSTNÍ HRDINOVÉ RAKOUSKO

START Č. 49

JOHANNES KEFERBÖCK/ILKA MINOR

SKODA FABIA RS2 RALLY



Z Mühlviertelu pochází také Johannes Keferböck, který v sezóně 2018 dosáhl svých dosud největších úspěchů, když zvítězil v lednové rallye a celkově obsadil druhé místo v ÖM. Již několik let se tento samostatný finanční poradce pohybuje také na mezinárodní scéně; v roce 2019 zažil se zkušenou spolujezdkyní Ilkou

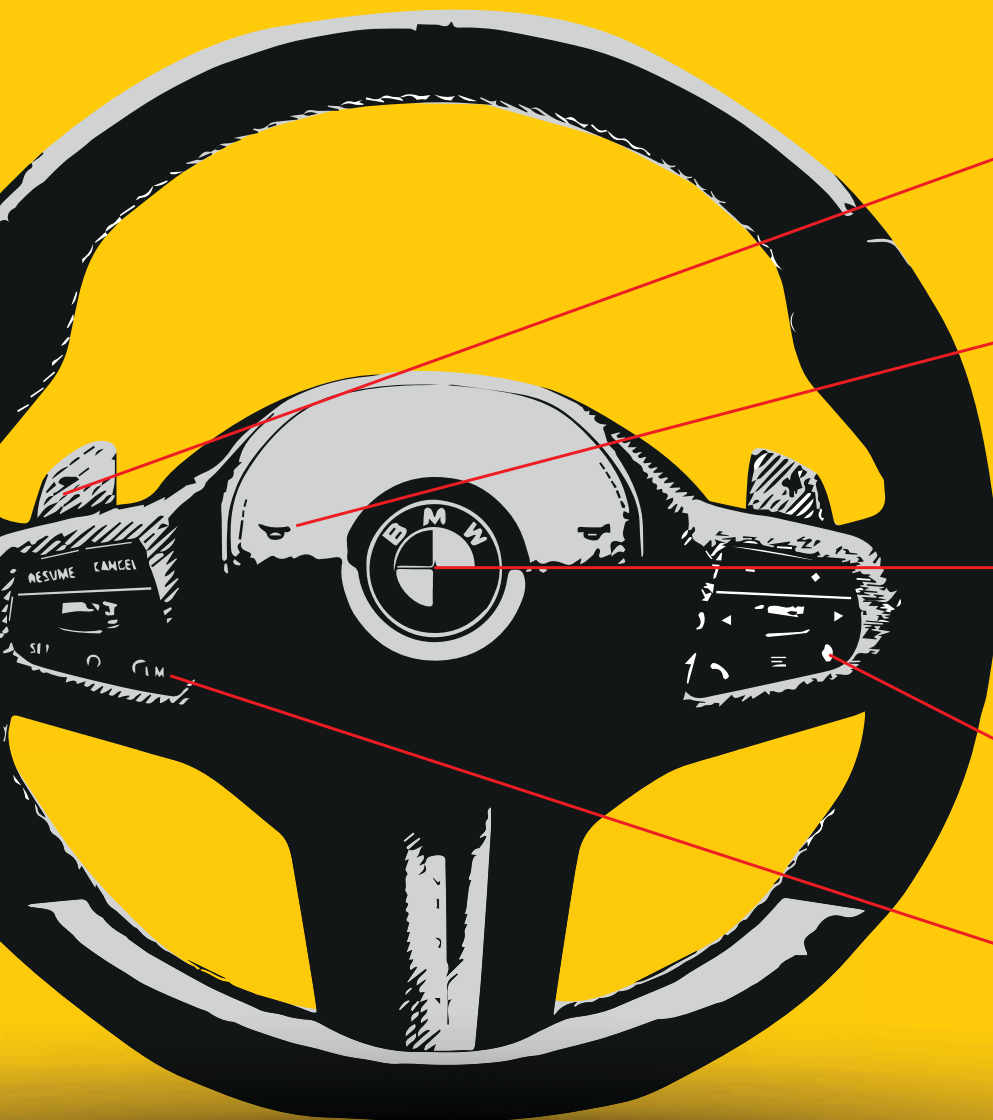
Minor na Rallye Monte Carlo svou osobní premiéru ve WRC. Nyní je Keferböckovi přes 50 let a startuje na úrovni WRC v poháru WRC Masters. Jeho vůz Škoda Fabia RS Rally2 řídí český tým Keane Motorsport. Po vítězství ve třídě

(Rally Sardinie/Itálie), druhém a třetím místě má stále matematickou šanci na získání titulu. „Těšíme se na první podnik WRC před domácím publikem,“ říká Ilka Minor, která jako spolujezdkyně absolvovala již více než 140 rallye WRC.



IN GUTEN HÄNDEN.

STEUERN SIE MIT UNS
DURCH IHR MOBILES LEBEN.



Neue
Automobile

Gebrauchte
Automobile

Service &
Teile

Zubehör &
Lifestyle

Geschäfts- und
Sonderkunden

Autohaus Richard Hable

Autohaus Richard Hable GmbH
Spitalstraße 33 | 94481 Grafenau
Tel. 08552/9607-0 | Fax 08552 9607-33
www.bmw-hable.de

START Č. 31

ERIK CAIS/DANIEL TRUNKÁT

SKODA FABIA RS2 RALLY2



Přestože je synem bývalého jezdce rally a má stejné datum narození jako legendární Colin McRae, Erik Cais málem neskončil v motorsportu. Původně se 24letý rodák z české rallyové bašty Zlína věnoval kariéře profesionálního jezdce na horském kole. Cais postoupil do mistrovství světa, když ho vážná havárie v sezóně 2017 přiměla k přestupu do rally vozů.

U národních rally dlouho neotálel, už o dva roky později skončil ve třídě ERC3 za volantem Fordu Fiesta R2 druhý v mistrovství Evropy. Na Rally Monte Carlo v lednu loňského roku byl Cais jedním z prvních jezdců, kteří startovali s tehdy novým vozem Škoda Fabia RS2 Rally, podporovaným českým týmem Orsák Rally Sport. V aktuální sezóně Cais startuje ve smíšeném programu složeném z podniků mistrovství Evropy a WRC, přičemž jeho nejlepším výsledkem je čtvrté místo v kategorii WRC2 na „Monte“. Daniel Trunkát je na palubě jako spolujezdec při Středoevropské rally.

MÍSTNÍ HRDINOVÉ ČESKÁ REPUBLIKA

START Č. 44

ŠTĚPÁN VOJTĚCH/MICHAL ERNST

SKODA FABIA RALLY2 EVO



Štěpán Vojtěch, který pochází z Liberce na severu České republiky, patří k nejzkušenějším jezdcům rally v zemi. V roce 2005 se 46letý jezdec s vozem Peugeot 206 WRC probojoval na druhé místo.

V roce 2005 dojel Vojtěch s vozem Peugeot 206 WRC na druhém místě národního šampionátu v souboji se svým bratrem Tomášem, který rovněž řídil Peugeot 206 WRC. V následujících dvou letech Štěpán Vojtěch startoval v mistrovství světa produkčních vozů s vozem Mitsubishi Lancer Evo. Nyní se již několik let omezuje na příležitostné starty v Rallylegend v San Marinu a Rally Bohemia, kde s vozem Peugeot 206 WRC pokračuje. Pro Středoevropskou rally spoléhá Vojtěch na vůz Škoda Fabia Rally2 evo se spolujezdcem Michalem Ernstem.

START Č. 55

FILIP KOHN/TOM WOODBURN

FORD FIESTA RALLY3



Dvacetiletý Filip Kohn je jedním z nejslibnějších mladých talentů v zemi. Poté, co ve své vlasti začínal s vozem Opel Adam, přesedlal ve druhém ročníku do výkonnějšího Fordu Fiesta Rally3. Jeho výkony byly natolik přesvědčivé, že

byl vybrán do FIA Rally Star. Již v roce 2023, ve své teprve třetí sezóně za volantem, bude Kohn startovat s ACCR Czech Teamem – a radami svého zkušeného krajana Jana Černého – v kategorii WRC3. “Chci více poznat rally, abych se mohl

dopře připravit na juniorské MS 2024,” popisuje svůj cíl. Zatím nejlepším výsledkem Kohna a jeho britského spolujezdce Toma Woodburna je třetí místo ve WRC3 na Finské rally.

Zero percent of alcohol, zero worries.





THANK YOU FOR UNFORGETTABLE MEMORIES

» RALLYESTONIA.COM



TARTU



ELEKTRIZUJÍCÍ AKCE, UDRŽITELNÝ KONCEPT



Dlouholetí partneři ADAC a Opelab pro sezónu 2021 připravili pro ADAC Opel Electric Rally Cup „powered by GSe“ zcela nový projekt. První a dosud jediný plně elektrický rally pohár pro jednu značku na světě je průkopnickým počinem v každém ohledu.

Opel Corsa Rally Electric s výkonem 136 k byl navržen jako zákaznický a juniorský sportovní vůz. Úzké sladění se sériovým protějškem snižuje náklady a prospívá životnosti. Elektromotor a bateriová jednotka byly kompletně převzaty ze sériového vozu, zatímco převodovka a software byly upraveny pro závodní použití. Vícekotoučový diferenciál s omezeným prokluzem zajišťuje, že rallyový vůz dostane na silnici točivý moment 260 newtonmetrů. Podvozek a brzdy odpovídají modernímu stavu rally techniky, klec pochází z vozu Corsa Rally4 homologovaného FIA. Soutěžní vozy získávají „šťávu“ z mobilní, čistě elektrické, a tedy zcela udržitelné nabíjecí infrastruktury. Nezbytnou součástí projektu i vozidla je komplexní bezpečnostní koncepce. Hlavní výstražný indikátor poskytuje prostřednictvím světelných signálů

informace o provozním stavu vysokonapěťového systému, který lze manuálně vypnout v kokpitu i mimo něj. Důmyslný systém senzorů navíc zajišťuje automatické přerušení toku elektrické energie v případě prudkého zpomalení, například při nehodě. Motor, baterie a kabely jsou speciálně zabezpečeny. Vývoj vozidla a poháru probíhal v úzké spolupráci s DMSB a FIA. Světová federace v současné době pracuje na mezinárodních standardech pro elektrické rally, přičemž vychází ze zkušeností a poznatků získaných z ADAC Opel Electric Rally Cupu. Základní součástí projektu je podpora mladých talentů. Nejlepší junioři mají na konci roku šanci kvalifikovat se do ADAC Opel Rally Junior Teamu a v následujícím roce se s vozem Corsa Rally4 prosadit v juniorském mistrovství Evropy (JERC). Stejně jako se to v letošní sezóně podařilo Tímu Schulzovi. Po zisku titulu v ADAC Opel e-Rally

Cupu 2022 dokončil 24letý rodák ze Siersburgu svou první sezónu v JERC velmi úspěšně jako nástupce šampiona poháru 2021 a juniorského mistra Evropy 2022 Laurenta Pelliera. Atraktivní cíle tedy pro mladé týmy ADAC Opel Electric Rally Cupu - a tomu odpovídá i silné mezinárodní pole účastníků. Na startu jsou posádky z Německa, Rakouska, Francie, Španělska, Rumunska, Švédska a Nizozemska, včetně neméně než tří čistě ženských posádek. O pohárový titul pro rok 2023 se utkají Max Reiter (Dillingen) a Calle Carlberg (Švédsko). Skandinávec má před finále sezony v průběžném pořadí náskok 17 bodů před svým sárským soupeřem. Carlberg však nechce ponechat nic náhodě: „Budeme se snažit vyhrát i CER. Na naši účast v podniku mistrovství světa v rally se opravdu těším, bude to pro nás všechny výjimečný zážitek!“




BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM!

Rally sport se jezdí na otevřené trati a aby byly soutěže Středoevropské rally bezpečné pro všechny účastníky, pracoval velký mezinárodní tým více než rok na koncepci bezpečnosti 18 rychlostních zkoušek a trati dlouhé 1 650 kilometrů. Aby se nesčetné detaily nakonec staly skutečností, může se Andreas Spannau jako šéf bezpečnosti na trati spolehnout na tým téměř 2 500 lidí, kteří dělají vše pro to, aby byla soutěž pro diváky, účastníky i pomocníky co nejbezpečnější. Na rozdíl od stálých závodních tratí je však tradičně velmi důležitá spolupráce diváků: „Bez zodpovědných diváků se rally nemůže uskutečnit,“ říká Spannauer. Například fanoušci rally, kteří vstoupí do vyznačených vyloučených zón nebo se zdržují na jiných

nebezpečných místech, mohou způsobit zrušení rychlostní zkoušky. Důležitý apel na všechny fanoušky proto zní: Jako jednotlivci se chovejte zodpovědně, aby rally dobře fungovala pro všechny. Kromě využívání vyznačených diváckých zón to zahrnuje také vědomé vybírání bezpečných míst všude – například vyvýšených pozic mimo nebezpečná místa a s bezpečnou vzdáleností od rychlostní zkoušky. No-go zóny jsou zejména vnější strany zatáček a trychtýřovitý prostor za skokanskými můstkami a vždy se najdou fanoušci, kteří si záměrně vyberou stání mimo divácké zóny. Pořadatelé však naléhavě apelují na dodržování pravidel, aby si diváci mohli naplno užít velkolepou show WRC. A divácká místa samozřejmě nebudou sloužit jen zájmům návštěvníků. Například chráněné biotopy budou vynechány a trasování diváckých míst bude zvoleno tak, aby obyvatelé žijící v blízkosti tratí byli co nejméně rušeni.

Při výběru těchto diváckých míst hrálo roli několik faktorů: diváci jsou v nich v co největší bezpečí, mají dobrý výhled a mohou zažít co nejvíce z akce. Je zřejmé, že pořadatelé během přípravy několikrát kontrolují, zda jsou dodržovány plány, zda je k dispozici dostatek materiálu, a tím je zaručena bezpečnost. Nakonec krátce před vlastním polem rally projíždějí rychlostními zkouškami takzvané „safety cars“. V tomto konvoji zástupce vedoucího pro bezpečnost na trati, bezpečnostní delegát FIA a lékař nezávisle na sobě kontrolují, zda jsou všechny plány splněny, a dávají k tomu souhlas.



 **Always remember - even on straights or seemingly easy bends, a rally car can go off the track!**

Enjoy the rally from the safety of spectators' areas, that's where the show takes place!

Find your sweet spot in the spectator area 30 minutes before the stage starts as this is when the road closes!

Never run onto the course when a car stops, even to help! BE SAVE FIRST, then help! Following vehicles may not recognize you."

We'll put you as close to the action as possible (but not closer). Stay safe on the Stage!

Let's show our love for Mother Earth. Keep your area clean!

Enjoy the event from the marked zones. The stage can be delayed or cancelled if fans are found in unprotected areas!

Do not park your vehicle on escape routes and do not block other emergency access routes!

Central European Rally is a rally for families. Pay special attention to our little spectators.


Help our Marshals and enjoy your event to the full. They are there to protect you, please listen to them!

It is strictly prohibited to stay in the zones labeled as "Forbidden area".

Flying Drones is forbidden!

The barriers are for your own safety! We wish you a safe event. Thank you very much!

Motorsport can be dangerous!

 **Immer daran denken - auch auf Geraden oder scheinbar leichten Kurven kann ein Rallyeauto von der Strecke abkommen!**

Genießen Sie die Rallye von der sicheren Zuschauerzone aus, dort findet die Show statt!

Finden Sie Ihren optimalen Platz im Zuschauerbereich 30 Minuten vor Beginn der Etappe. Ab dann ist die Straße gesperrt!

Laufen Sie niemals auf die Strecke, wenn ein Auto stehen bleibt, auch nicht, um zu helfen! ERST SICHERN, dann helfen! Nachfolgende Fahrzeuge könnten Sie übersehen.

Wir werden Sie so nah wie möglich ans Geschehen bringen (aber nicht näher). Passen Sie auf Sie auf!

Zeigen wir unsere Liebe zur Mutter Erde. Halten Sie Ihren Platz sauber!

Genießen Sie die Veranstaltung von den markierten Zonen aus. Die Etappe kann verzögert oder abgesagt werden, wenn Fans in Sperrzonen aufhalten!

Parken Sie Ihr Fahrzeug nicht auf Fluchtwegen und blockieren Sie keine anderen Notzufahrten!

Die Central European Rally ist eine Rallye für Familien. Achten Sie auf unsere kleinen Zuschauer besonders.


Helfen Sie unseren Streckenposten und genießen Sie die Veranstaltung in vollen Zügen. Sie sind da, um Sie zu schützen, bitte folgen Sie ihren Anweisungen!

Es ist strengstens untersagt, sich in den als „Verbotzone“ gekennzeichneten Bereichen aufzuhalten.

Das Fliegen von Drohnen ist verboten!

Die Absperrungen dienen Ihrer eigenen Sicherheit! Wir wünschen Ihnen eine sichere Veranstaltung. Vielen Dank!

Motorsport kann gefährlich sein!

 **Vždy mějte na paměti – dokonce na rovinkách nebo ve zdánlivě jednoduchých zatáčkách může rallyový vůz vyjet z trati!**

Vychutnejte si rally z bezpečí diváckých prostor, tam je show!

Najděte si své oblíbené místo v divácké zóně nejpozději 30 minut před začátkem rychlostní zkoušky, protože v tu dobu se silnice uzavírá!

Nikdy nevbíhejte na trať, když zastaví auto, ani když chcete pomoci! Nejdříve buďte opatrní, pak teprve pomáhejte! Následující vozidla vás nemusí vidět.

Pomůžeme vám dostat se co nejlíže k akci (ale ne blíže). Buďte v bezpečí!

Ukažme svou lásku k Zemi. Udržujte po sobě čistotu!

Užijte si rally z vyznačených zón. V případě výskytu fanoušků v nechráněných oblastech může být rychlostní zkouška odložena nebo zrušena!

Neparkujte svá vozidla na únikových cestách a neblokujte další nouzové přístupové cesty!

Středoevropská rally je také pro rodiny. Věnujte zvýšenou pozornost malým divákům.

Pomozte našim maršálům a užijte si závod naplno. Jsou tu proto, aby vás chránili, proto je poslouchajte!

Je přísně zakázáno zdržovat se v zónách označených jako „Zakázaný prostor“.

Létání s drony je zakázáno!

Zábrany slouží k vaší vlastní bezpečnosti! Přejeme vám bezpečnou akci. Děkujeme vám!

Motoristický sport může být nebezpečný!

STŘEDOEVROPSKÁ RALLY



Fascinace nejprestižnějším rally sportem na světě je samozřejmě v popředí i při Středoevropské rally – mnoho fanoušků z celé Evropy bude sledovat rychlostní zkoušky přímo na místě a v oblasti „diváků“ se plánuje mnoho opatření. Samozřejmě nechybí ani „základy“, jako je pečlivé nakládání s odpady a ekologická instalace diváckých zón. Pořadatelé však jdou příkladem i v oblasti stravování a zavazují zhruba 50 provozovatelů stravovacích zařízení v servisním parku a na diváckých místech, aby používali například recyklované nebo zálohované nádoby.

Orientace na mezinárodní standardy

Tým pro udržitelný rozvoj akce také tým identifikoval rozsáhlý katalog identifikoval rozsáhlý katalog oblastí činnosti které mají znatelný vliv na udržitelnost. mají. Kromě oblastí publika a materiálu, témata organizace, regionální a vytváření sociálních hodnot a účastníci jsou dalšími pilíři konceptu udržitelnosti. Jako vodítko pro definici více než tří desítek jednotlivých opatření jsou uznávané pokyny uznávané směrnice – jako např. Pokyny pro udržitelnou organizaci akcí BMU (Spolkové ministerstvo životního prostředí). 17 cílů udržitelného rozvoje Cíle udržitelného rozvoje (SDGs) Organizace spojených národů (OSN)

SDG tvořily také základní kámen počátečních úvah o této akci. pro akci, která tak byla uspořádána zásada „mysli globálně, jednej act“.

Rally sport budoucnosti

V centru pozornosti jsou samozřejmě automobily z WRC1, které svou technikou určují standardy. Na národní úrovni se ADAC ADAC Opel Electric Rally Cup jako první plně elektrický závod. První plně elektrický rally pohár pro jednu značku na světě. Program: V roce 2015 se uskutečnil první ročník závodu v kategorii „Rally“, který se uskutečnil v roce 2015. Samozřejmě, že servisní park v Pasově, stejně jako ve všech ostatních oblastech soutěže, přísně dodržován přísná ochrana životního prostředí účinná. Jejich rozsah sahá od nejvyšších standardů v oblasti odpadních olejů a likvidace odpadů až po používání udržitelných materiálů, a to i pro i pro materiály pro vedení tras a bariéry.

Organizátoři plánují „Road to Sustainability“

Četné nápady a opatření na téma udržitelnosti na Středoevropské rally vysílají důležité signály již při premiéře soutěže signály pro národní motoristický sport budoucnosti. motorsportu budoucnosti. Organizátoři chtějí také navázat na zkušenosti z první soutěže a a neustále rozvíjet svůj koncept udržitelnosti. dalšího rozvoje. Proto od samého počátku bude prováděno monitorování opatření z opatření od samého počátku, aby bylo možné zjistit a promítnout je do konkrétních opatření. Cesta k udržitelnému Světovému rally běhu začala drobnými opatřeními - jako např. informační systém bez papíru nebo organizace nebo pořádání online schůzek, které pomáhají při pomáhá vyhnout se cestám. Je třeba v ní pokračovat na „Cestě k udržitelnosti“, která bude přinášet neustálý vývoj a zlepšování s cílem rally budoucnosti. <<

 **Your help is needed!**

Rallying is spectacular, thrilling, exciting and without a doubt one of the most beautiful things in the world. If we want to preserve and promote our sport in the long term, then we - organisers, active participants and fans - must act together. Please help us to do this and show that rallying, sustainability and environmental protection go well together:

Form car pools! This helps to reduce traffic flows and CO₂ pollution. With the network pendlernetz.de (also available as mobile app), you can find like-minded people.

Park where it is intended! The parking spaces are chosen in such a way that they offer you an undisturbed rally experience, the residents are not inconvenienced and traffic and rescue routes remain free.

Be considerate of the residents! Do not enter private property without permission, do not dispose of your rubbish in an uncontrolled manner and keep to the traffic regulations.

Help us to ensure that waste is disposed of in an environmentally friendly manner. Only dispose of waste separately in the collection points provided and leave your spectator area free of rubbish.

Use the infrastructure we have prepared for you. Please use the official spectator points in order to avoid damage to the ground and to protect nature. Only use the toilets provided!

Behave as you would in your own garden. After all, rallying takes place in the great outdoors. Help to protect the vegetation! Avoid making noise so as not to disturb people and animals in the vicinity unnecessarily.

Rally fans are the nicest fans in the world: enthusiastic and committed, curious about new things and communicative. If we all use this wonderful energy to safeguard our sport as well, then rallying has a great future!

 **Deine Hilfe ist notwendig!**

Rallyesport ist spektakulär, mitreißend, spannend und ohne Zweifel eine der schönsten Sachen der Welt. Wenn wir unseren Sport langfristig erhalten und fördern wollen, dann müssen wir – Organisatoren, Aktive und Fans – gemeinsam handeln. Hilf uns bitte dabei und zeige dadurch, dass Rallyesport, Nachhaltigkeit und Umweltschutz gut zusammenpassen:

Bilde Fahrgemeinschaften! Das hilft, Verkehrsströme und CO₂-Belastungen zu verringern. Mit dem ADAC Pendlernetz, unter pendlernetz.de, kannst Du Gleichgesinnte finden.

Parke nicht wild! Die Parkplätze sind so gewählt, dass Sie Dir ein ungestörtes Rallyevergnügen bieten, die Anwohner nicht belastet werden und Verkehrs- und Rettungswege frei bleiben.

Gehe rücksichtsvoll mit den Anwohnern um! Betrete Privatgrundstücke nicht ohne Erlaubnis, entsorge Deinen Abfall nicht wild und halte Dich an Verkehrsregeln.

Hilf uns, eine umweltgerechte Entsorgung sicherzustellen. Entsorge Abfälle nur getrennt in den bereitgestellten Sammelstellen und hinterlasse Deinen Zuschauerplatz frei von Müll.

Nutze die Infrastruktur, die wir für Dich vorbereitet haben. Bitte nutze die offiziellen Zuschauerpunkte, um Flurschäden zu vermeiden und die Natur zu schonen. Nutze nur die aufgestellten Toiletten!

Verhalte Dich so, wie Du Dich auch in Deinem Garten verhalten würdest. Denn Rallye findet in der freien Natur statt. Hilf mit beim Schutz der Vegetation! Vermeide Lärm, um Mensch und Tier in der Umgebung nicht unnötig zu belasten.

Rallyefans sind die nettesten Fans der Welt: Enthusiastisch und engagiert, neugierig auf Neues und kommunikativ. Wenn wir alle diese wunderbare Energie auch auf die Sicherung unseres Sports verwenden, dann hat Rallyesport eine großartige Zukunft!

 **Potřebujeme vaši pomoc!**

Rally je velkolepá, napínavá, vzrušující a bezpochyby jedna z nejkrásnějších věcí na světě. Pokud chceme náš sport dlouhodobě zachovat a podporovat, musíme – organizátoři, aktivní účastníci a fanoušci – jednat společně. Pomozte nám s tím a ukažte, že rally, udržitelnost a ochrana životního prostředí jdou dobře dohromady:

Vytvářejte spolujízdy! Pomůžete tak snížit dopravní toky a znečištění CO₂. Díky síti ADAC pro dojíždějící na pendlernetz.de můžete najít podobně smýšlející lidi.

Neparkujte divoce! Parkovací místa jsou vybrána tak, aby vám nabídla nerušený zážitek z rally, neobtěžovala obyvatele a doprava a záchranné trasy zůstaly volné.

Buďte ohleduplní k obyvatelům! Nevstupujte bez povolení na soukromé pozemky, neodhazujte nekontrolované odpadky a dodržujte dopravní předpisy.

Pomozte nám zajistit, aby byl odpad likvidován způsobem šetrným k životnímu prostředí! Odpad odevzdávejte pouze odděleně na určených sběrných místech a nechte divácký prostor bez odpadků.

Využívejte infrastrukturu, kterou jsme pro vás připravili! Využívejte prosím oficiální divácká místa, aby nedocházelo k poškozování terénu a k ochraně přírody. Používejte pouze k tomu určené toalety!

Chovejte se jako na vlastní zahradě! Rally se přece koná v přírodě. Pomozte chránit vegetaci! Vyvarujte se hluku, abyste zbytečně nerušili lidi a zvířata v okolí.

Fanoušci rally jsou ti nejmilejší fanoušci na světě: nadšení a odhodlaní, zvědaví na nové věci a komunikativní. Pokud všichni využijeme tuto úžasnou energii také k ochraně našeho sportu, pak má rally skvělou budoucnost!

Central European Rally

Zeitplan / Timetable / Harmonogram

Donnerstag, 26. Oktober

13:00 Uhr	Start, Hradčanské náměstí (Hradčany-Platz), Prag			CZ
14:05 Uhr	RZ 1	Velká Chuchle	2,44 km	CZ
18:05 Uhr	RZ 2	Rundkurs Klatovy	8,92 km	CZ
20:45 Uhr	Service-Park Passau			DE

Freitag, 27. Oktober

07:00 Uhr	Service-Park Passau			DE
09:50 Uhr	RZ 3	Vlachovo Březí 1	13,71 km	CZ
10:42 Uhr	RZ 4	Zvotoky 1	24,29 km	CZ
12:15 Uhr	RZ 5	Šumavské Hoštice 1	23,37 km	CZ
13:02 Uhr	Regrouping und Technical Zone, Prachatice			CZ
14:32 Uhr	RZ 6	Vlachovo Březí 2	13,71 km	CZ
15:24 Uhr	RZ 7	Zvotoky 2	24,29 km	CZ
16:59 Uhr	RZ 8	Šumavské Hoštice 2	23,37 km	CZ
19:24 Uhr	Service-Park Passau			DE

Samstag, 28. Oktober

07:00 Uhr	Service-Park Passau			DE
08:15 Uhr	RZ 9	Schärdinger Innviertel 1	16,02 km	AT
10:01 Uhr	RZ 10	Mühlthal 1	27,83 km	AT
11:05 Uhr	RZ 11	Bayerischer Wald 1	11,88 km	DE
13:00 Uhr	Regrouping und Service, Service-Park Passau			DE
15:15 Uhr	RZ 12	Schärdinger Innviertel 2	16,02 km	AT
17:01 Uhr	RZ 13	Mühlthal 2	27,83 km	AT
18:05 Uhr	RZ 14	Bayerischer Wald 2	11,88 km	DE
19:55 Uhr	Service-Park Passau			DE

Sonntag, 29. Oktober

06:20 Uhr	Service-Park Passau			DE
08:06 Uhr	RZ 15	Böhmerwald 1	17,25 km	AT
08:33 Uhr	Regrouping, Ulrichsberg			AT
09:35 Uhr	RZ 16	Passauer Land 1	16,37 km	DE
10:34 Uhr	RZ 17	Böhmerwald 2	17,25 km	AT
11:01 Uhr	Regrouping, Ulrichsberg			AT
12:15 Uhr	RZ 18	Passauer Land 2	16,37 km	DE
14:30 Uhr	Zielankunft und Siegerehrung, Passau			

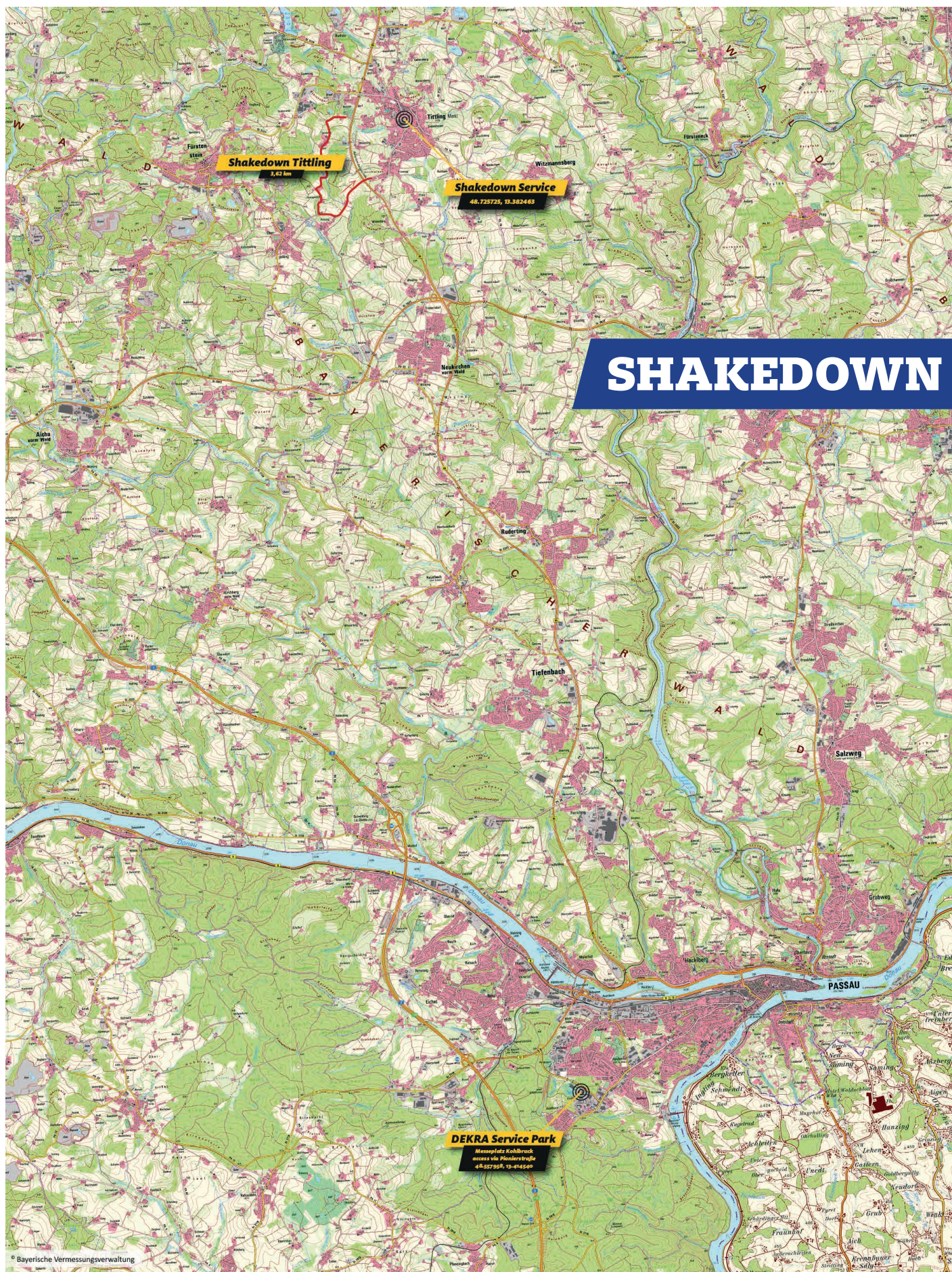
CENTRAL EUROPEAN RALLY

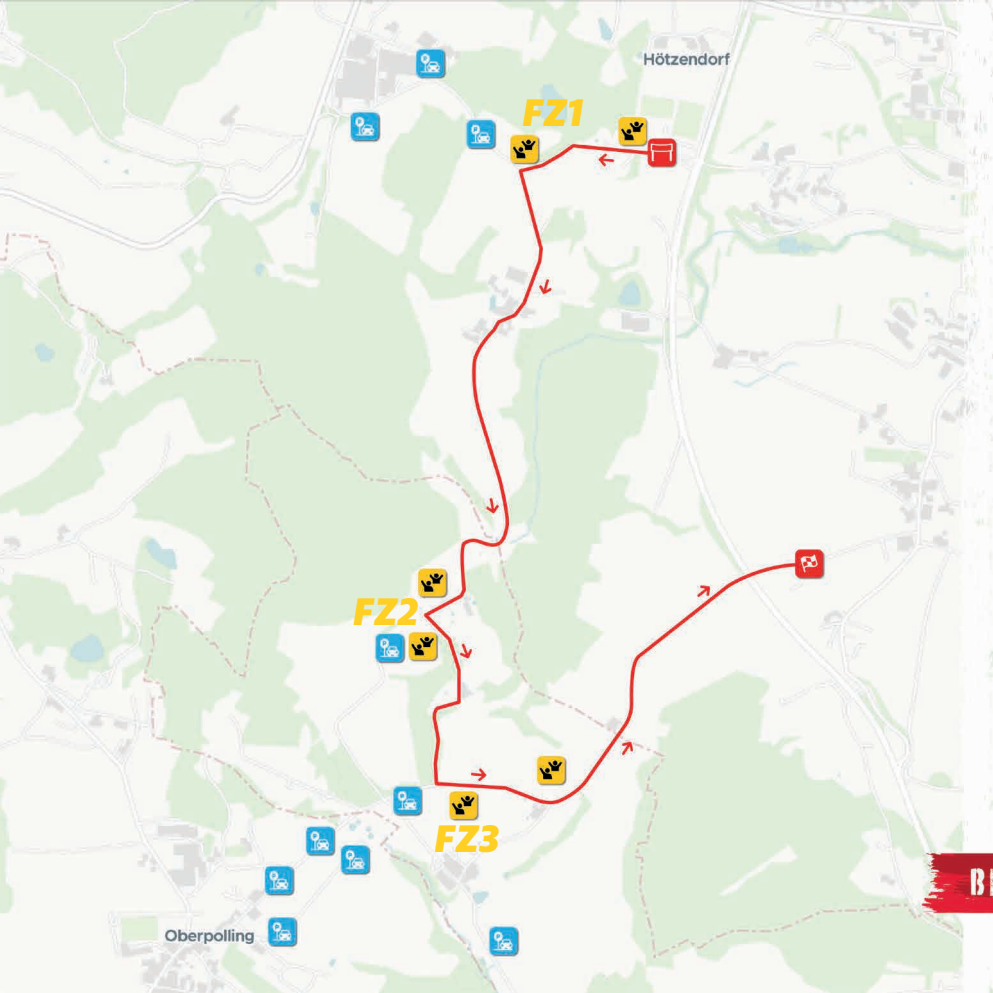


Many thanks for providing to









WEDNESDAY 25. 10.

SHAKEDOWN TITTLING

SD 3.38 km
16:01

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SHAKEDOWN

Fan Zone 1

- Catering
- Speaker



SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

Please follow the blue arrows.

PARKING

- » 200 Parking spaces
- » Also reachable by bus shuttle Museumsdorf Tittling

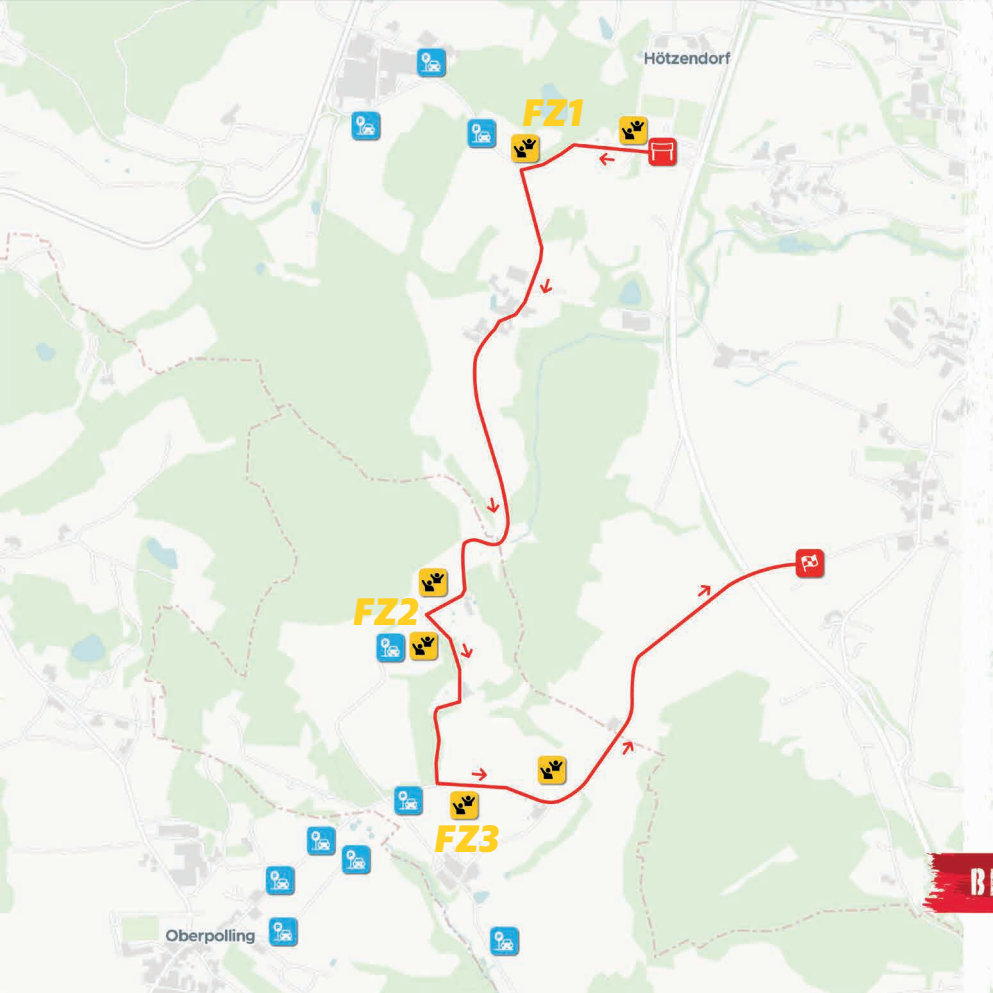
GPS: 48.728763513, 13.358100536

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)



- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION



WEDNESDAY 25. 10.

SHAKEDOWN TITTLING

SD 3.38 km
16:01

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SHAKEDOWN

Fan Zone 2

- Catering
- Speaker
- Toilet
- Media Photo point

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

Please follow the blue arrows.

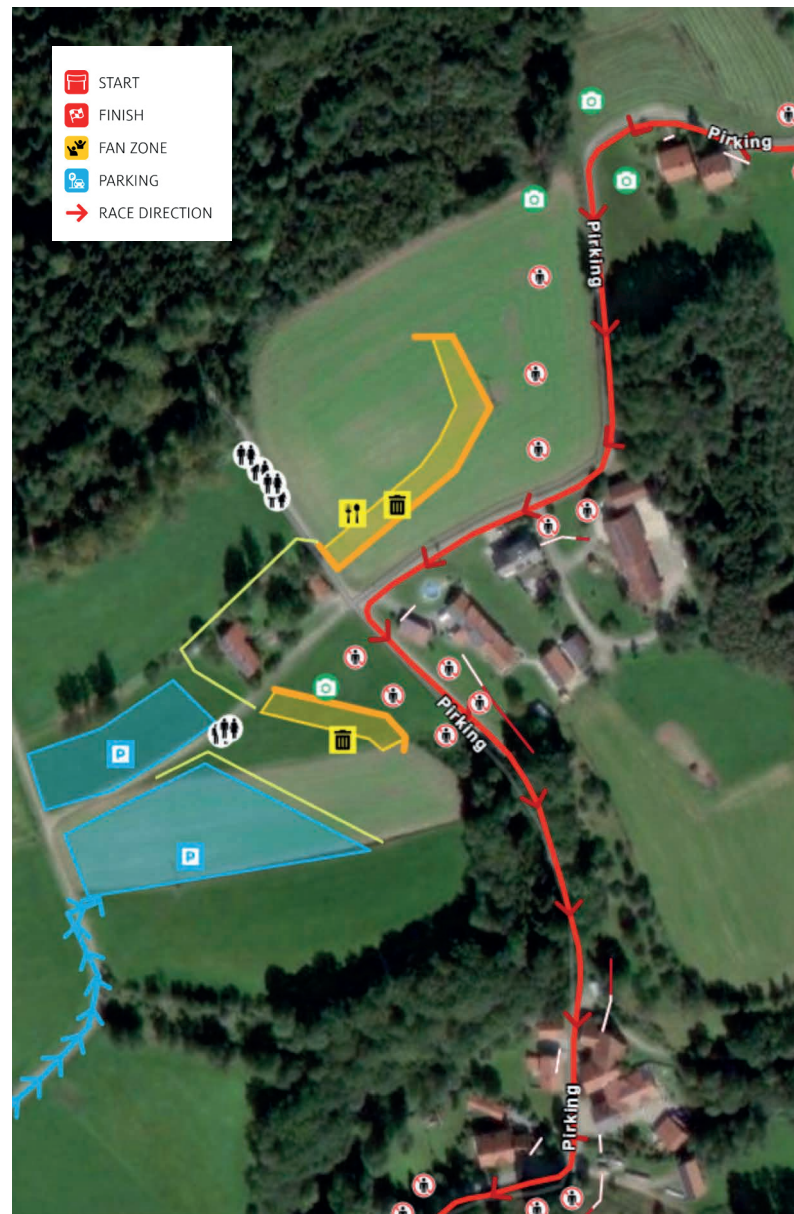
PARKING

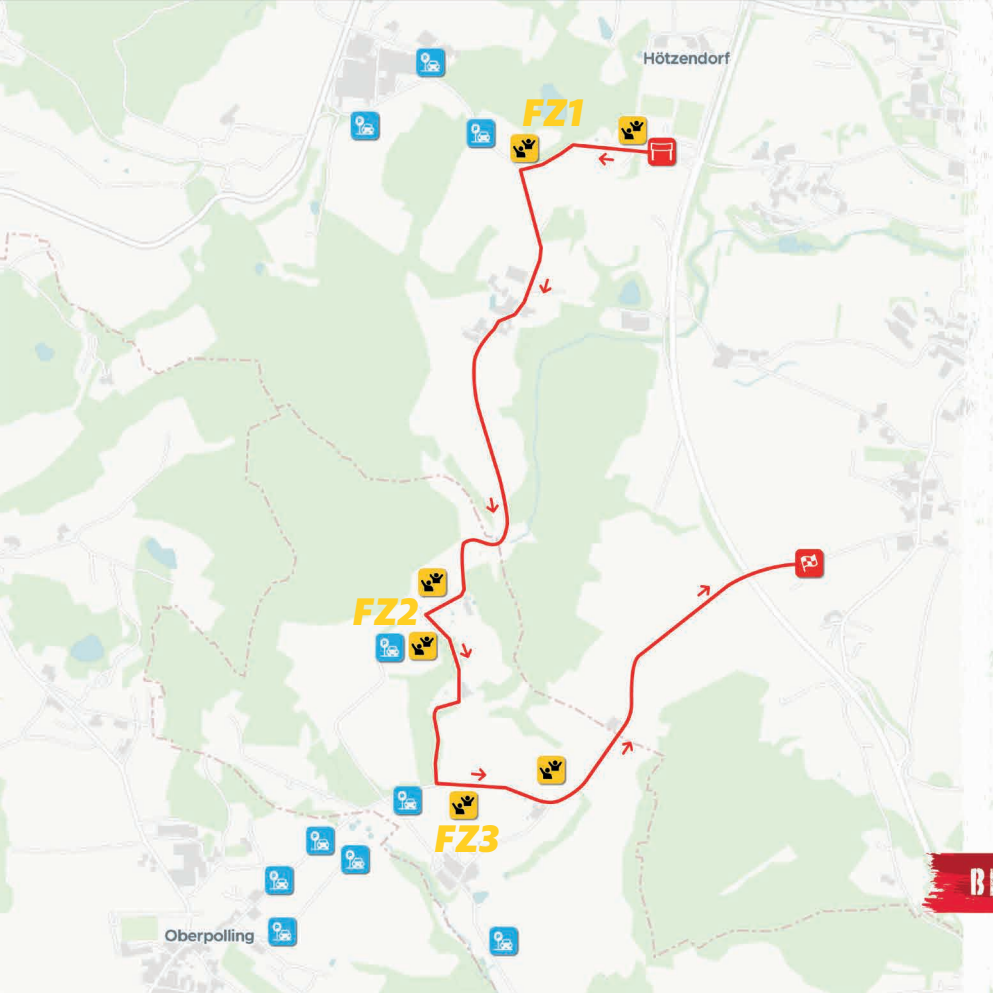
- » 300 Parking spaces
- » Also reachable by bus shuttle Museumsdorf Tittling

GPS: 48.713984262, 13.356247443

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





SHAKEDOWN TITTLING

SD 3.38 km
16:01

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SHAKEDOWN

Fan Zone 3



Catering



Toilet



Speaker

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM



Please follow the blue arrows.

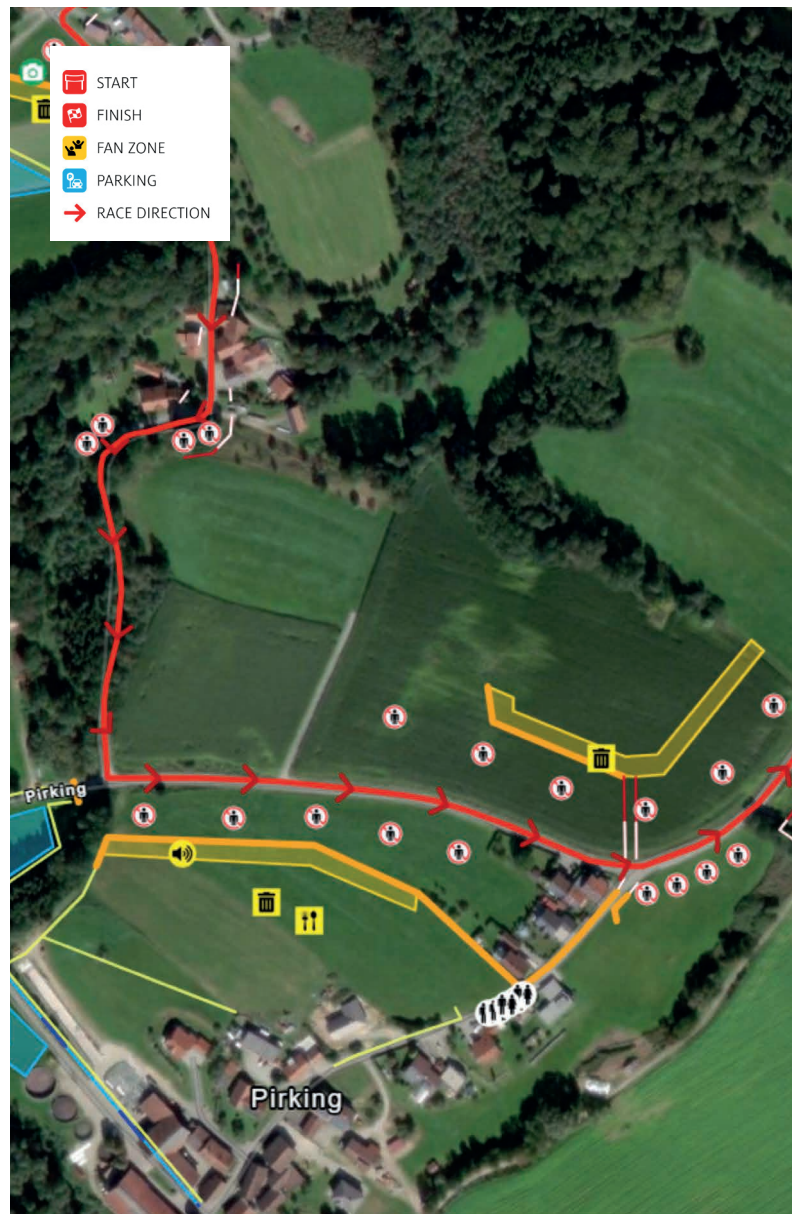
PARKING

- » 150 Parking spaces
- » Also reachable by bus shuttle Museumsdorf Tittling

GPS: 48.710220667, 13.356676434

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)



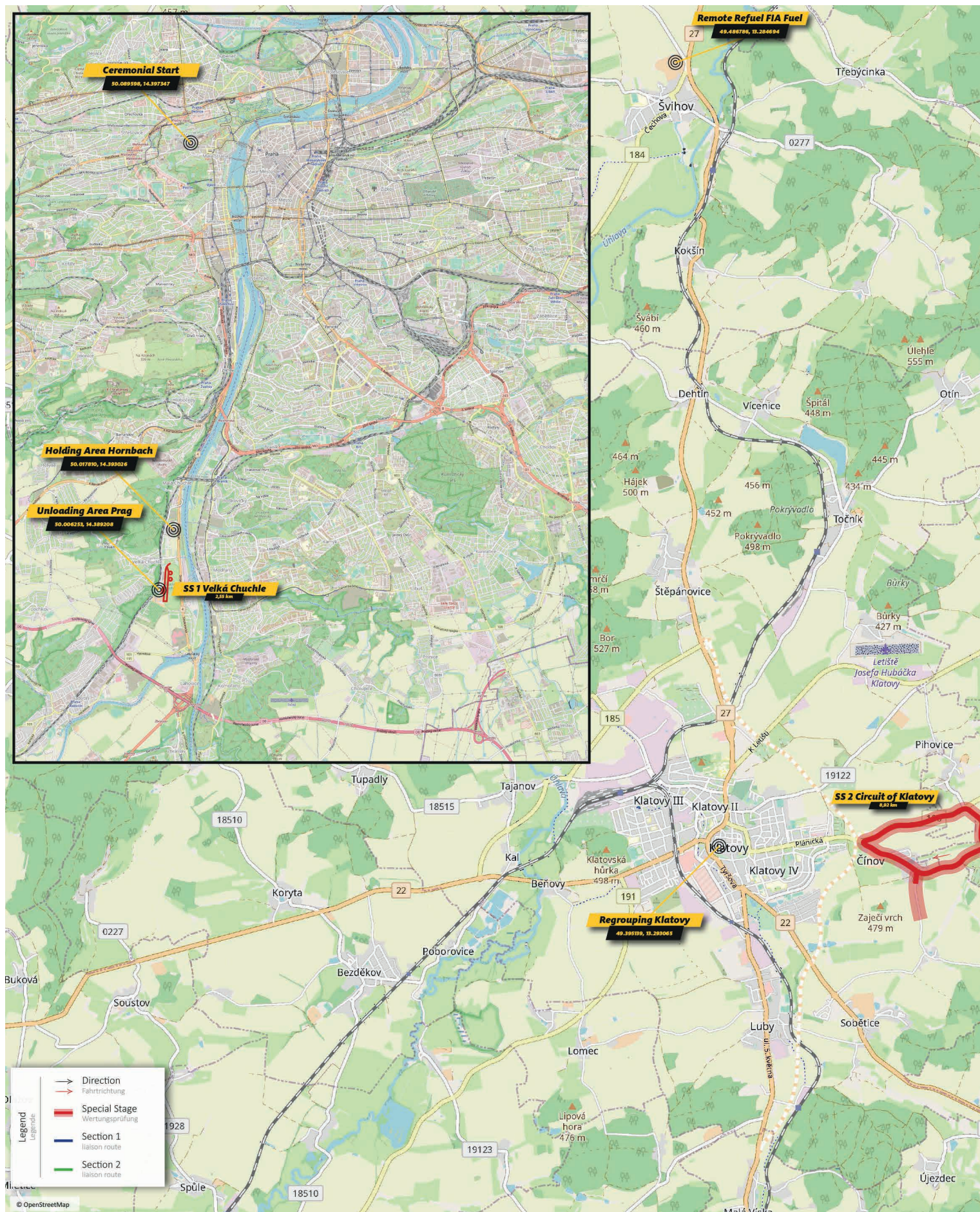
GET WITH THE IN-CROWD

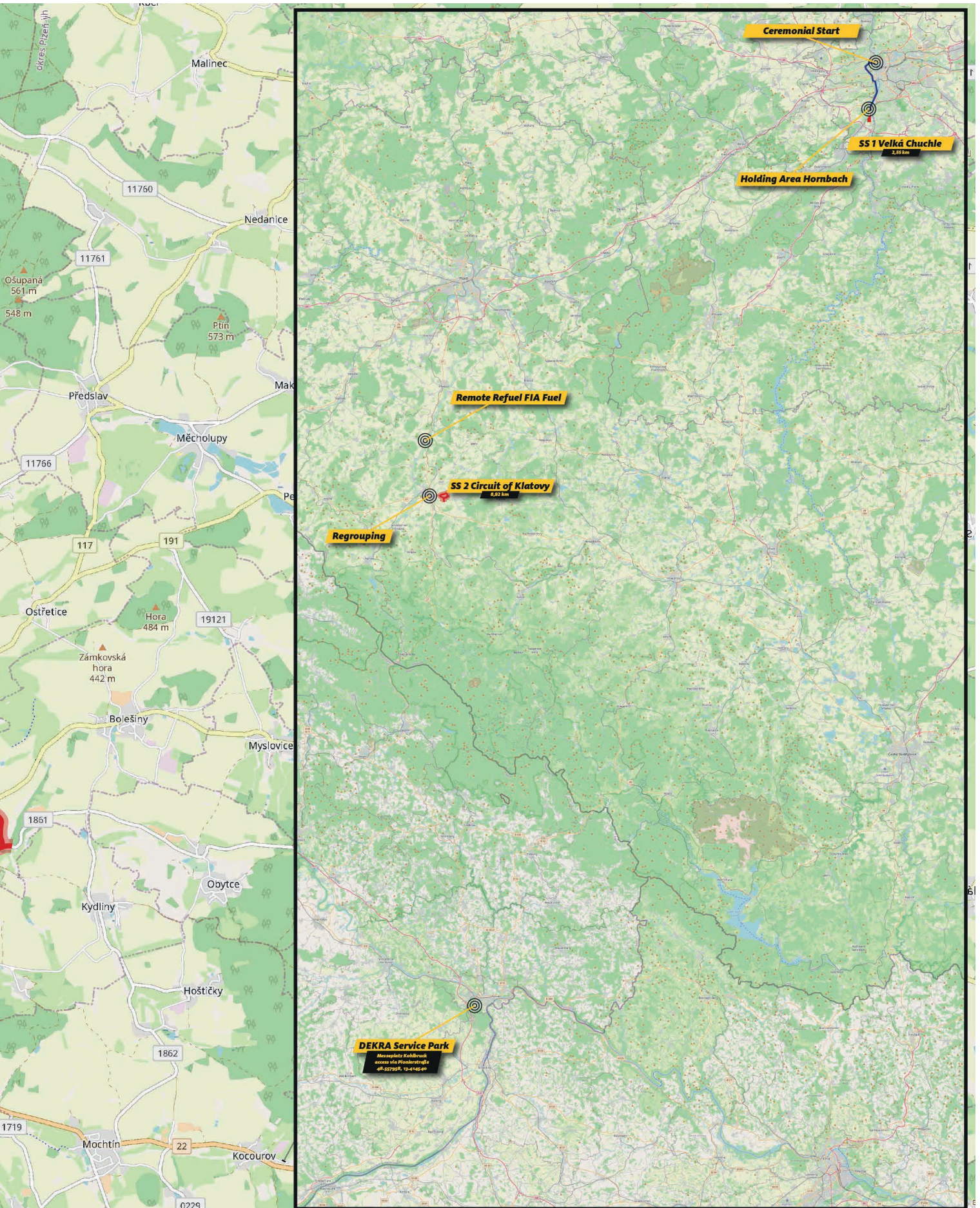


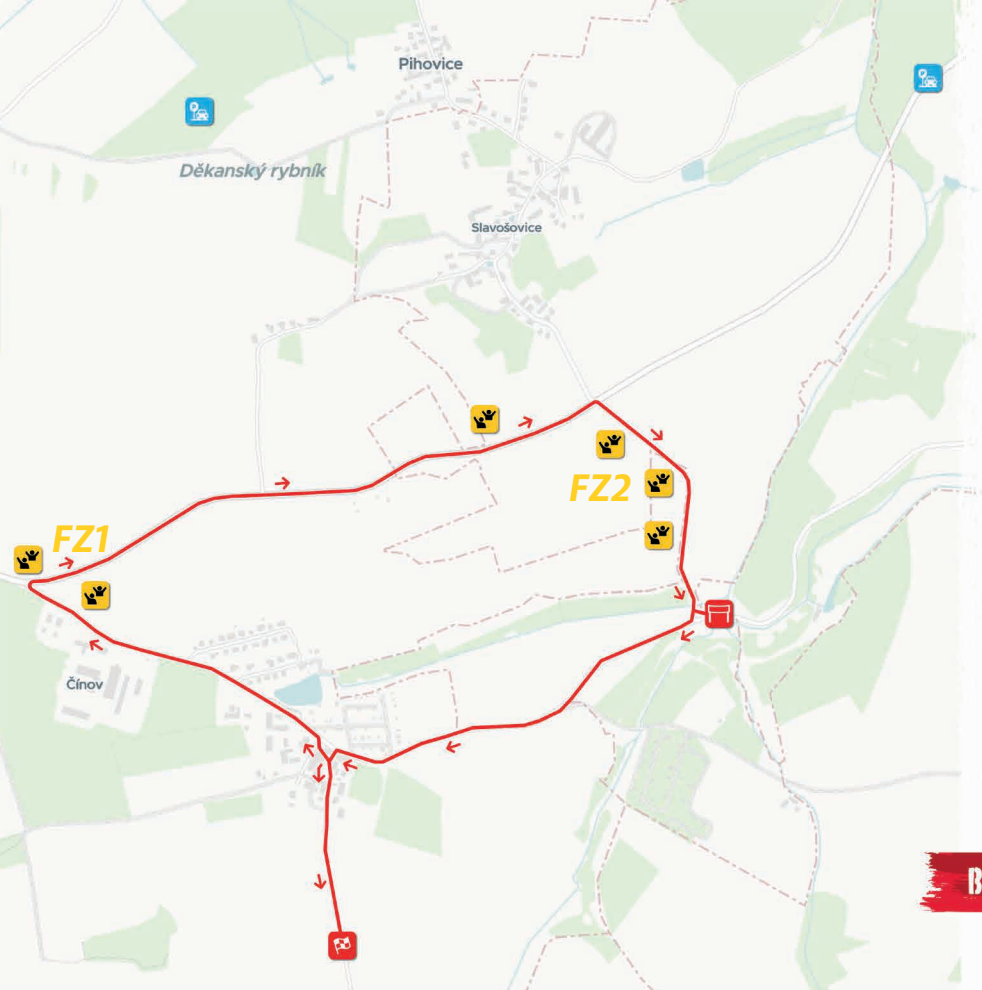
Enjoy the event from the marked zones. The stage can be **delayed or cancelled** if fans are found in unprotected areas



OVERVIEW MAP THURSDAY / ÜBERSICHTSKARTE DONNERSTAG / PŘEHLEDOVÁ MAPA ČTVRTEK







THURSDAY 26. 10.

CIRCUIT OF KLATOVY

SS 2
18:05

8.92 km

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 2 Fan Zone 1

» barrier free

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Lighting
- LED screen
- Disable spectator area
- Disable toilet
- Toilet
- Media Photo point

PARKING

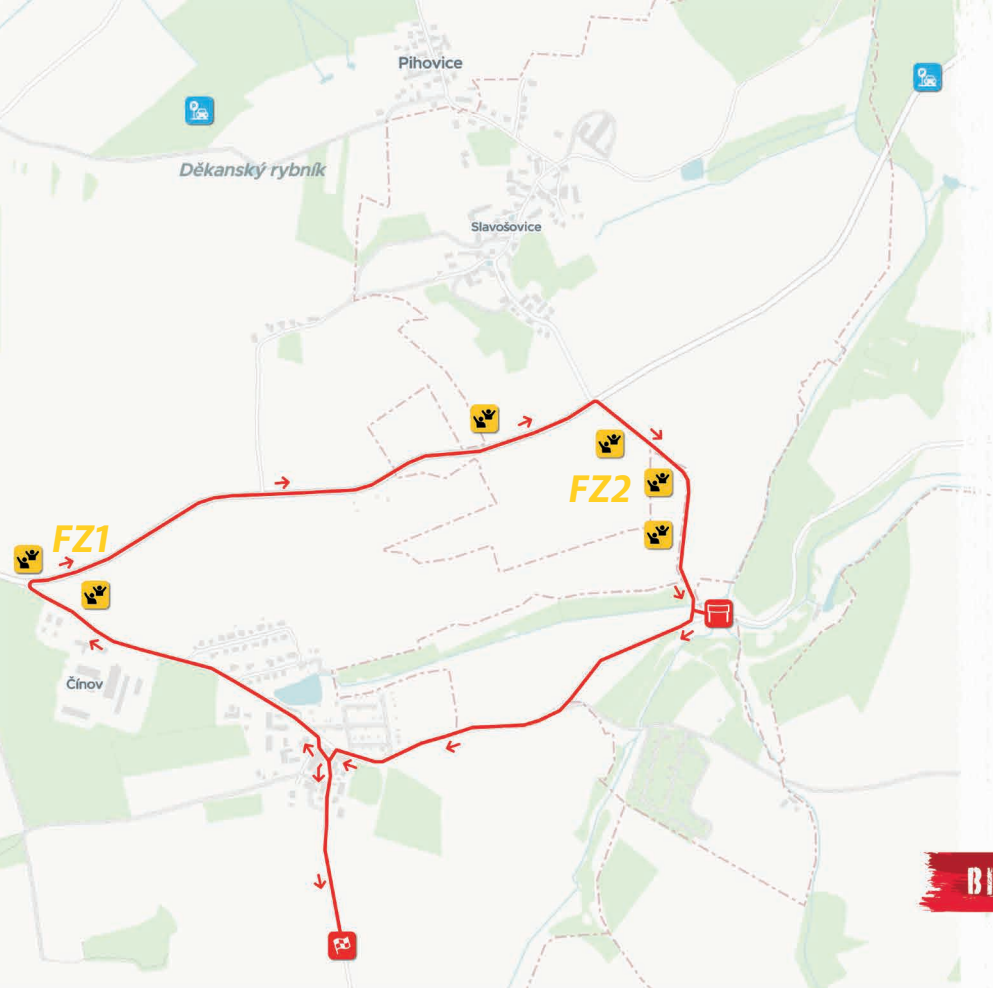
- » 500 Parking spaces
- » Parking pre-reservation
www.centraleuropeanrally.eu/tickets

GPS: 49.40508833,13.32101091

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





THURSDAY 26. 10.

CIRCUIT OF KLATOVY

SS 2

8.92 km

18:05

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 2 Fan Zone 2

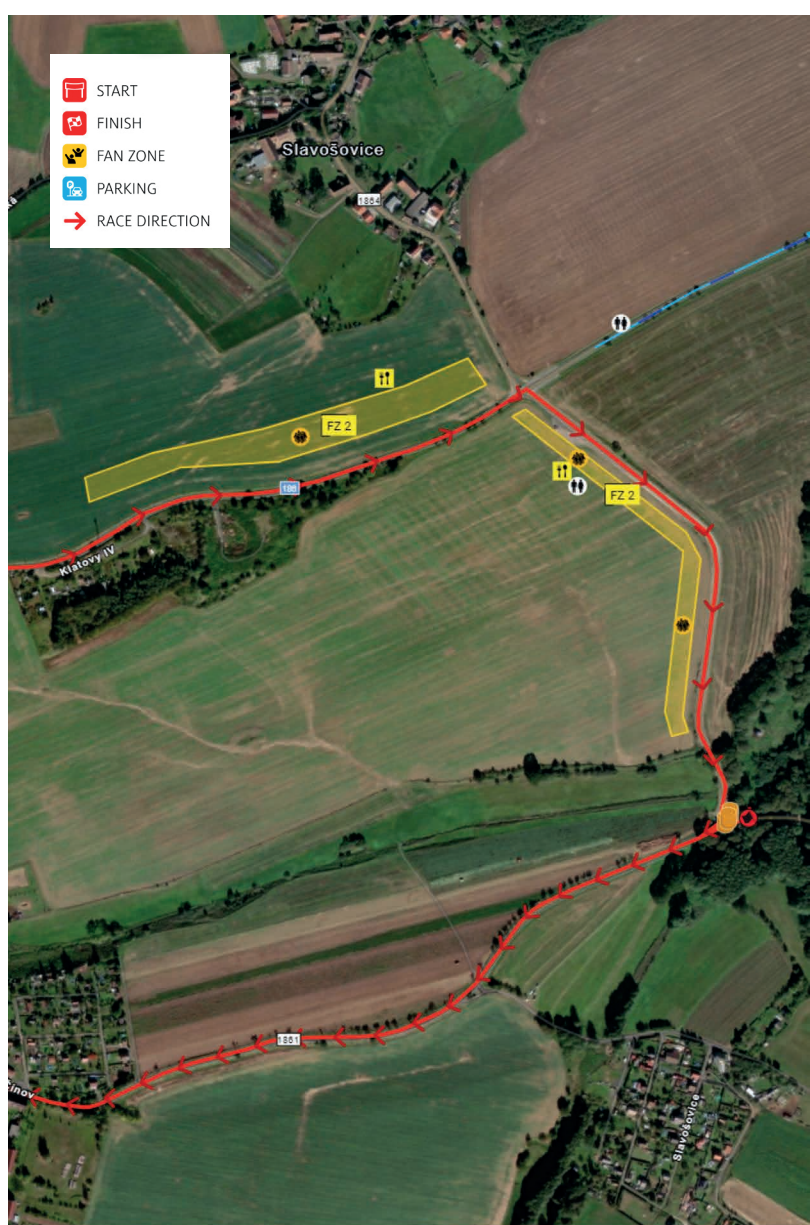
- Tickets & Ticketcontrol
- Toilet
- Catering

PARKING

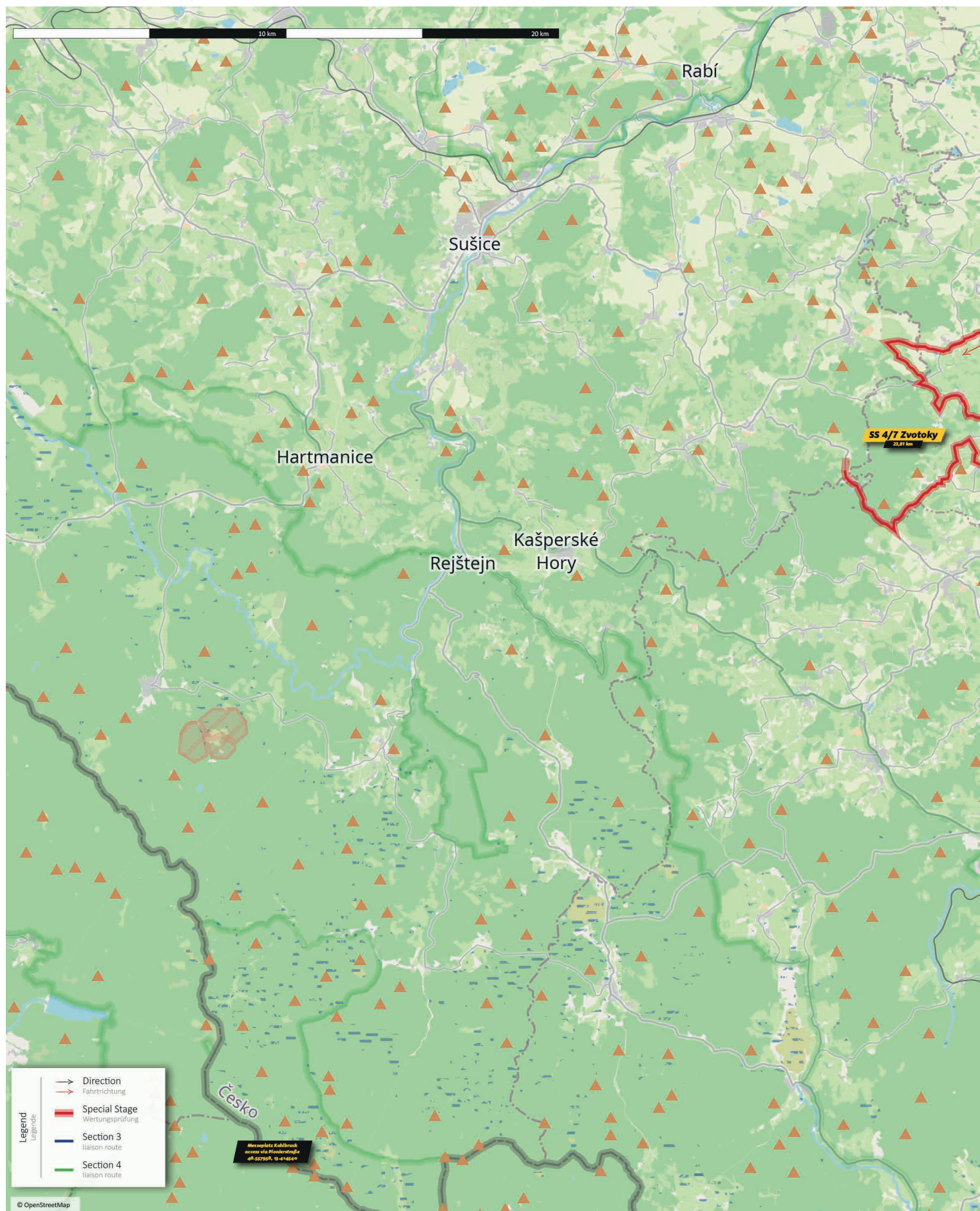
- » 500 Parking spaces
 - » Parking pre-reservation
www.centraleuropeanrally.eu/tickets
- GPS: 49.40943814,13.34941685

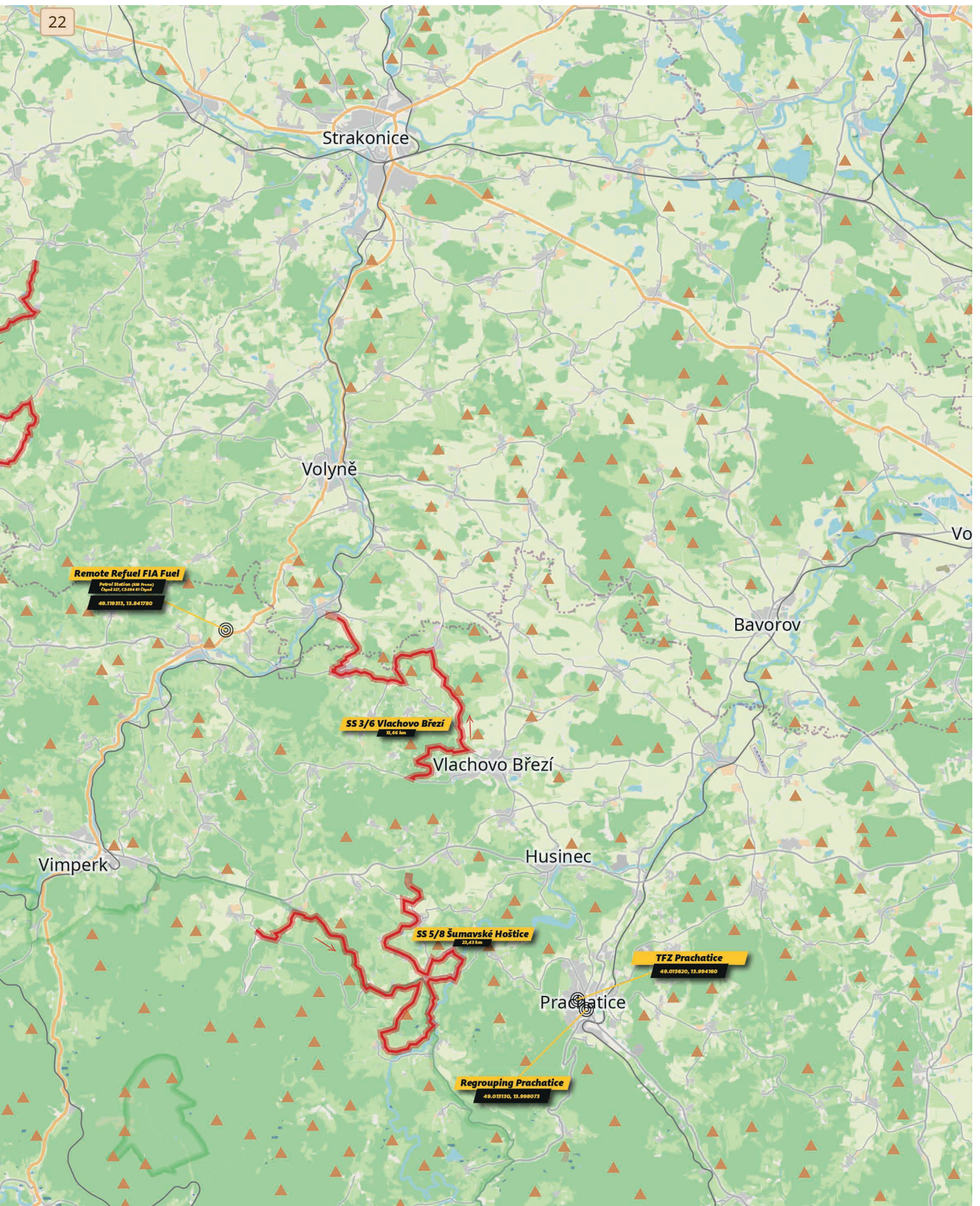
[Navigation with Google Maps](#)

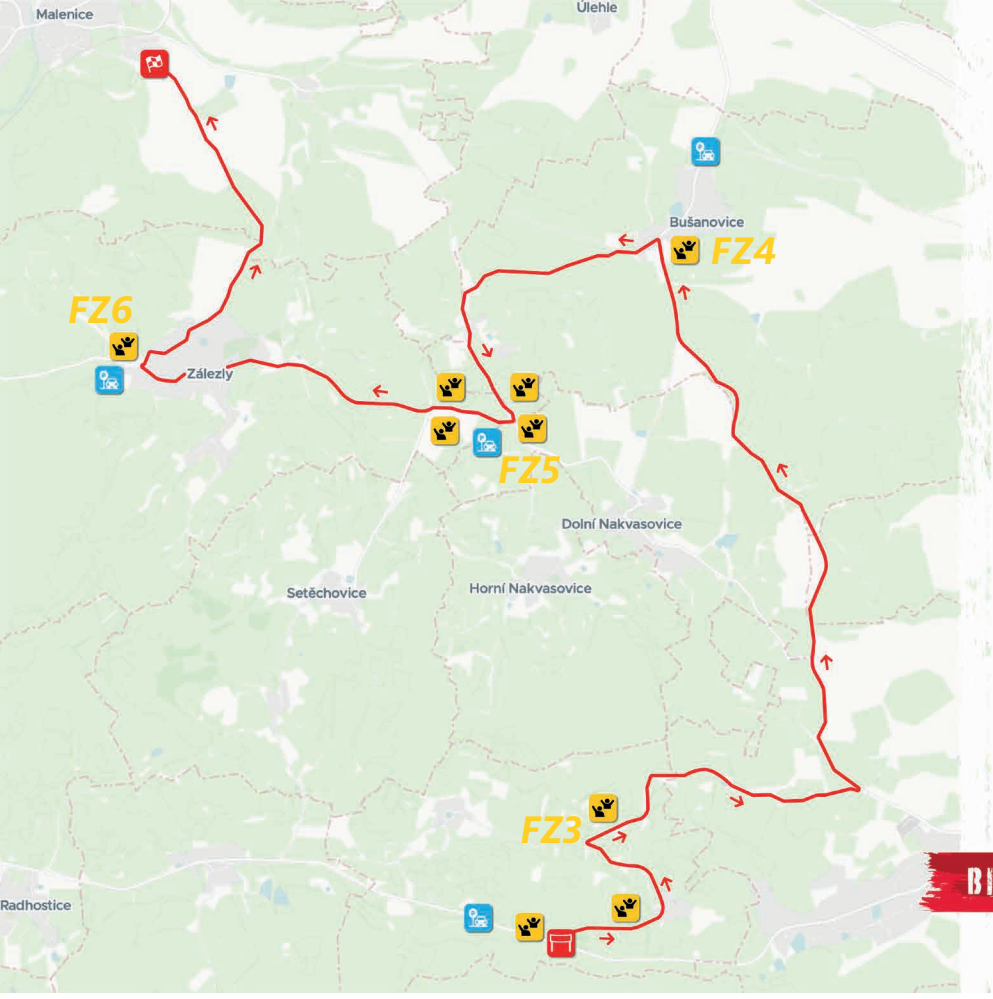
[Navigation with waze](#)



OVERVIEW MAP FRIDAY / ÜBERSICHTSKARTE FREITAG / PŘEHLEDOVÁ MAPA PÁTEK







FRIDAY 27. 10.

VLACHOVO BŘEZÍ

SS 3/6 13.66 km
SS 3 9:50 **SS 6** 14:32

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 3-6 Fan Zone 3

» barrier free

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Disable toilet
- Toilet

PARKING

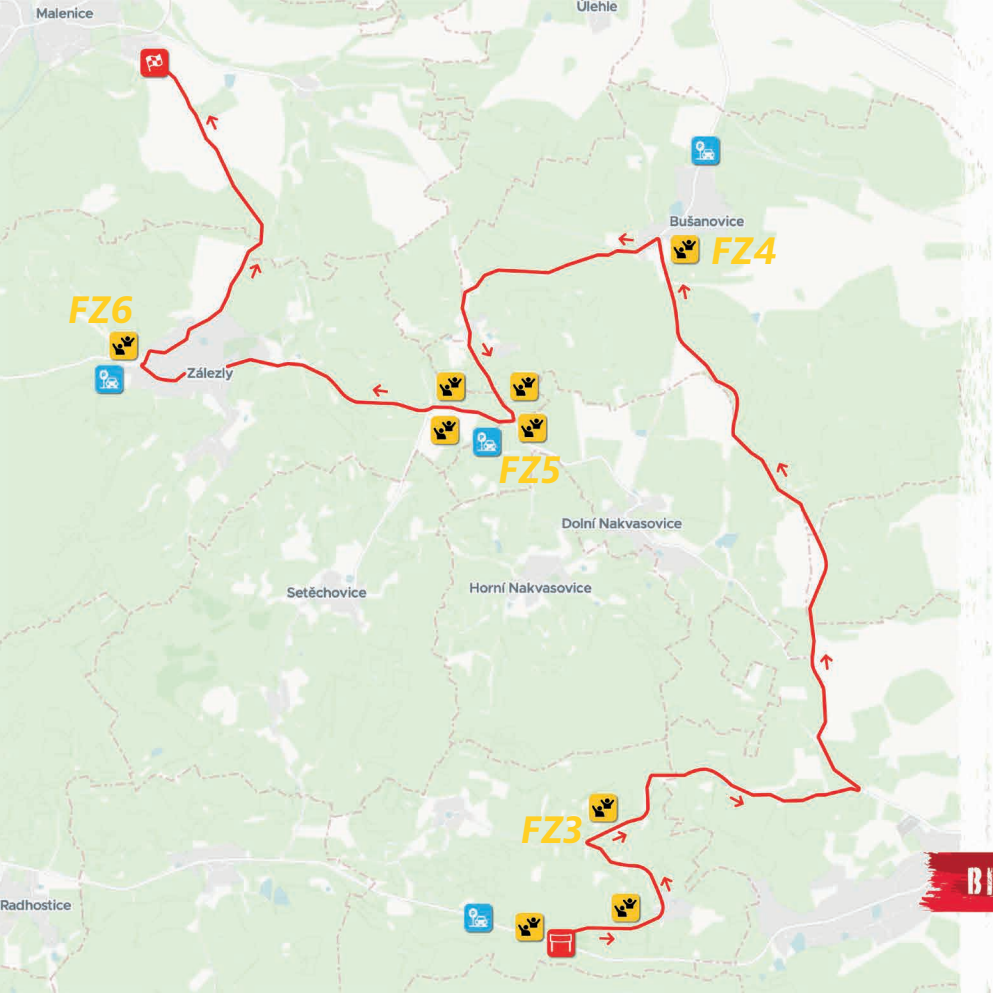
- » 400 Parking spaces
- » Parking pre-reservation
www.centraleuropeanrally.eu/tickets

GPS: 49.08159112,13.90023573

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





FRIDAY 27. 10.

VLACHOVO BŘEZÍ

SS 3/6 **13.66 km**
SS 3 9:50 **SS 6** 14:32

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 3-6 *Fan Zone 4*

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Toilet
- Media Photo point

PARKING

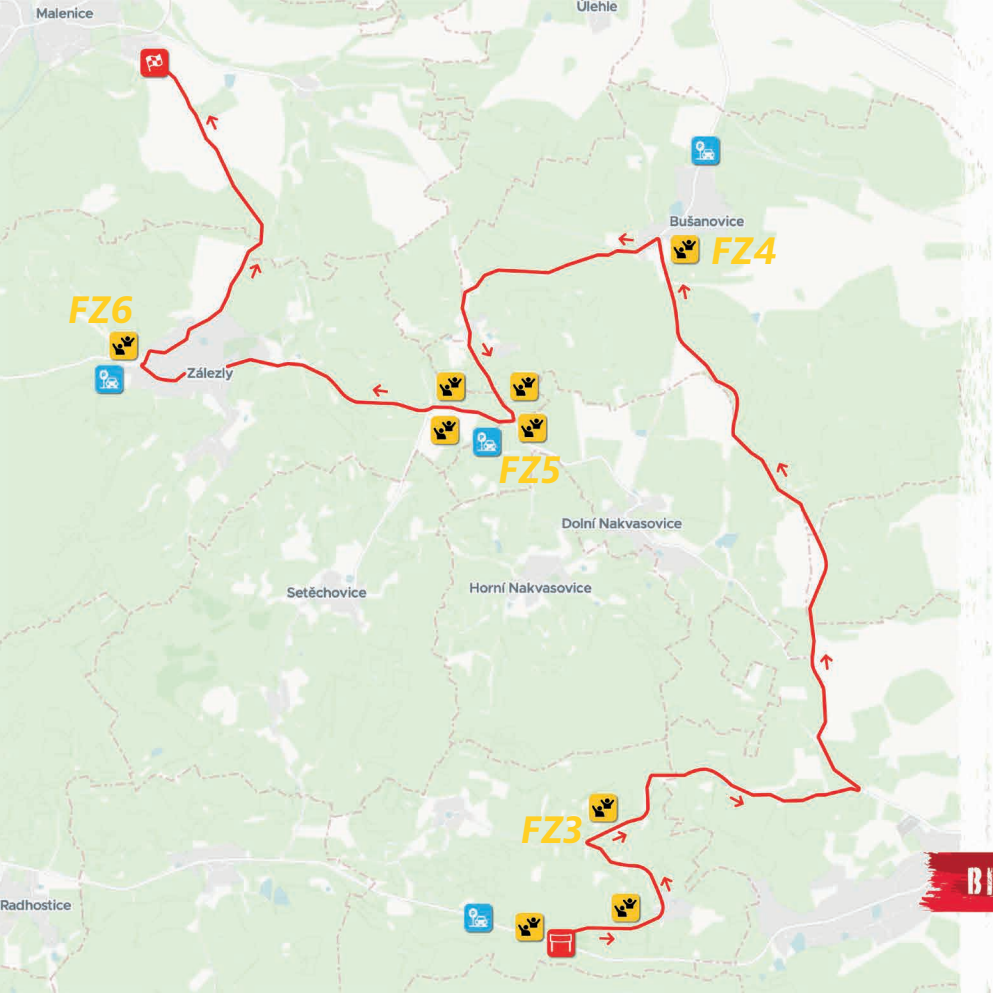
- » 800 Parking spaces
- » Parking pre-reservation
www.centraleuropeanrally.eu/tickets

GPS: 49.16358,13.8855

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





FRIDAY 27. 10.

VLACHOVO BŘEZÍ

SS 3/6 13.66 km
SS 3 9:50 **SS 6** 14:32

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 3-6 Fan Zone 5

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Info point
- Toilet
- Media Photo point

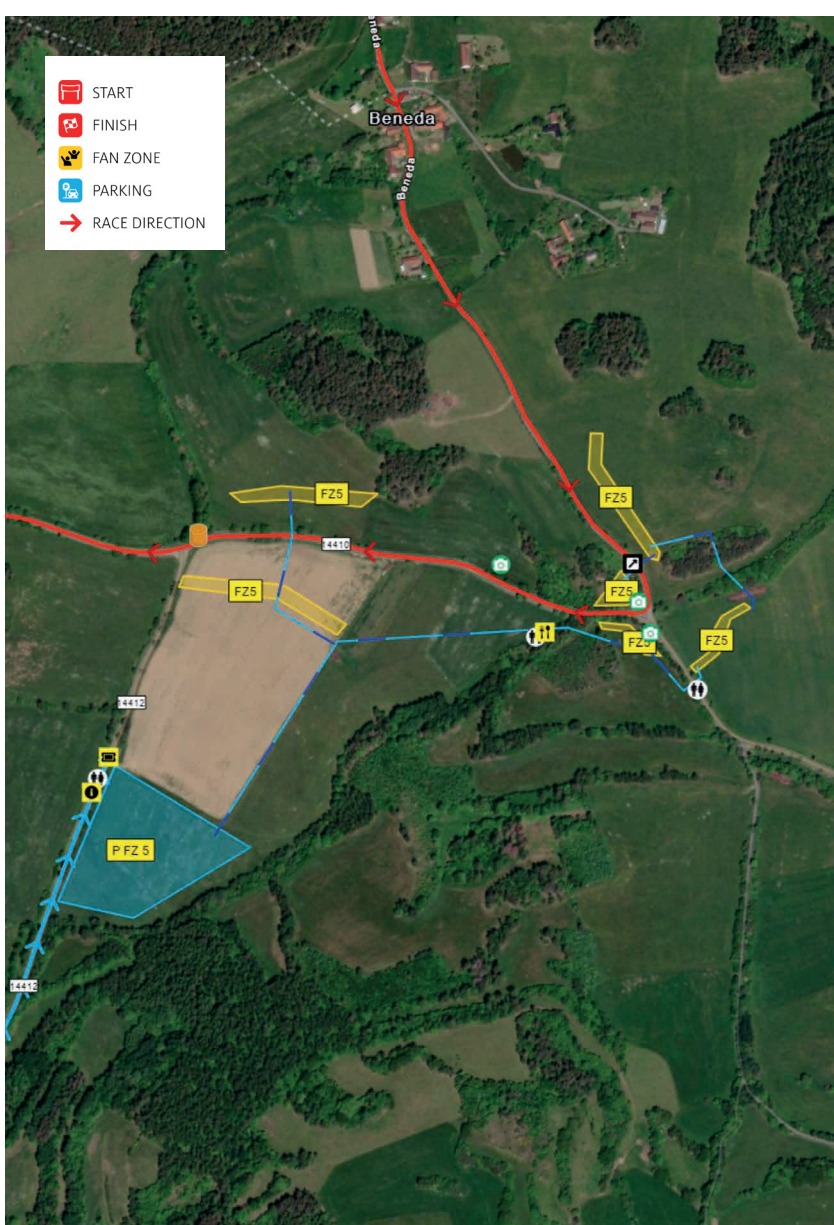
PARKING

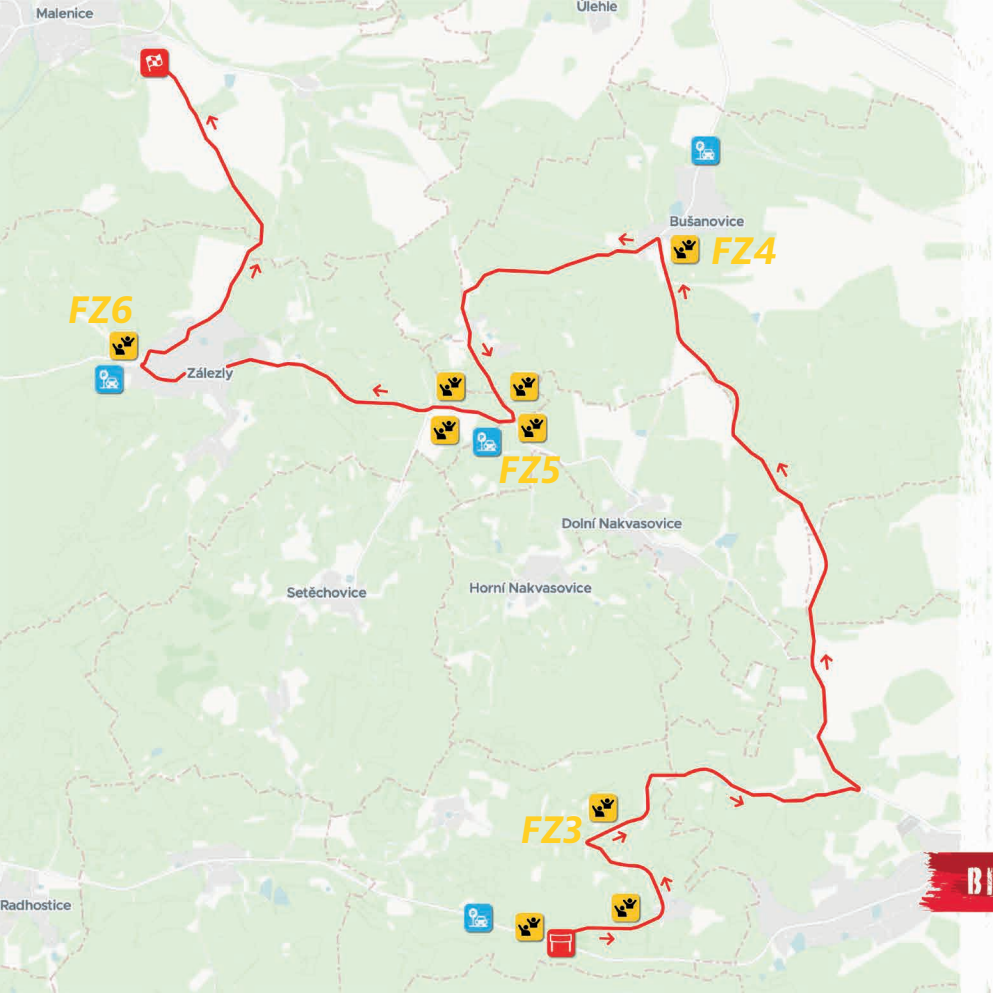
- » 1000 Parking spaces
- » Parking pre-reservation
www.centraleuropeanrally.eu/tickets

GPS: 49.103275814, 13.911255954

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





FRIDAY 27. 10.

VLACHOVO BŘEZÍ

SS 3/6 13.66 km
SS 3 9:50 **SS 6** 14:32

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 3-6 Fan Zone 6

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Toilet
- Media Photo point

PARKING

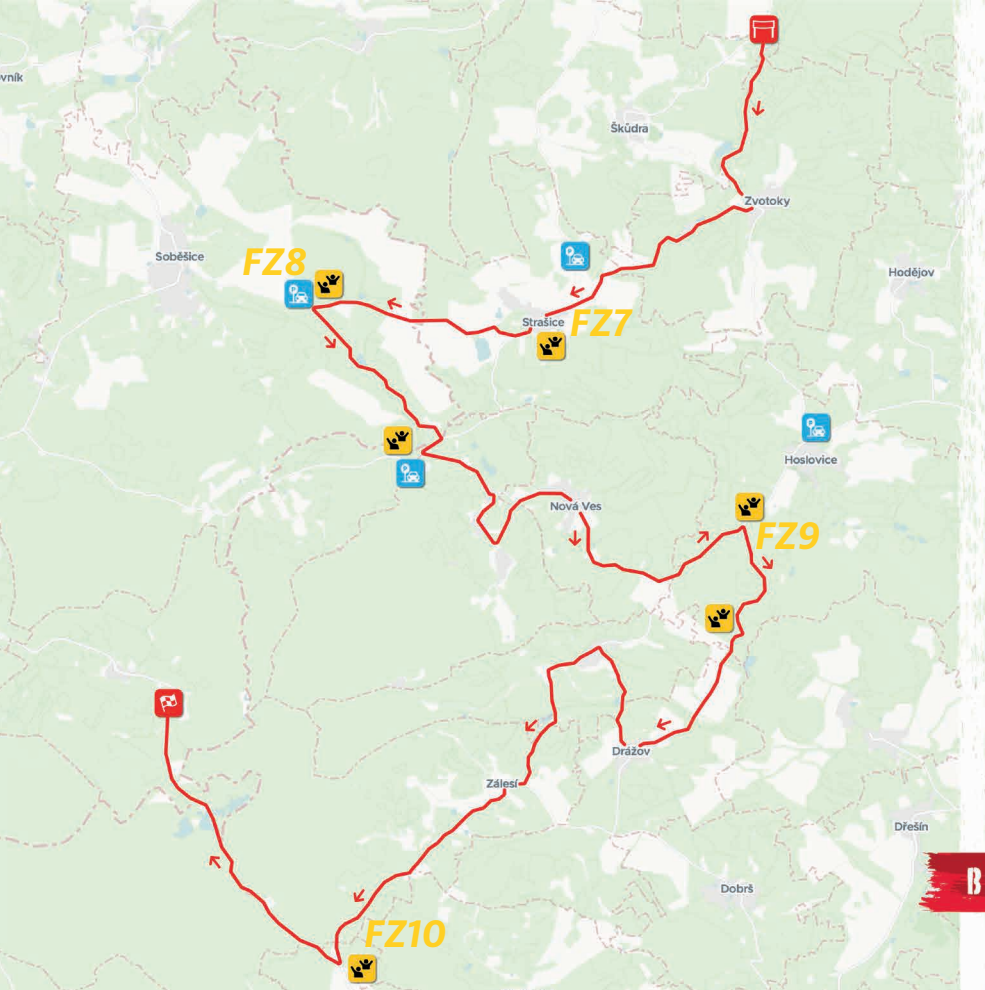
- » 700 Parking spaces
- » Parking pre-reservation
www.centraleuropeanrally.eu/tickets

GPS: 49.1078132,13.88374051

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





FRIDAY 27. 10.

ZVOTOKY

SS 4/7

23.81 km

SS 4 10:42

SS 7 15:24

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 4-7 *Fan Zone 7*



Tickets & Ticketcontrol



Toilet



Catering

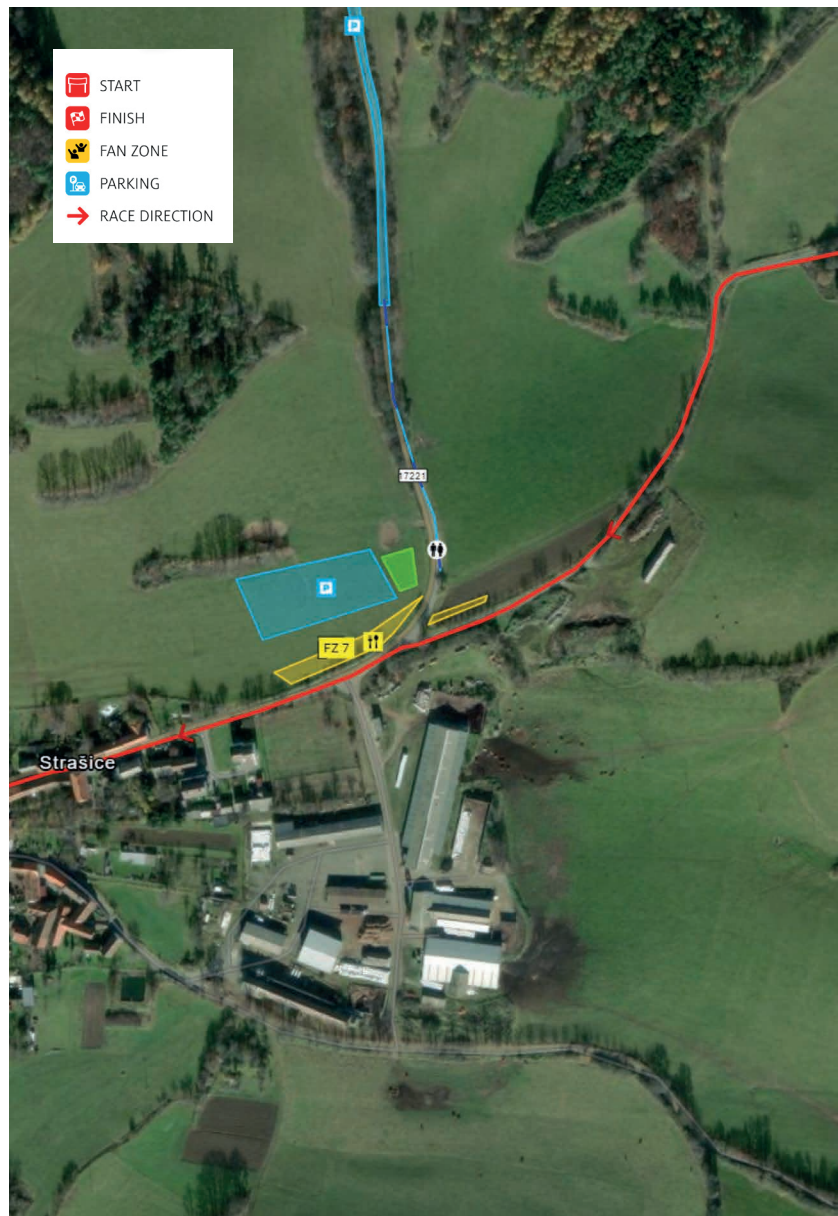
PARKING

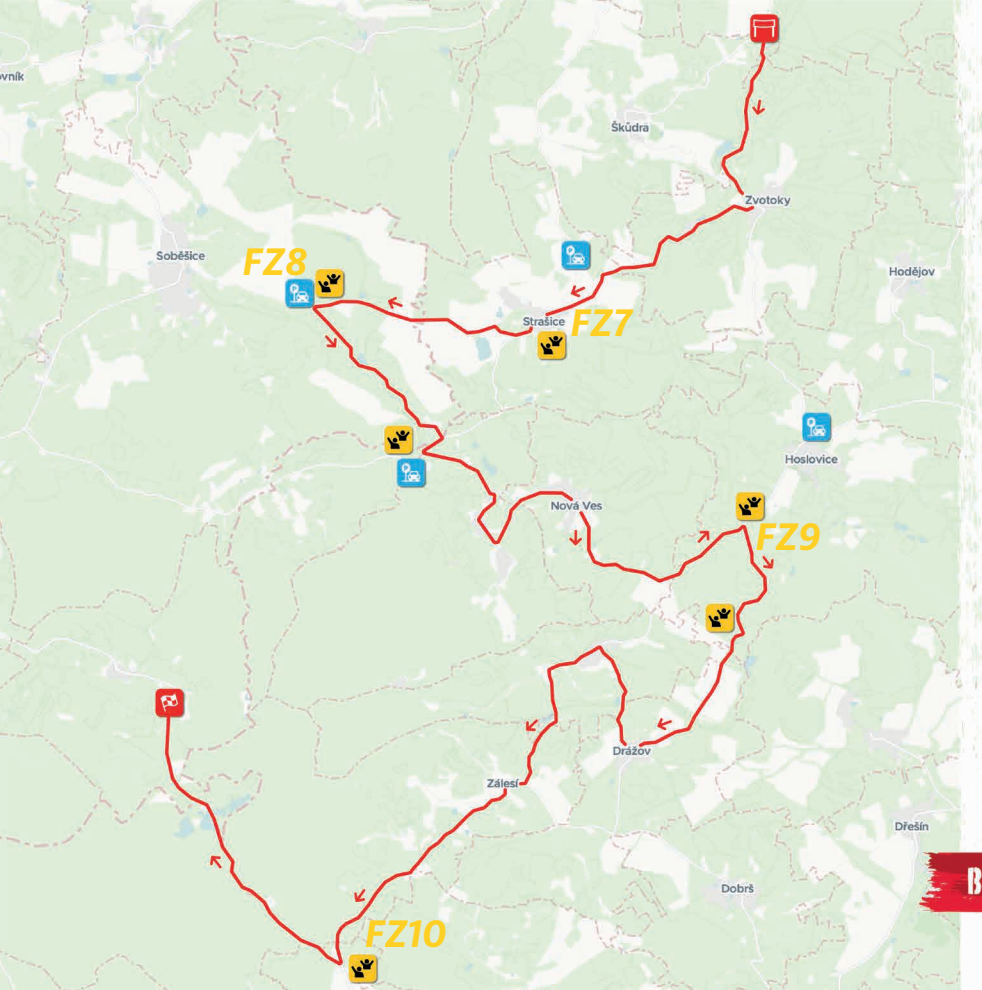
- » 350 Parking spaces
- » Parking pre-reservation
www.centraleuropeanrally.eu/tickets

GPS: 49.20362373,13.7330237

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





FRIDAY 27. 10.

ZVOTOKY

SS 4/7

23.81 km

SS 4 10:42

SS 7 15:24

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 4-7 Fan Zone 8



Tickets & Ticketcontrol



Toilet



Catering

PARKING

- » 600 Parking spaces
- » Parking pre-reservation
www.centraleuropeanrally.eu/tickets

GPS: 49.20402322,13.69980826

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)



FRIDAY 27. 10.

ZVOTOKY

SS 4/7

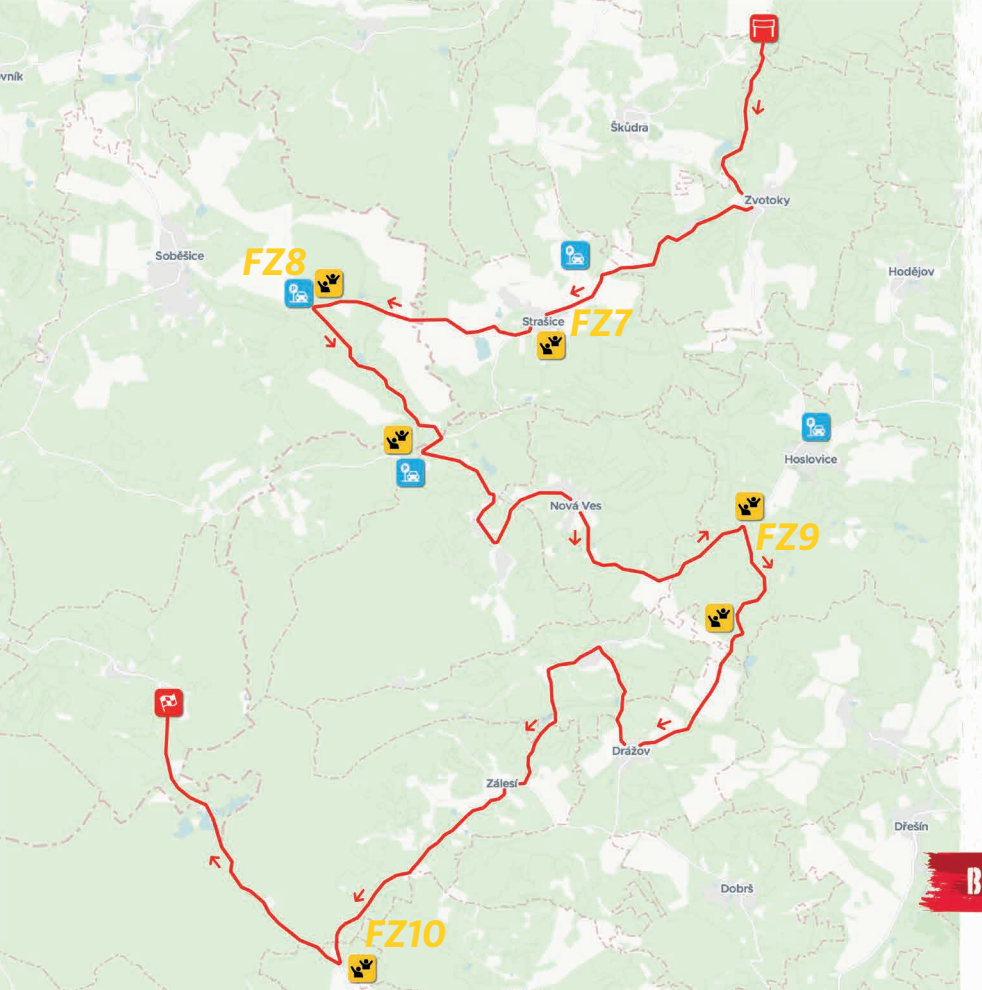
23.81 km

SS 4 10:42

SS 7 15:24

-  START
-  FINISH
-  FAN ZONE
-  PARKING
-  RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 4-7 Fan Zone 9



Tickets & Ticketcontrol



Toilet



Catering



Media Photo point



Speaker



Info point

PARKING

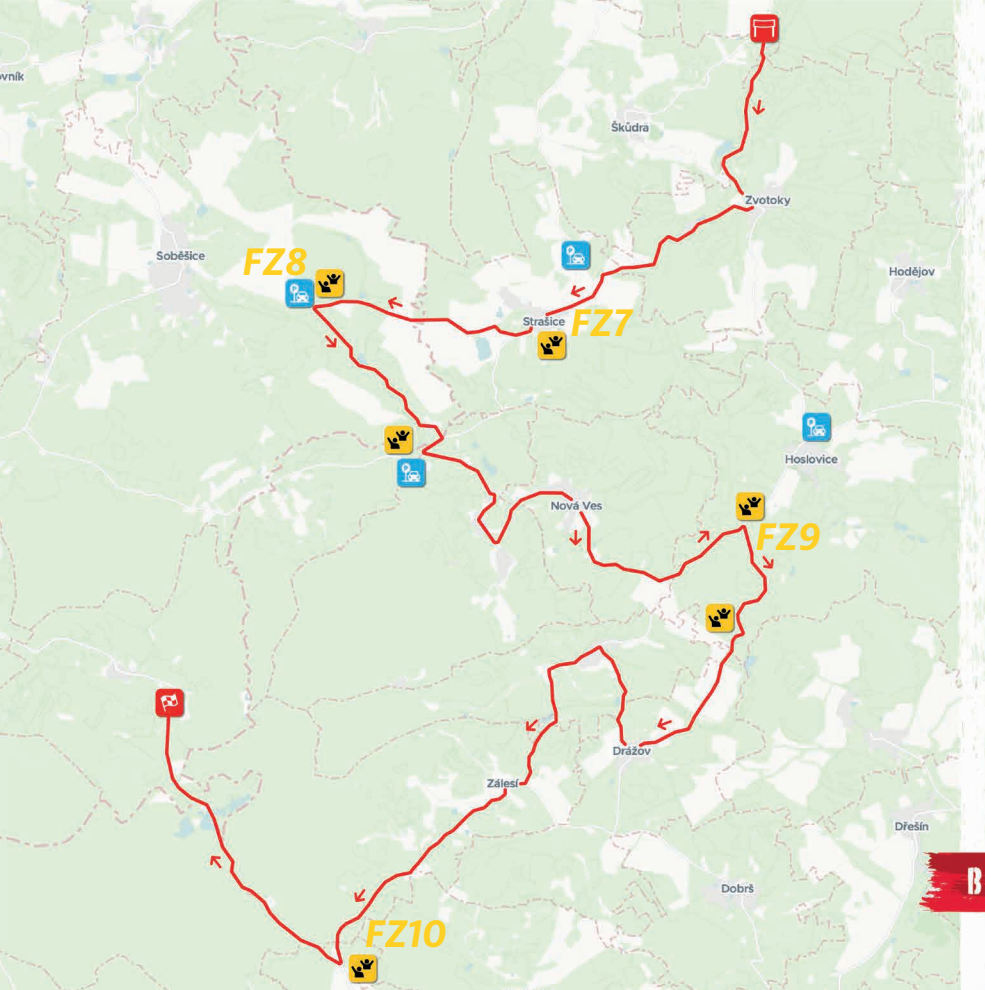
- » 500 Parking spaces
- » Parking pre-reservation
www.centraleuropeanrally.eu/tickets

GPS: 49.1938064,13.76284126

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





FRIDAY 27. 10.

ZVOTOKY

SS 4/7

23.81 km

SS 4 10:42

SS 7 15:24

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 4-7 Fan Zone 10

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Speaker
- Info point
- Toilet
- Media Photo point

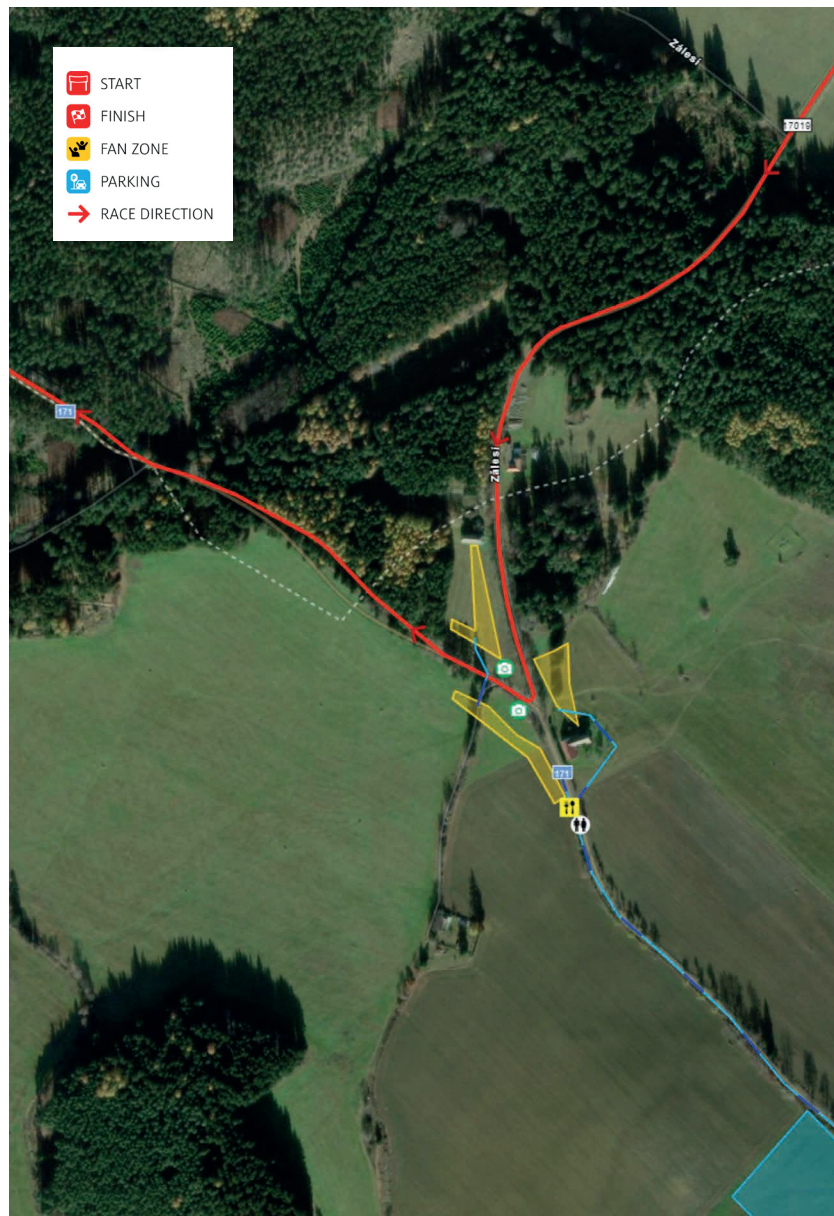
PARKING

- » 700 Parking spaces
- » Parking pre-reservation
www.centraleuropeanrally.eu/tickets

GPS: 49.14458052,13.7090665

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)



- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

ŠUMAVSKÉ HOŠTICE

SS 5/8

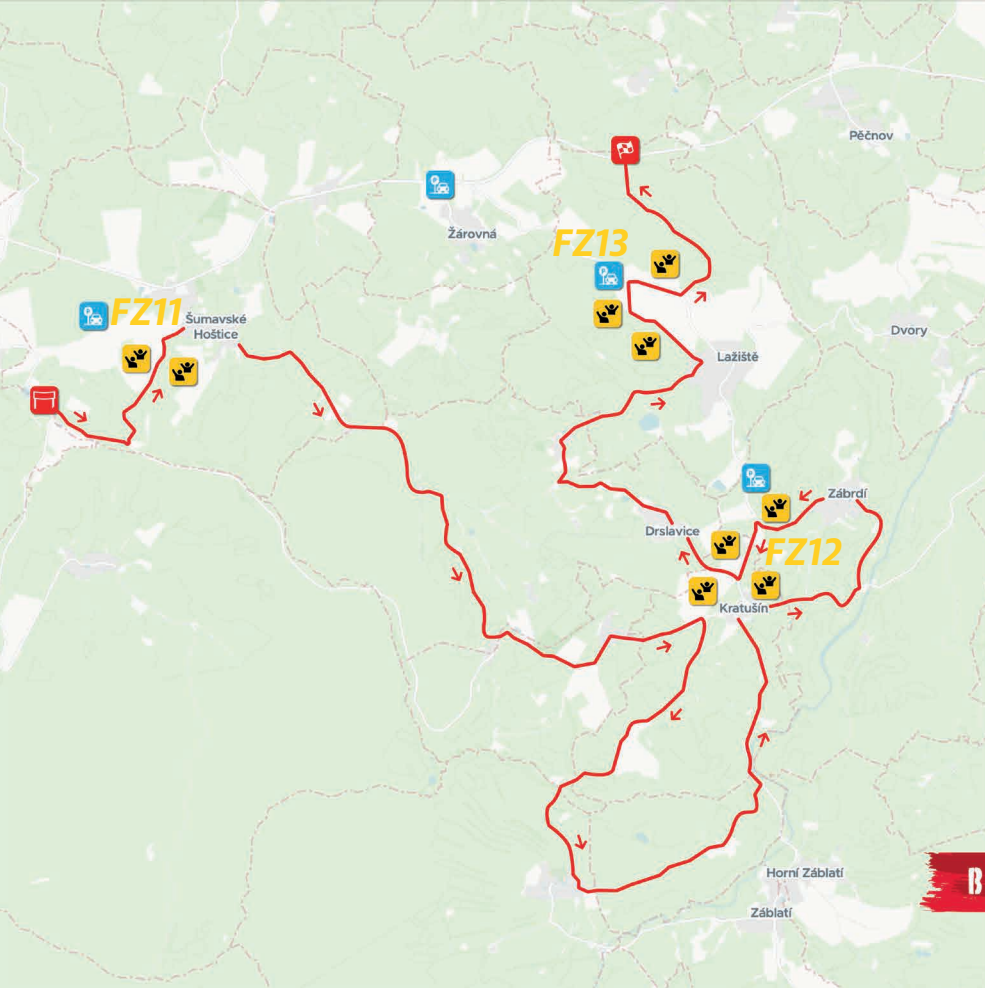
23.43 km

SS 5 12:15







SS 8 16:57

-  START
-  FINISH
-  FAN ZONE
-  PARKING
-  RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 5-8 Fan Zone 11

-  Tickets & Ticketcontrol
-  Catering
-  Speaker
-  Info point
-  Toilet
-  Media Photo point

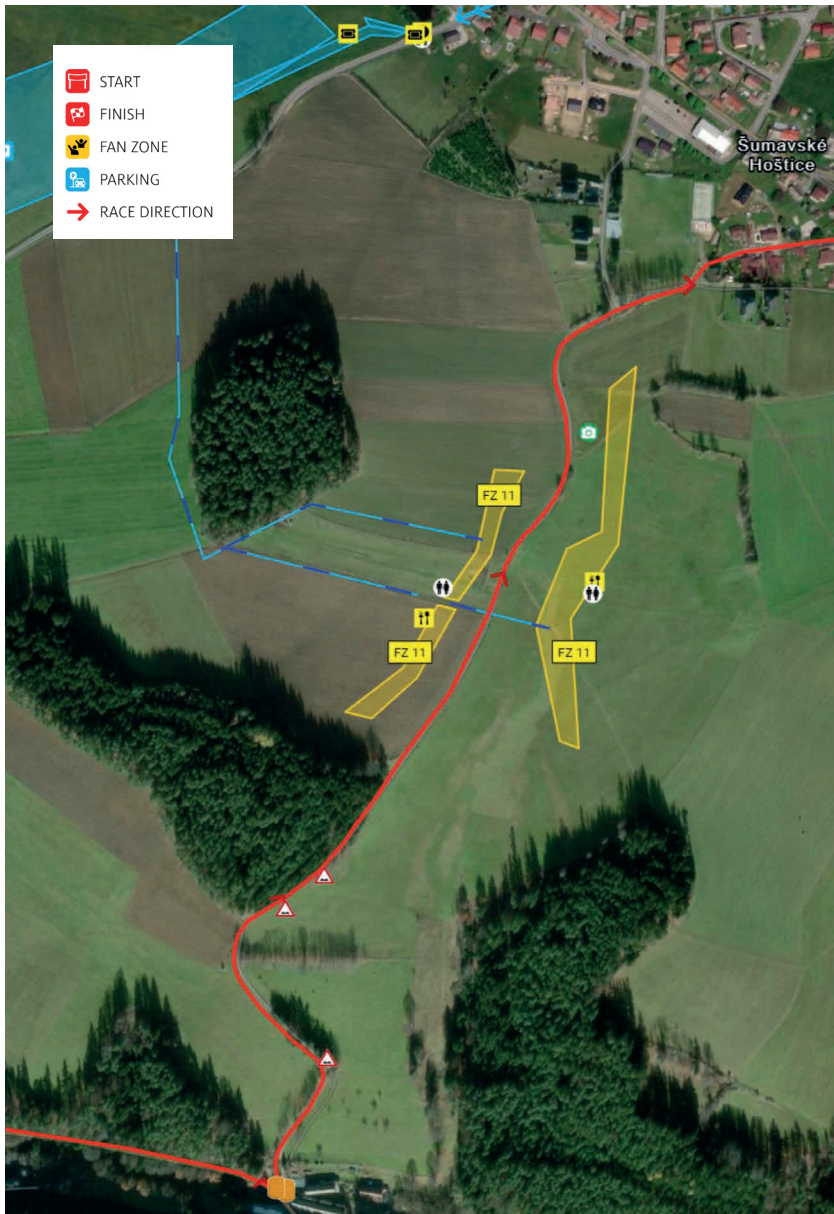
PARKING

- >> 700 Parking spaces
- >> Parking pre-reservation
www.centraleuropeanrally.eu/tickets

GPS: 49.040311382, 13.859264457

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





ŠUMAVSKÉ HOŠTICE

SS 5/8

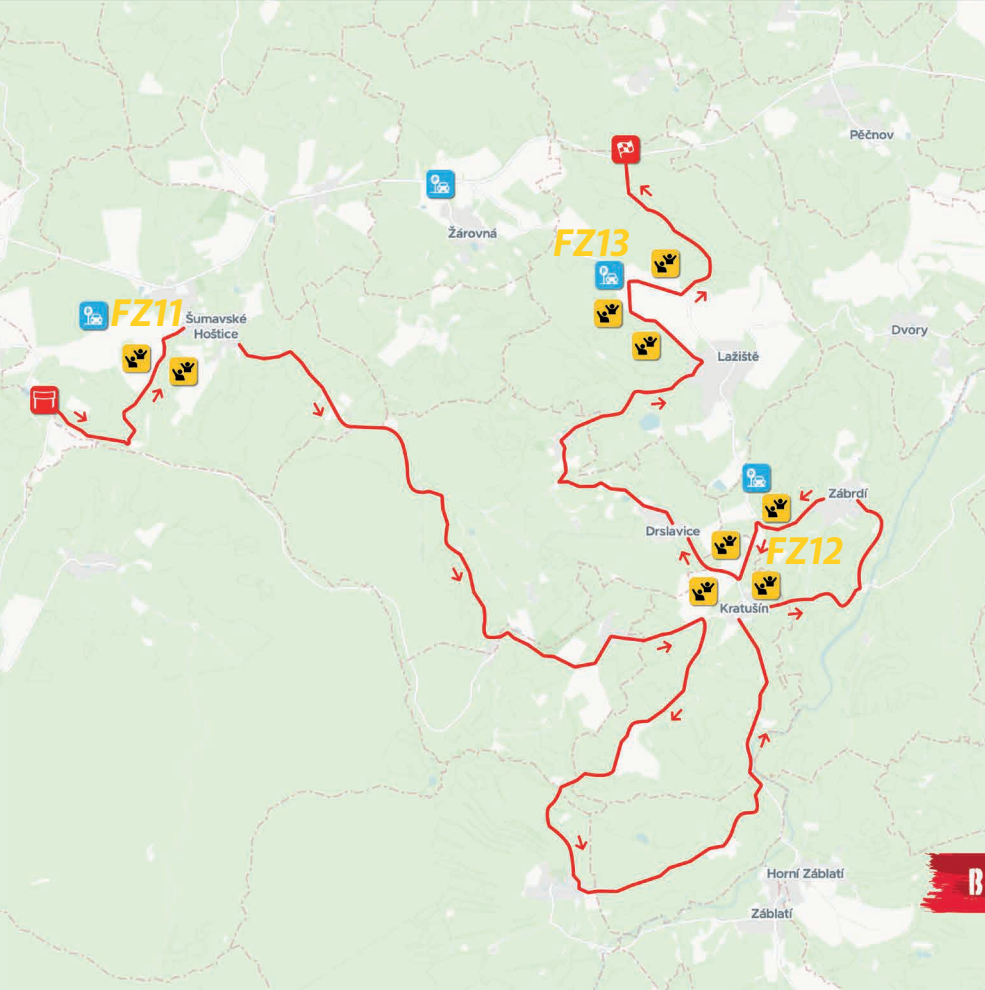
23.43 km

SS 5 12:15







SS 8 16:57

-  START
-  FINISH
-  FAN ZONE
-  PARKING
-  RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 5-8 *Fan Zone 12*

-  Tickets & Ticketcontrol
-  Catering
-  Speaker
-  Info point
-  Toilet
-  Media Photo point

PARKING

- » 500 Parking spaces
- » Parking pre-reservation
www.centraleuropeanrally.eu/tickets

GPS: 49.02892933,13.93005409

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)



ŠUMAVSKÉ HOŠTICE

SS 5/8

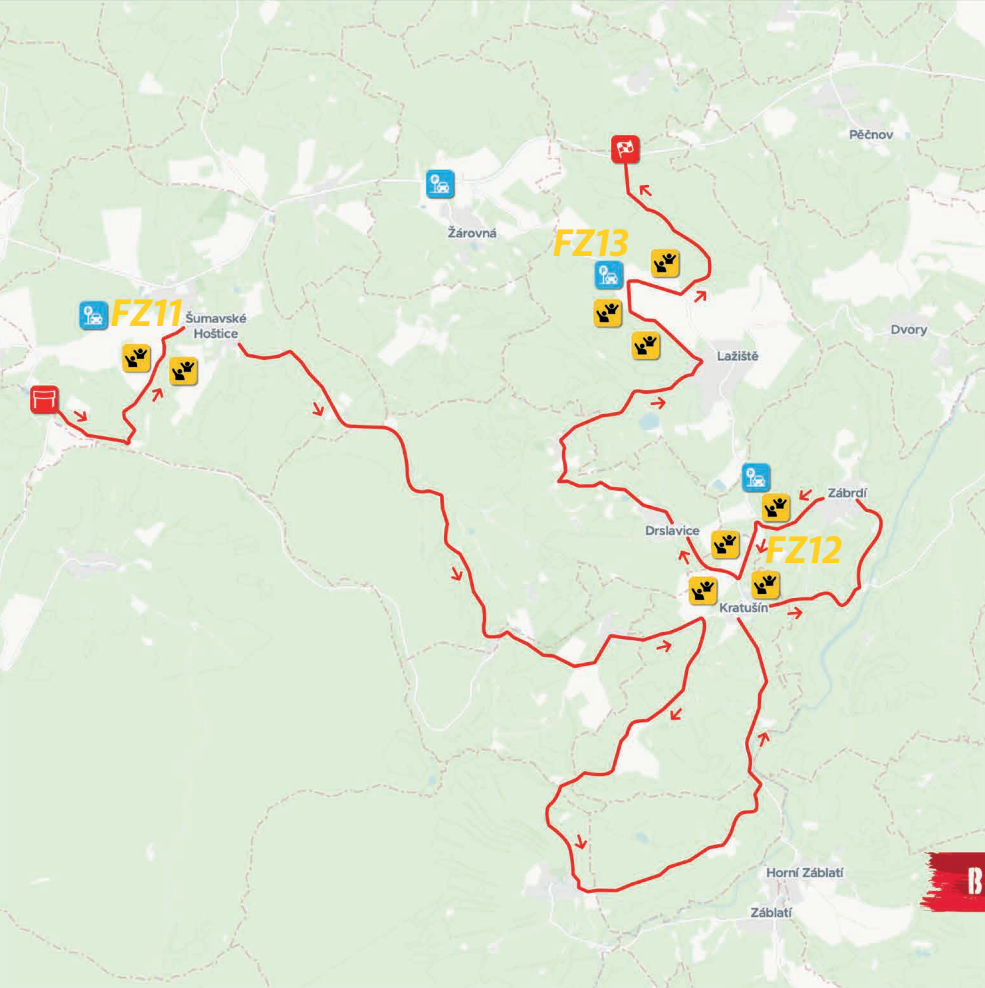
23.43 km

SS 5 12:15

SS 8 16:57









-  START
-  FINISH
-  FAN ZONE
-  PARKING
-  RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 5-8 Fan Zone 13

» barrier free

-  Tickets & Ticketcontrol
-  Catering
-  Speaker
-  Info point
-  Disable spectator area
-  Disable toilet
-  Toilet
-  Media Photo point

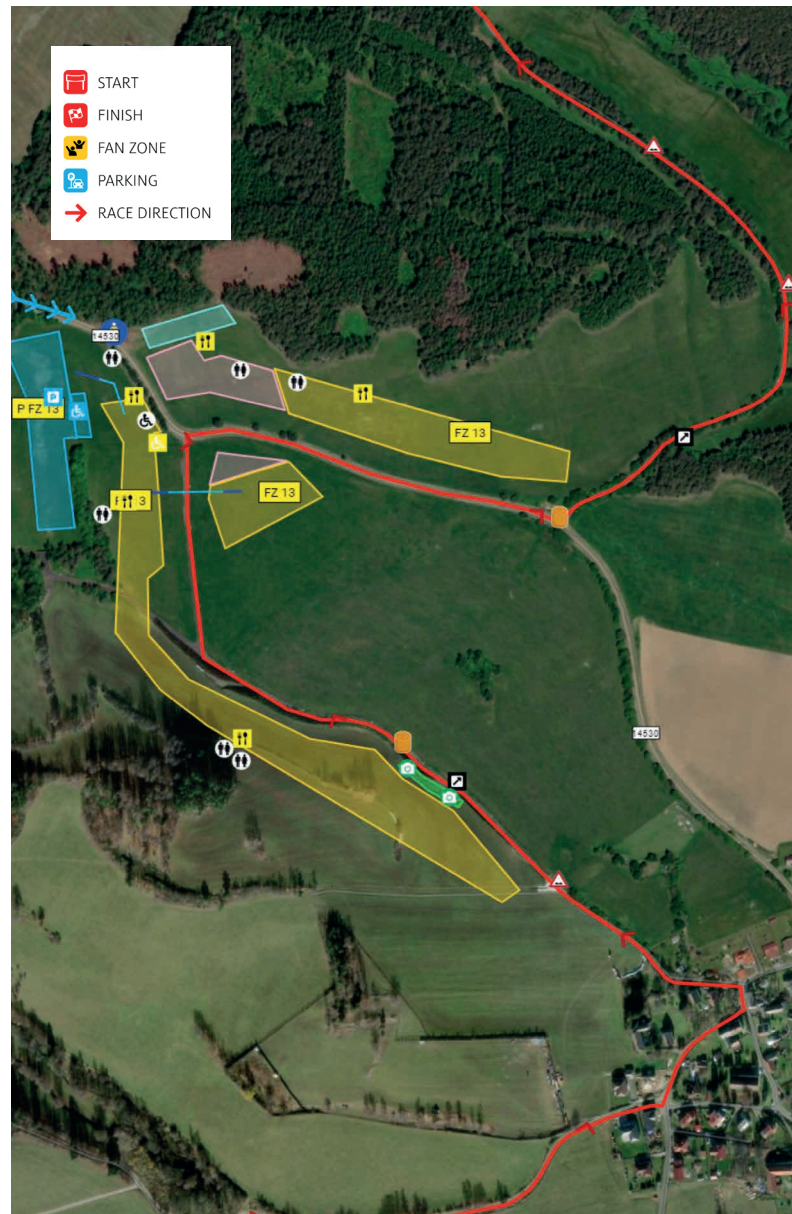
PARKING

- » 700 Parking spaces
- » Parking pre-reservation
www.centraleuropeanrally.eu/tickets

GPS: 49.044474038, 13.909728594

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)



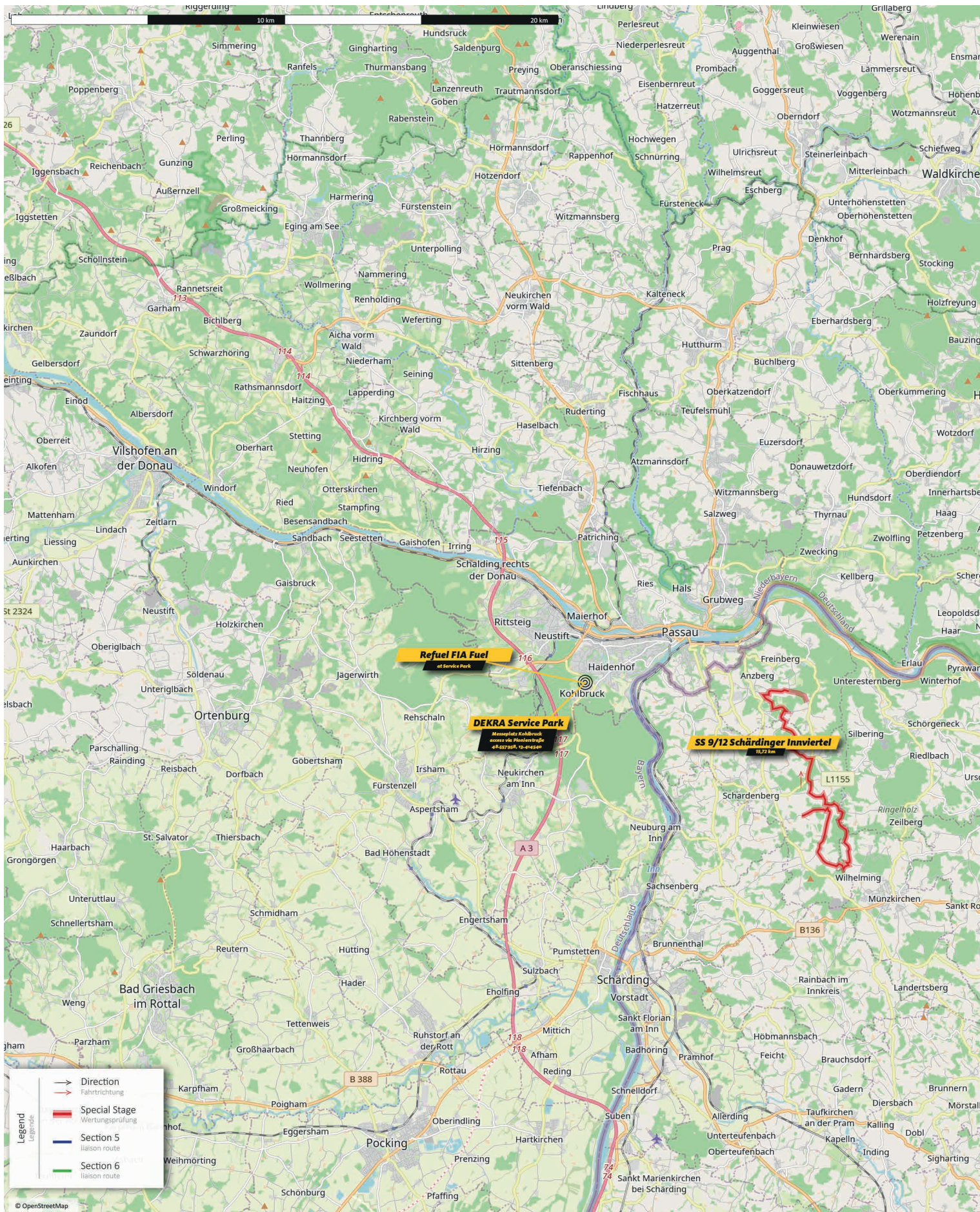
GET WITH THE IN-CROWD

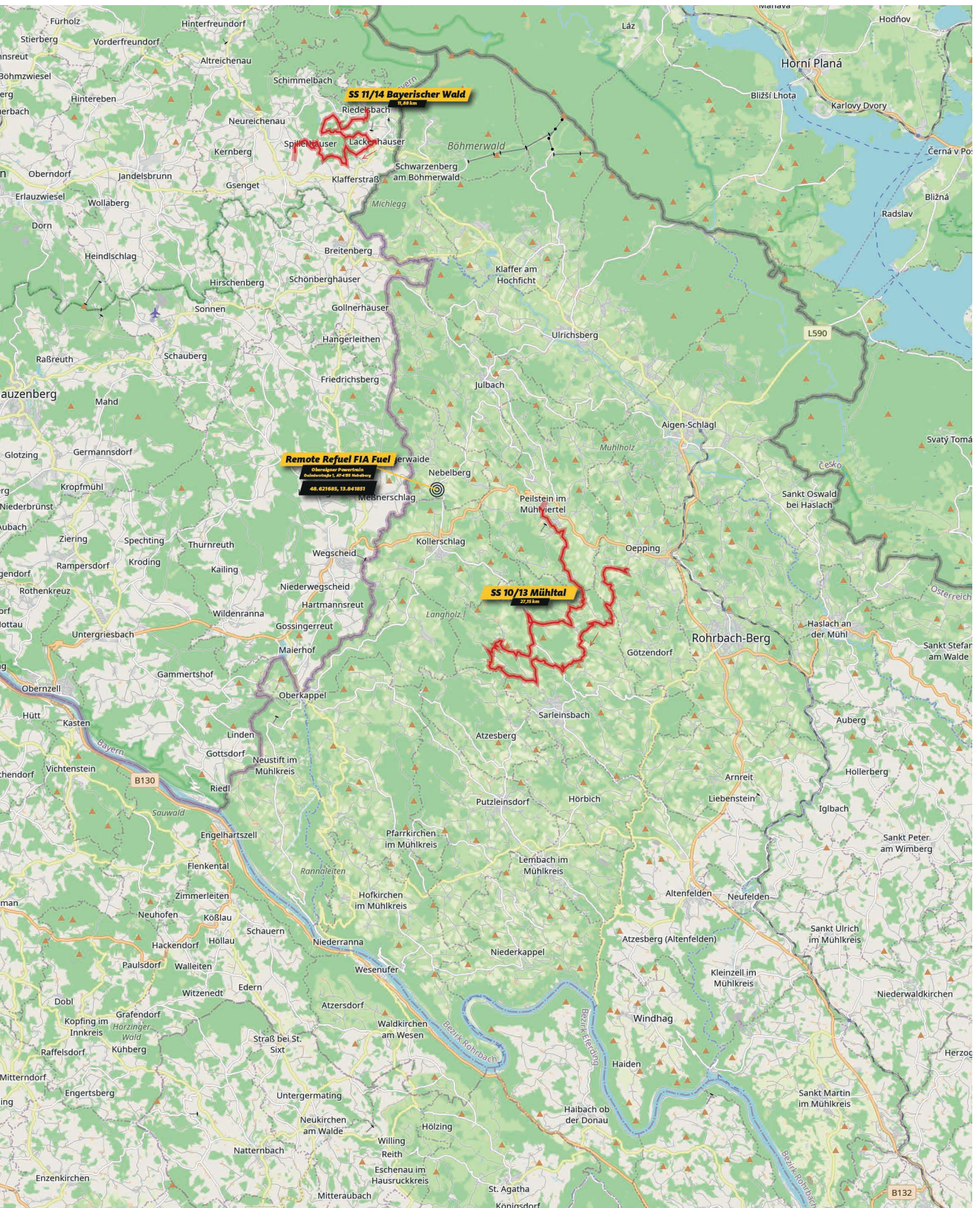


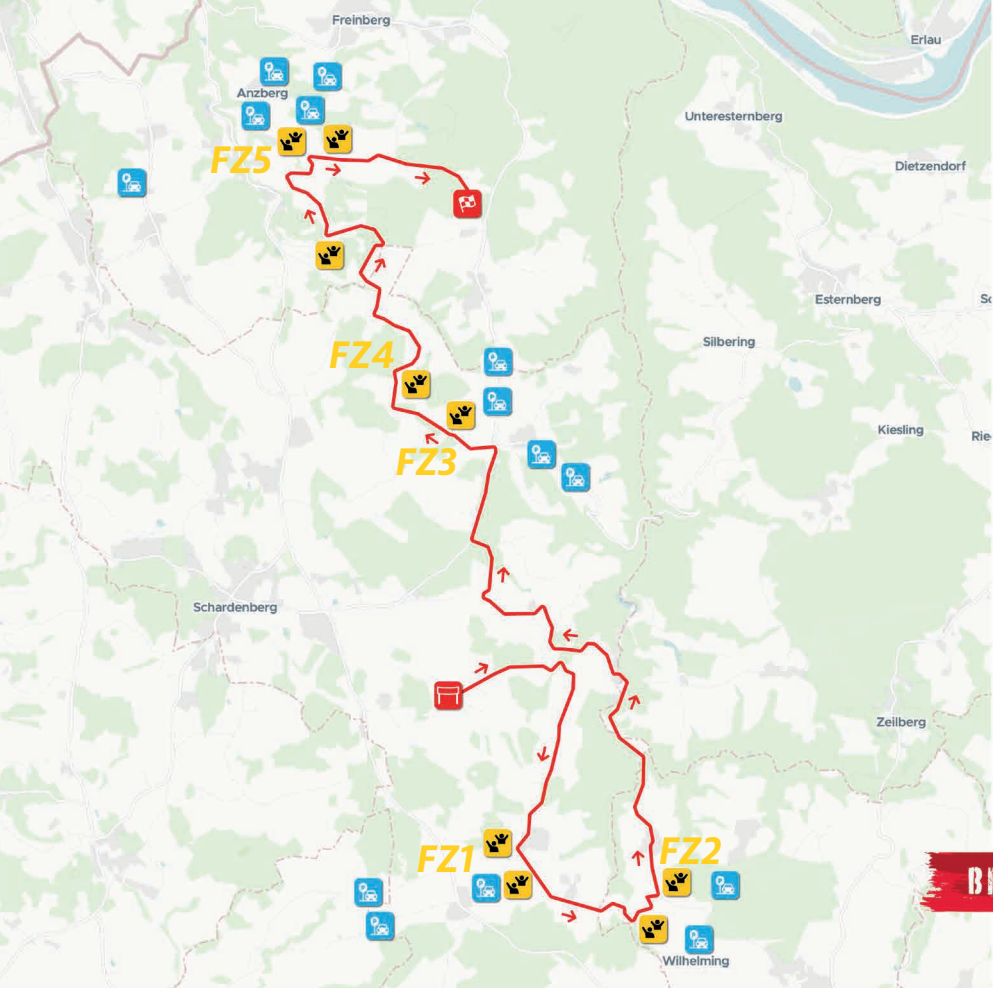
Find your sweet spot in the
spectator area **30 minutes**
before the stage starts as
this is when the road closes



OVERVIEW MAP SATURDAY / ÜBERSICHTSKARTE SAMSTAG / PŘEHLEDOVÁ MAPA SOBOTA







SATURDAY 28. 10.

SCHÄRDINGER INNVIERTEL

SS 9/12

16.02 km

SS 9 8:15

SS 12 15:15

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 9-12 *Fan Zone 1*

- Tickets & Ticketcontrol
- Toilet
- Catering

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

Please follow the blue arrows.

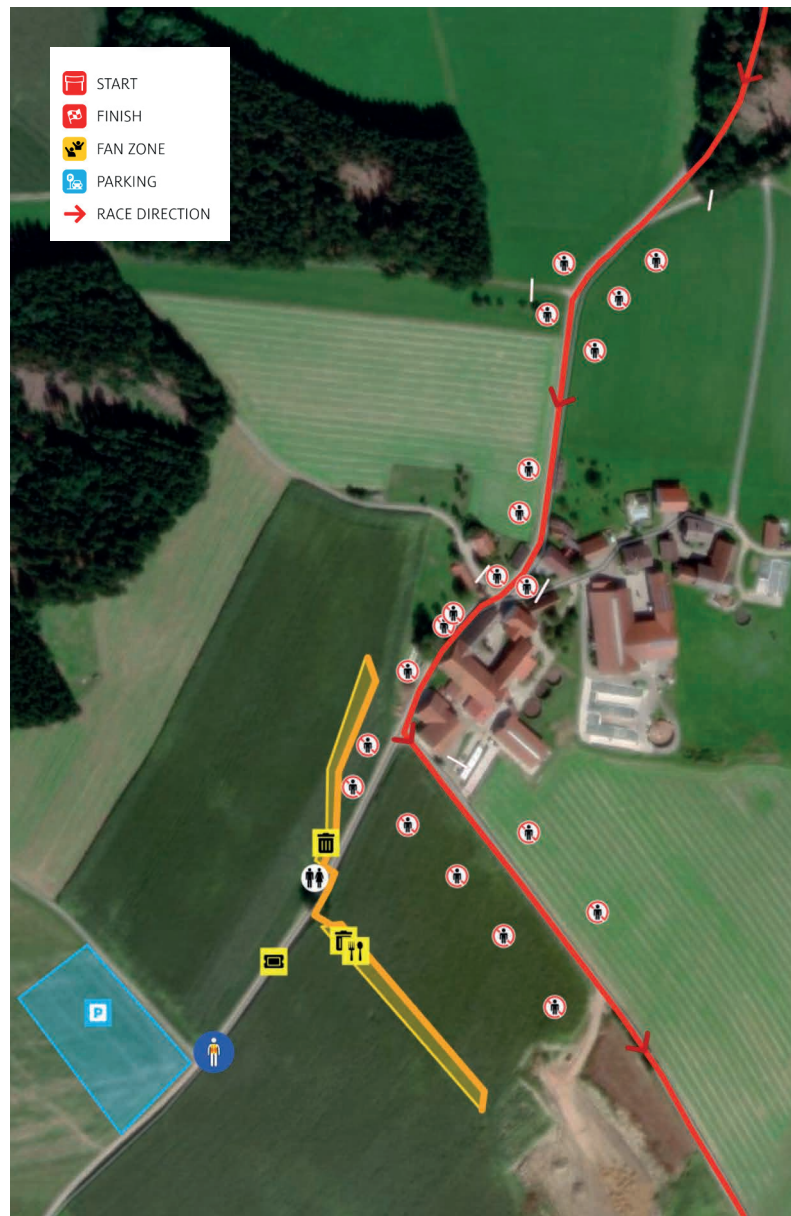
PARKING

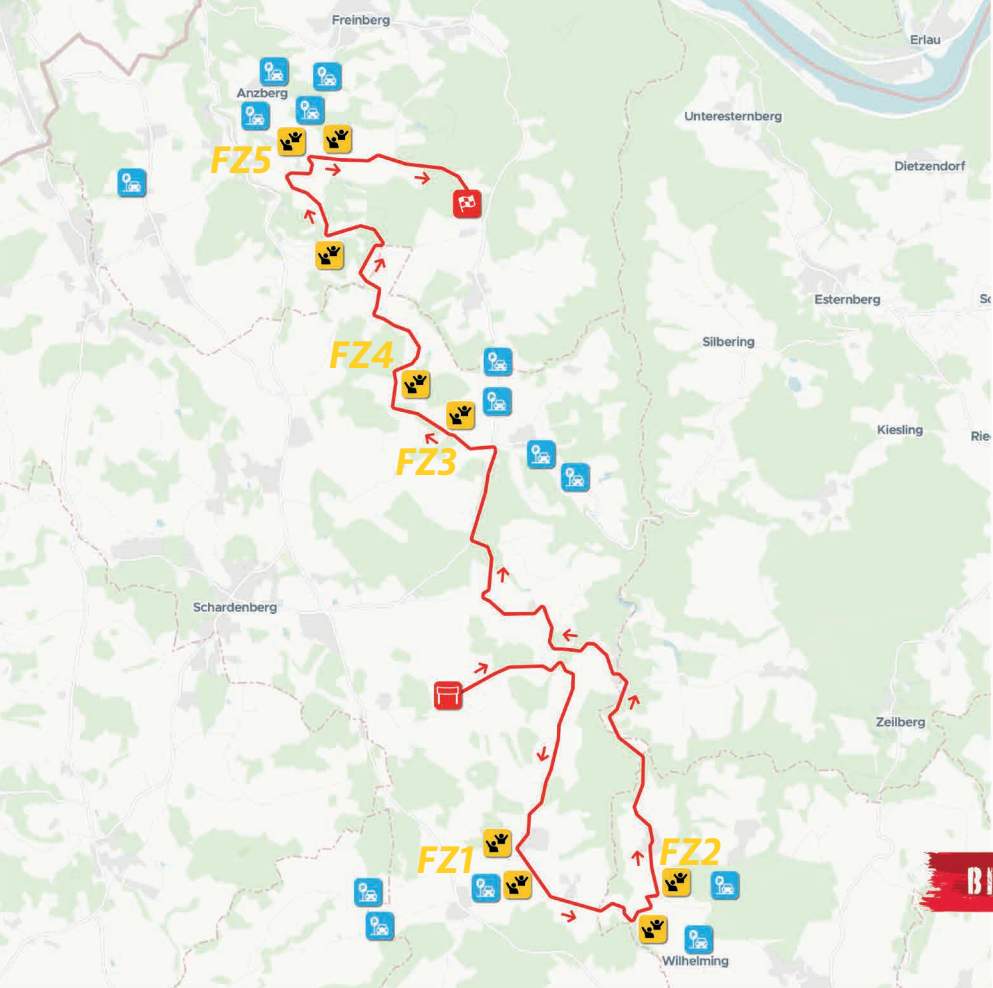
» 700 Parking spaces

GPS: 48.49882285,13.52757376

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





SATURDAY 28. 10.

SCHÄRDINGER INNVIERTEL

SS 9/12

16.02 km

SS 9 8:15

SS 12 15:15

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 9-12 Fan Zone 2

» barrier free

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Speaker
- Disable spectator area
- Disable toilet
- Toilet
- Media Photo point

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

Please follow the blue arrows.

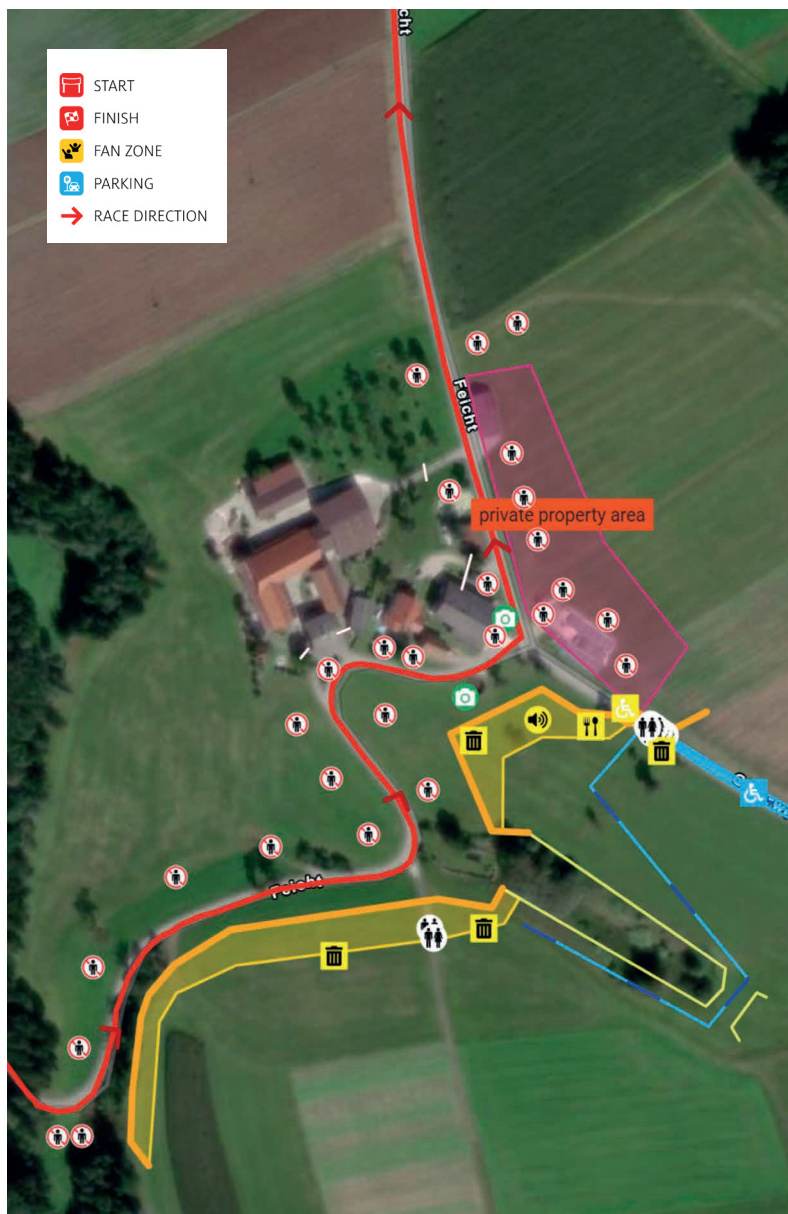
PARKING

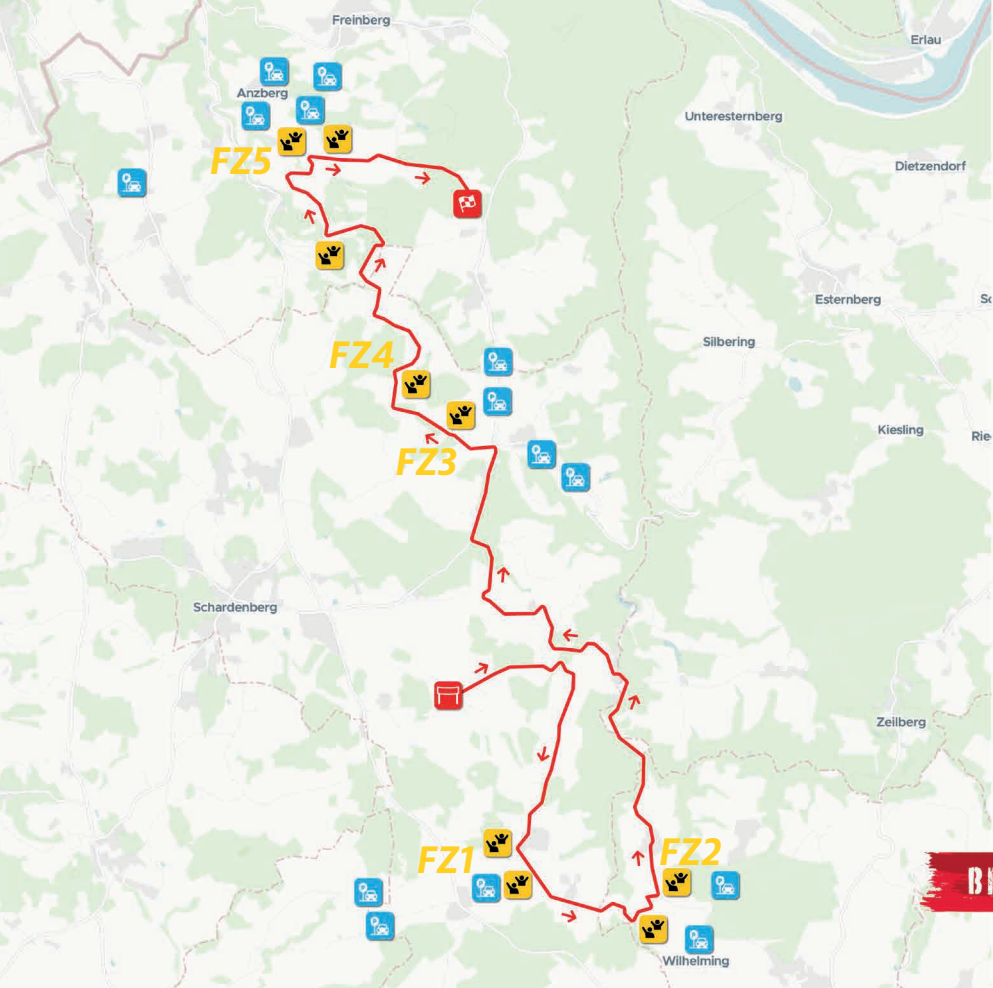
» 1500 Parking spaces

GPS: 48.4931197,13.55293991

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





SATURDAY 28. 10.

SCHÄRDINGER INNVIERTEL

SS 9/12

16.02 km

SS 9 8:15

SS 12 15:15

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 9-12 *Fan Zone 3*

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Speaker
- Toilet

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

Please follow the blue arrows.

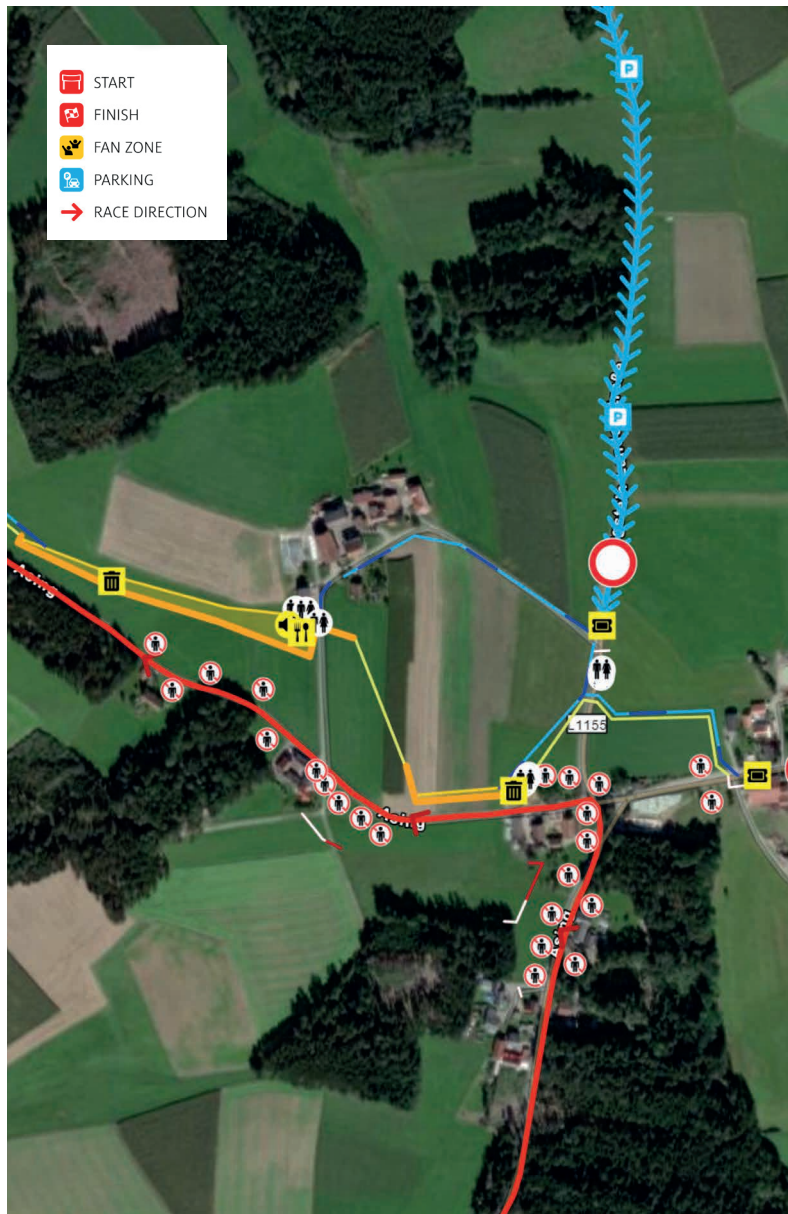
PARKING

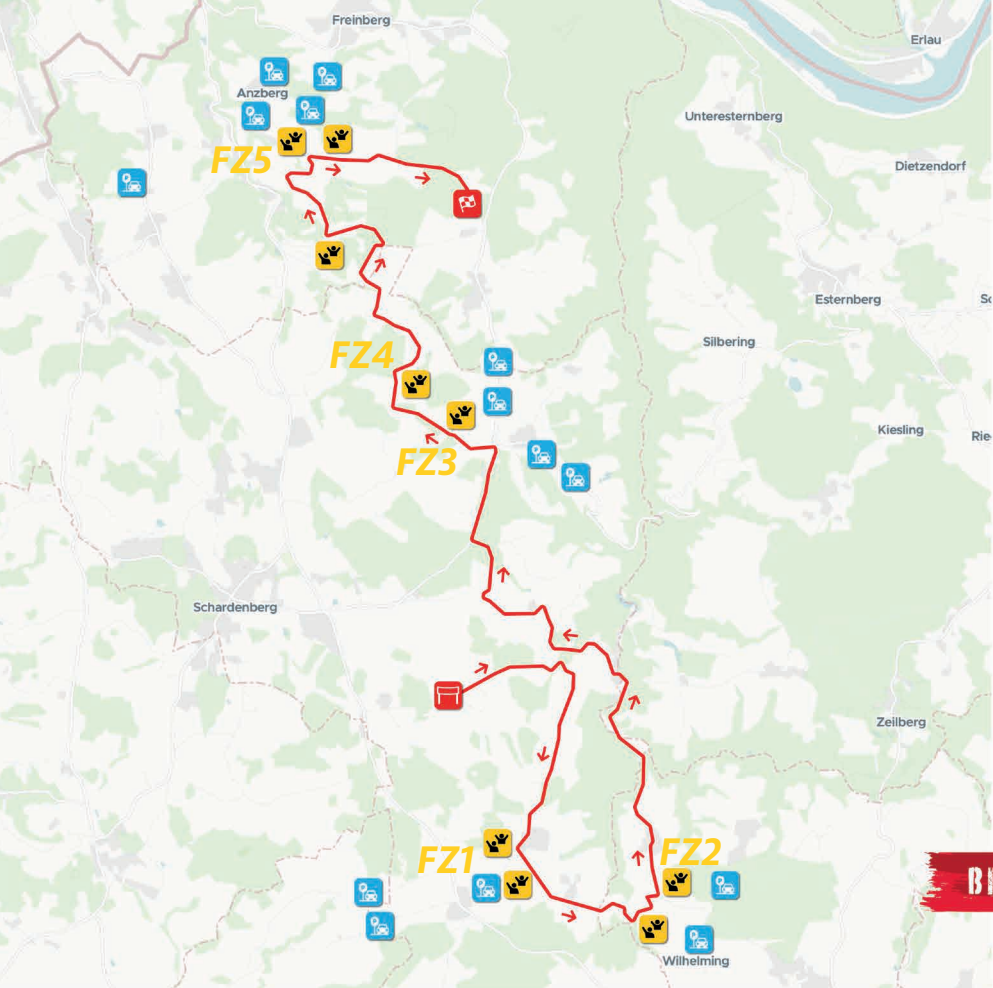
>> 500 Parking spaces

GPS: 48.53564241,13.52889544

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





SATURDAY 28. 10.

SCHÄRDINGER INNVIERTTEL

SS 9/12

16.02 km

SS 9 8:15

SS 12 15:15

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 9-12 Fan Zone 4

- Tickets & Ticketcontrol
- Toilet
- Catering

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

Please follow the blue arrows.

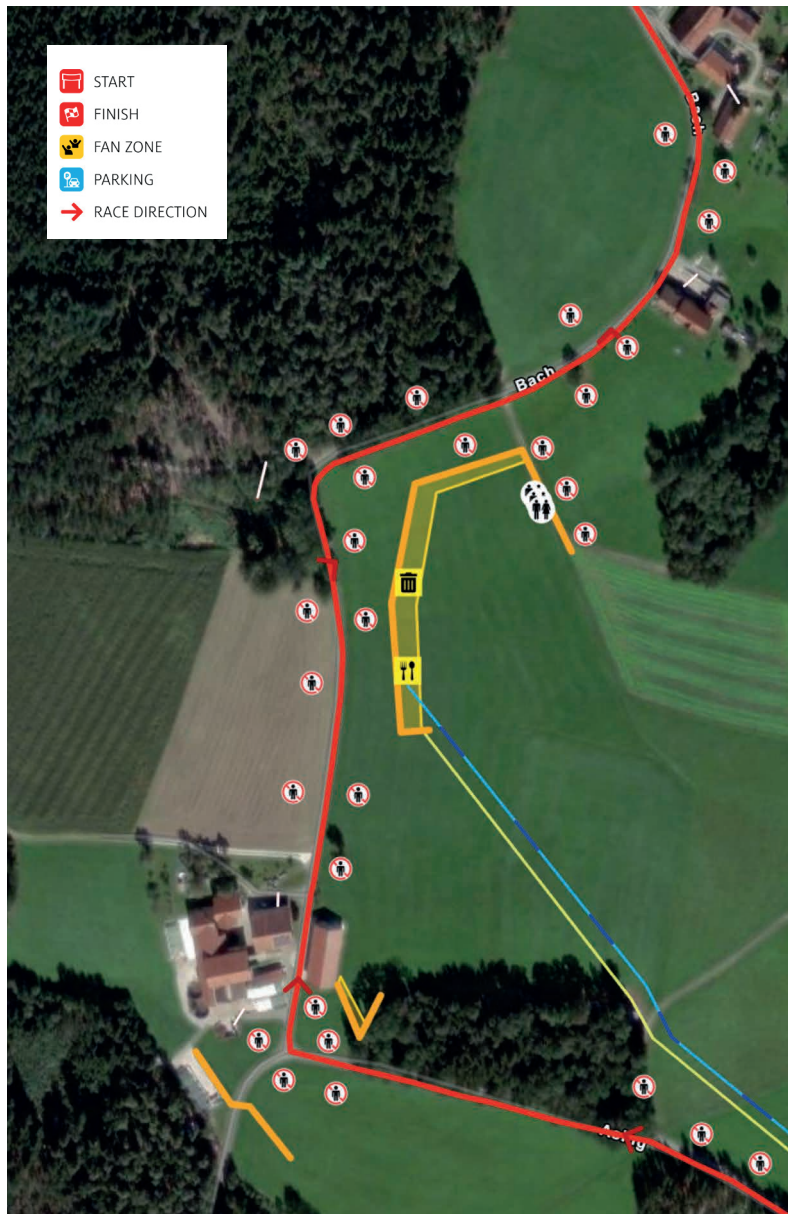
PARKING

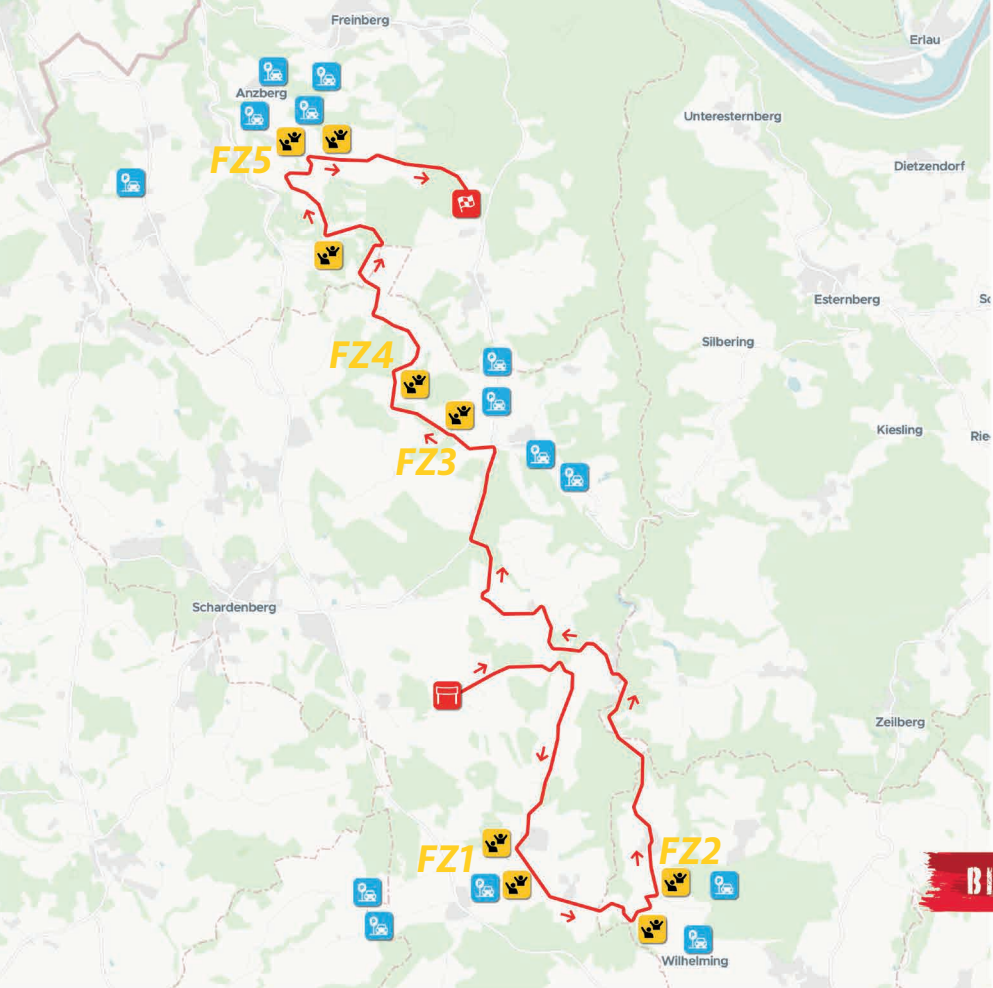
- >> Can only be reached on foot approx - 700m from Fan Zone 3
- >> 500 Parking spaces

GPS: 48.53564241,13.52889544

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





SATURDAY 28. 10.

SCHÄRDINGER INNVIERTTEL

SS 9/12

16.02 km

SS 9 8:15

SS 12 15:15

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 9-12 *Fan Zone 5*

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Toilet
- Media Photo point

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

Please follow the blue arrows.

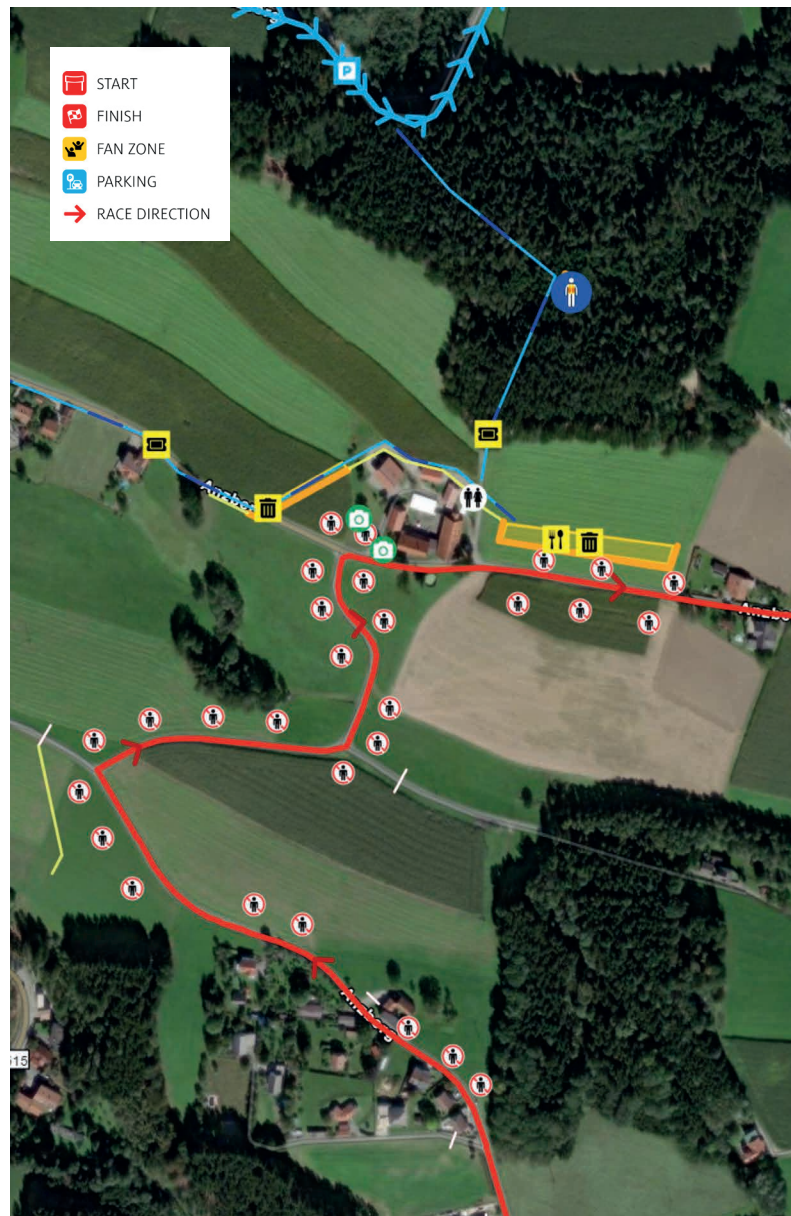
PARKING

- » 350 Parking spaces
- » Additional parking spaces are available at the Schwarzmüller company.

GPS: 48.55860862,13.49989961

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)



SATURDAY 28. 10.


MÜHLTAL

SS 10/13

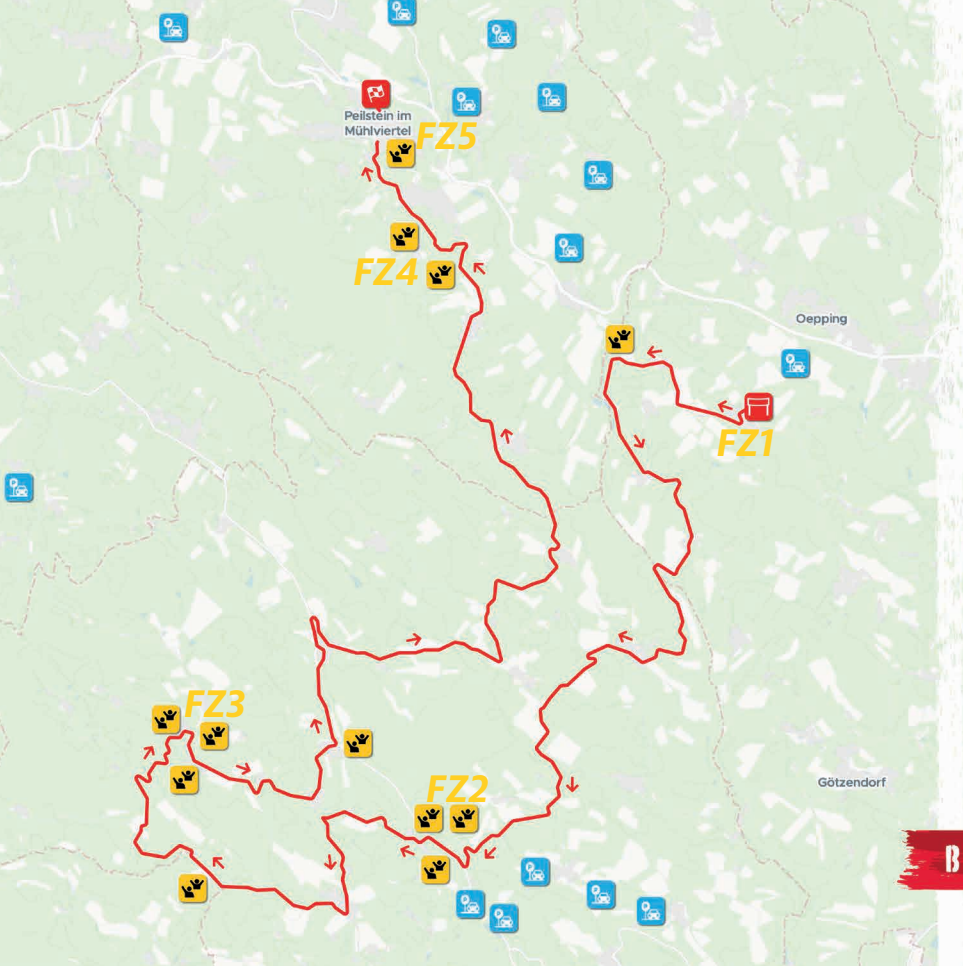
27.83 km

SS 10 10:01




SS 13 17:01

-  START
-  FINISH
-  FAN ZONE
-  PARKING
-  RACE DIRECTION


BEYOND BORDERS



SS 10-13 Fan Zone 1

-  Tickets & Ticketcontrol
-  Toilet
-  Catering

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

 Please follow the green arrows.

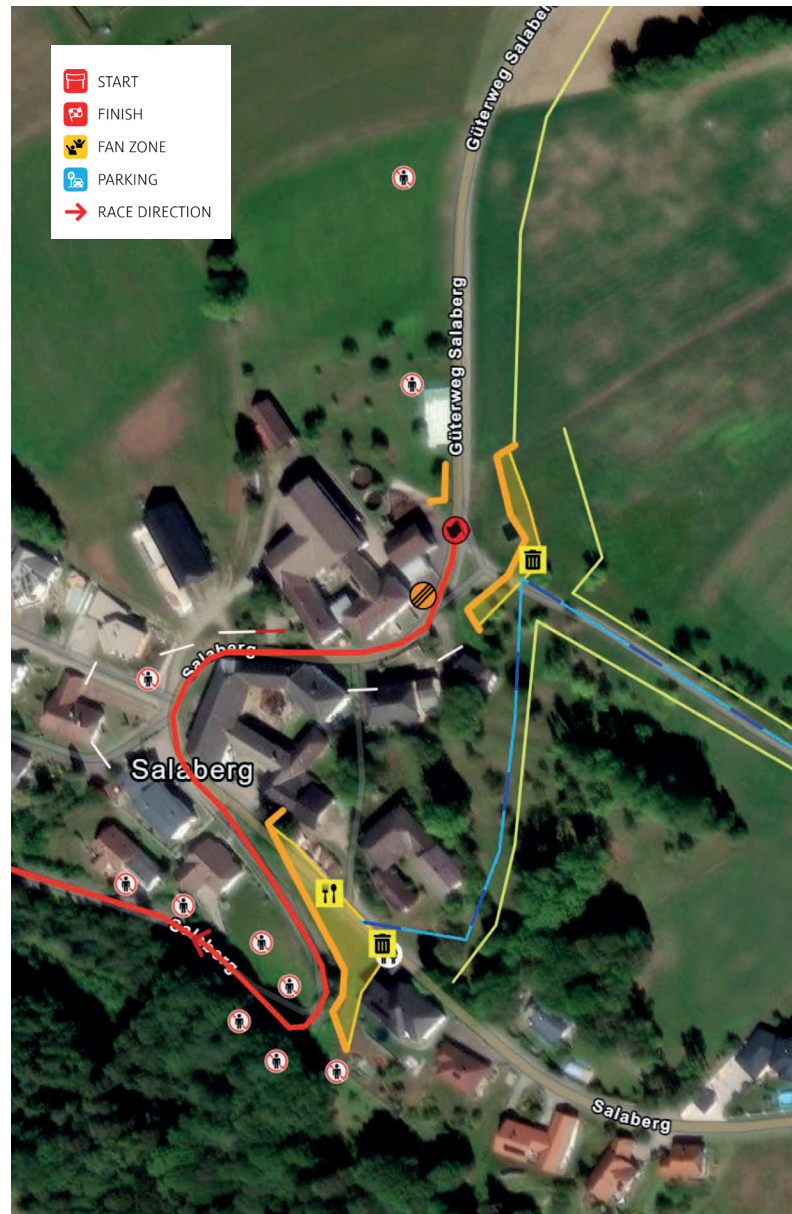
PARKING

>> 250 Parking spaces

GPS: 48.59921259,13.94274198

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)



SATURDAY 28.10.

MÜHLTAL

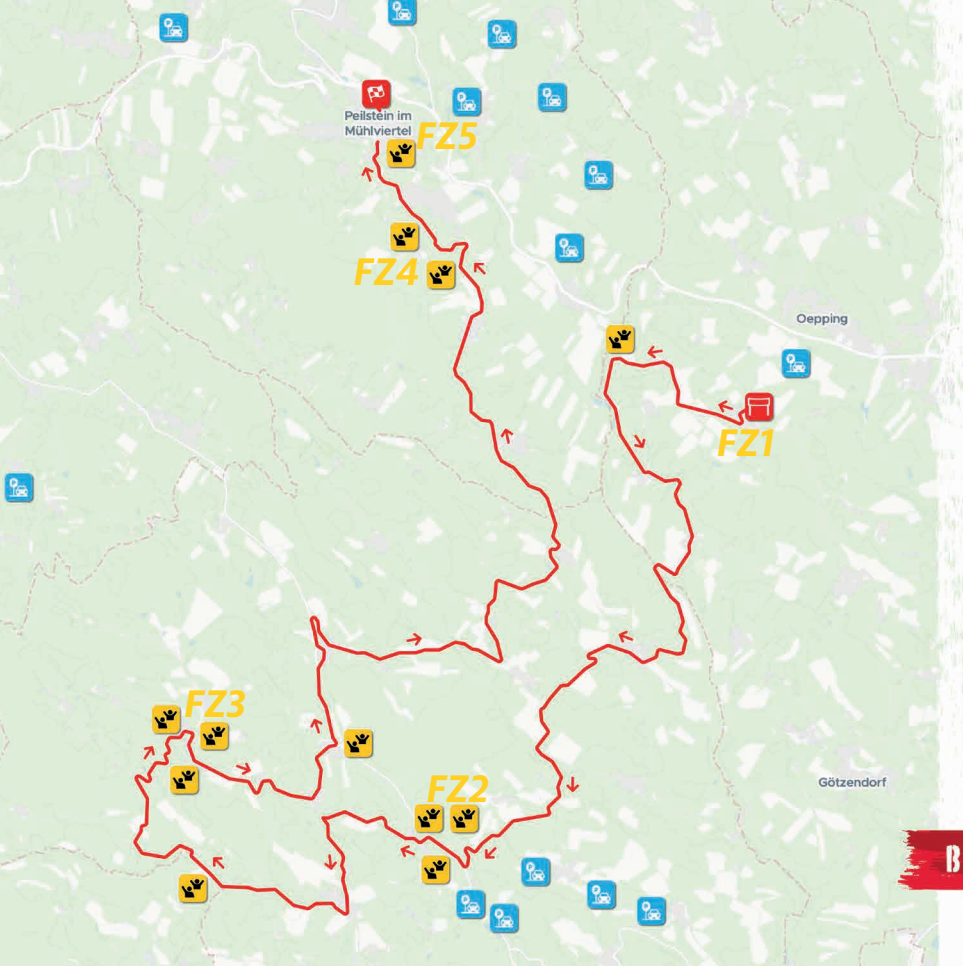
SS 10/13

27.83 km

SS 10 10:01 SS 13 17:01

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 10-13 Fan Zone 2

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Speaker
- Lighting
- Toilet
- Media Photo point

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

Please follow the green arrows.

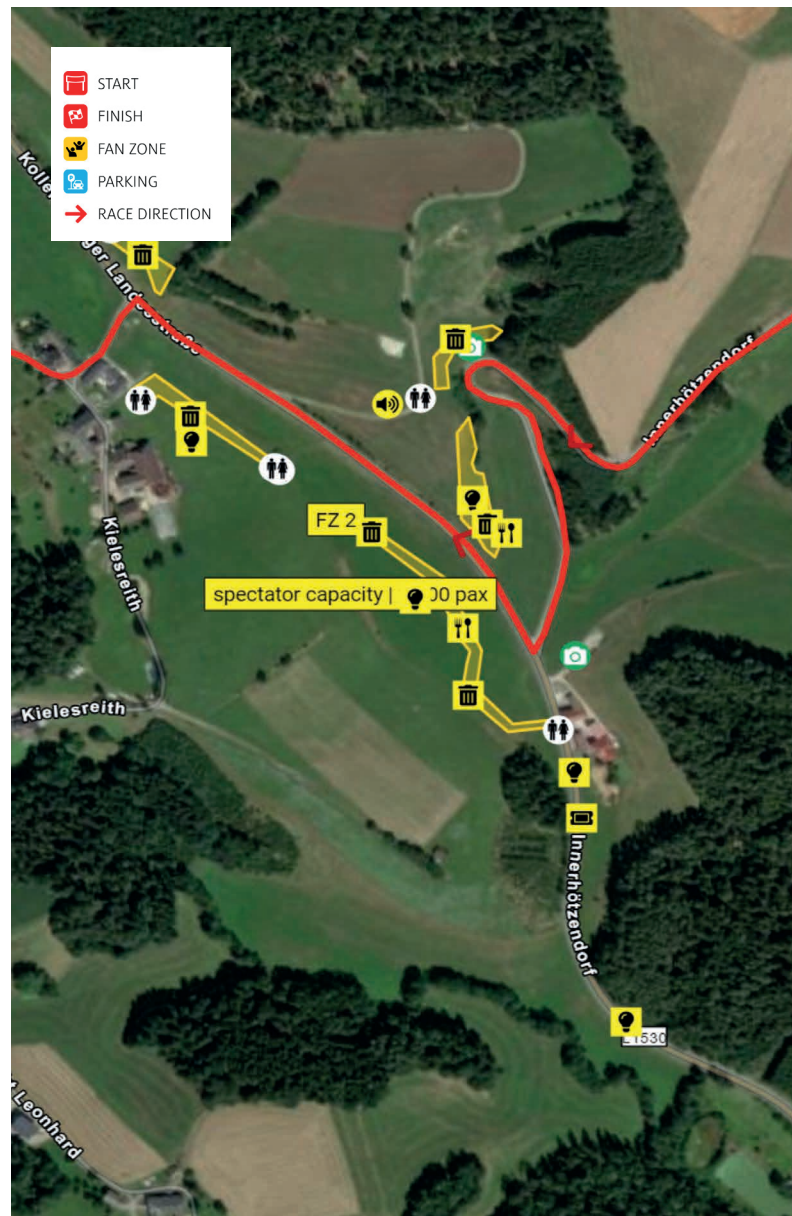
PARKING

- >> Access only possible with bus shuttle
- >> Parking garage

GPS: 49.40943814,13.34941685

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





SATURDAY 28.10.

MÜHLTAL

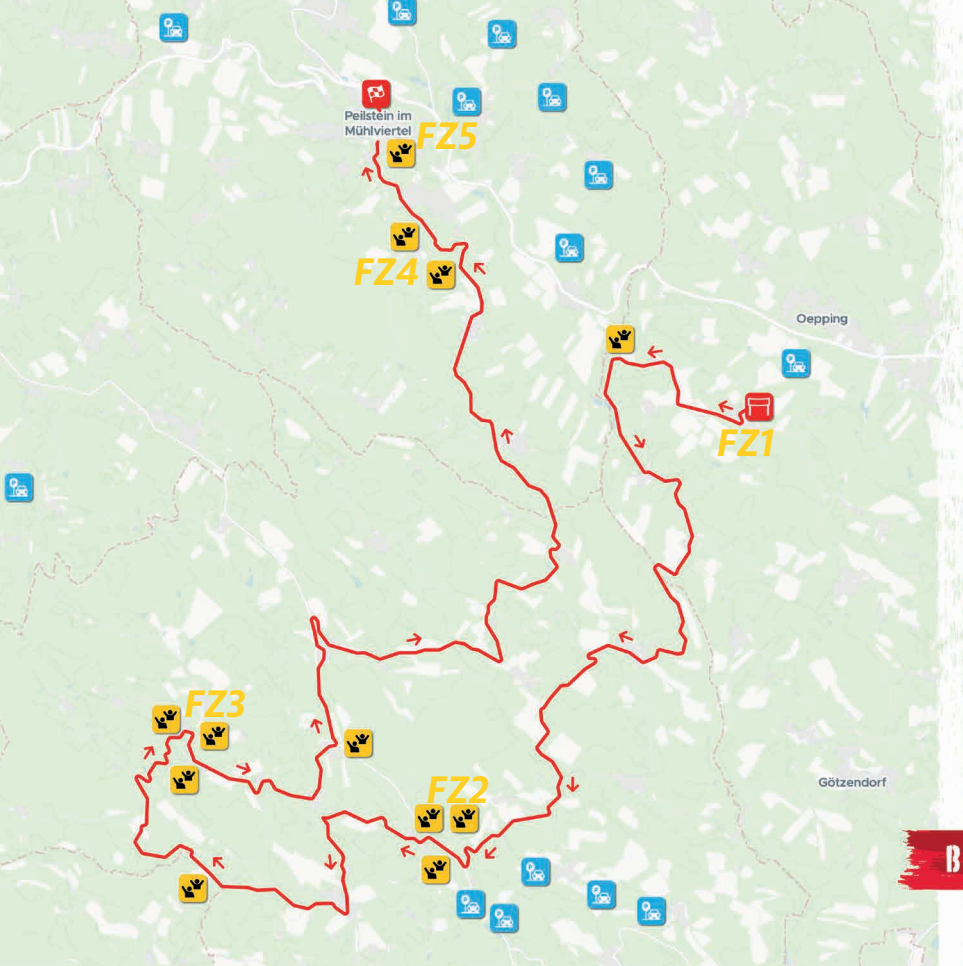
SS 10/13

27.83 km








SS 10 10:01 **SS 13** 17:01

-  START
-  FINISH
-  FAN ZONE
-  PARKING
-  RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 10-13 Fan Zone 3

-  Tickets & Ticketcontrol
-  Catering
-  Speaker
-  Lighting
-  Toilet
-  Media Photo point
-  LED screen

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

 Please follow the green arrows.

PARKING

- >> Access only possible with bus shuttle
- >> Parking garage

GPS: 48.589796217, 13.852790085

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)



SATURDAY 28. 10.

MÜHLTAL

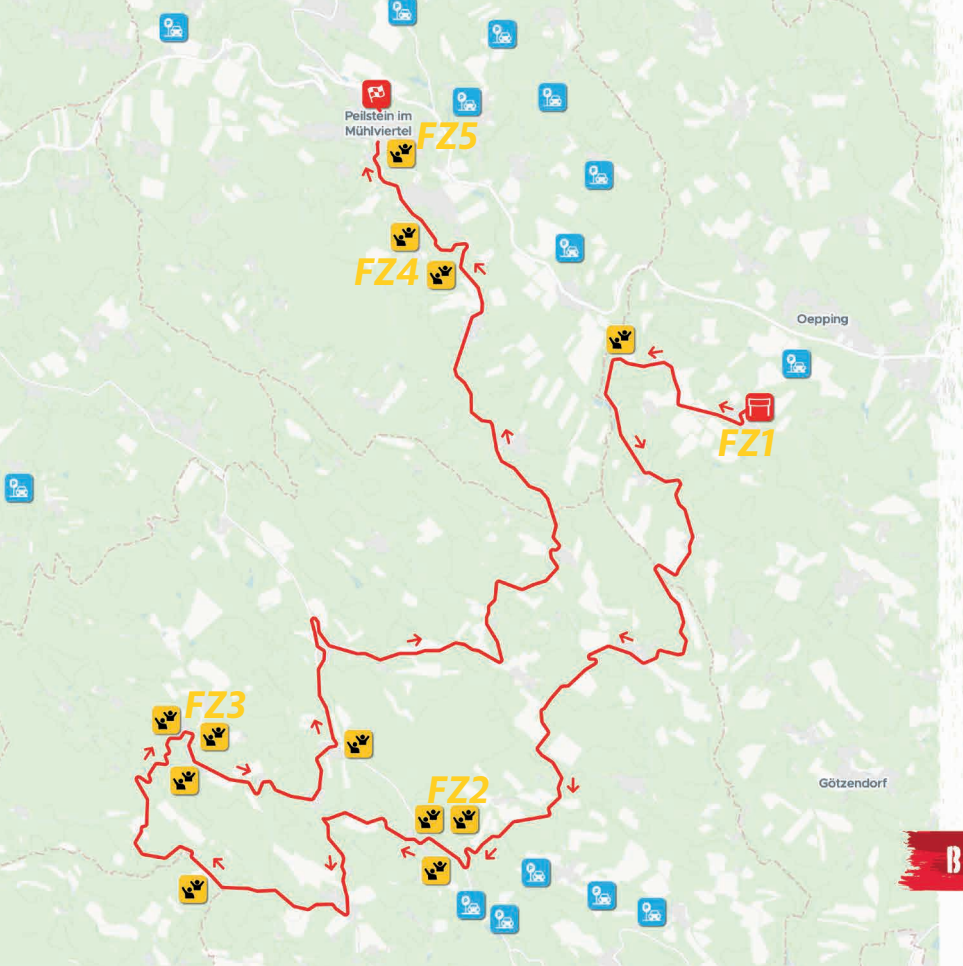
SS 10/13

27.83 km

SS 10 10:01 SS 13 17:01

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 10-13 Fan Zone 4

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Speaker
- Lighting
- Toilet
- Media Photo point

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

Please follow the green arrows.

PARKING

» 1000 Parking spaces

GPS: 48.613068537, 13.904029721

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





SATURDAY 28.10.

MÜHLTAL

SS 10/13

27.83 km

SS 10 10:01 SS 13 17:01









-  START
-  FINISH
-  FAN ZONE
-  PARKING
-  RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS




SS 10-13 Fan Zone 5

» barrier free

-  Tickets & Ticketcontrol
-  Catering
-  Speaker
-  Disable spectator area
-  Lighting
-  LED screen
-  Disable toilet
-  Toilet

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

 Please follow the green arrows.

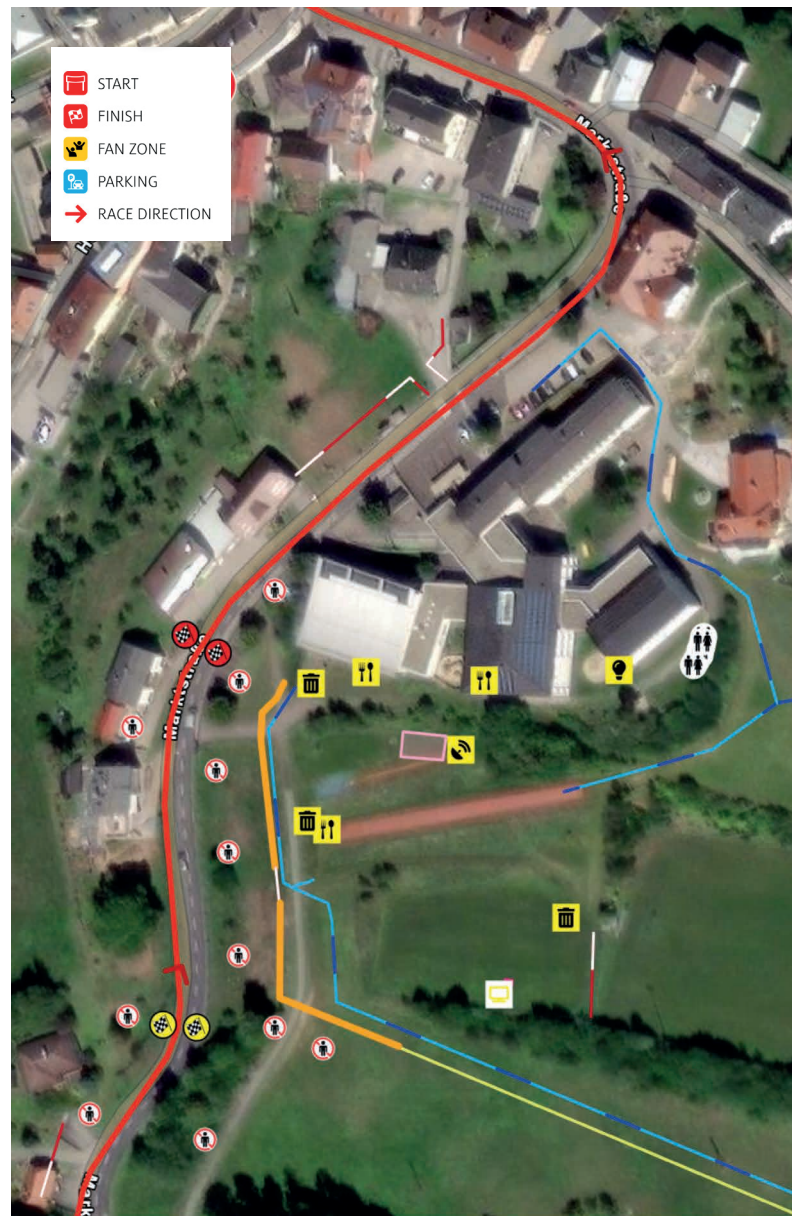
PARKING

» 500 Parking spaces

GPS: 48.613068537, 13.904029721

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)








KNAUS TABBERT BAYERISCHER WALD

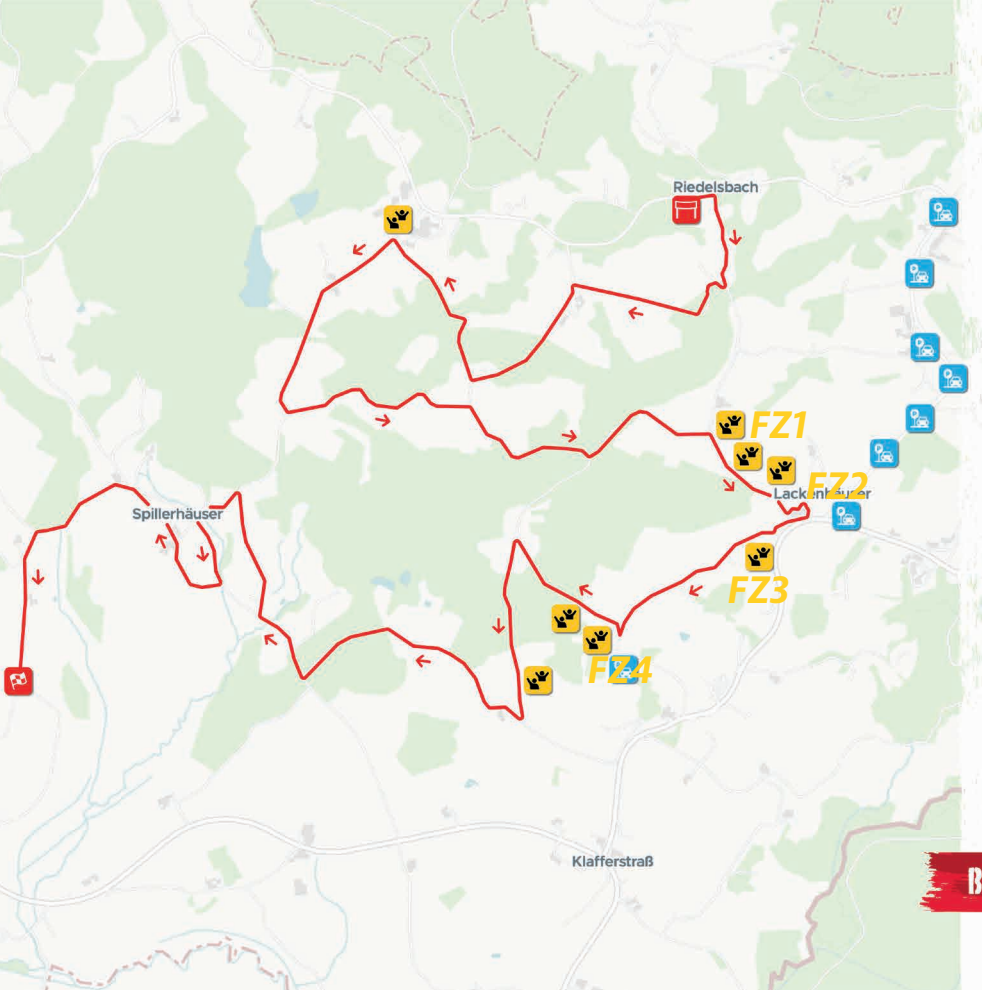
SS 11/14

11.88 km

SS 11 11:05 SS 14 18:05

-  START
-  FINISH
-  FAN ZONE
-  PARKING
-  RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 11-14 Fan Zone 1



Tickets & Ticketcontrol



Toilet

Catering

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

 Please follow the orange arrows.

PARKING

- >> 500 Parking spaces
- >> Also accessible via bus shuttle parking lot Skilift Hochficht Schwarzenberg/ Austria

GPS: 48.738316076, 13.815514718

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)



KNAUS TABBERT BAYERISCHER WALD

SS 11/14

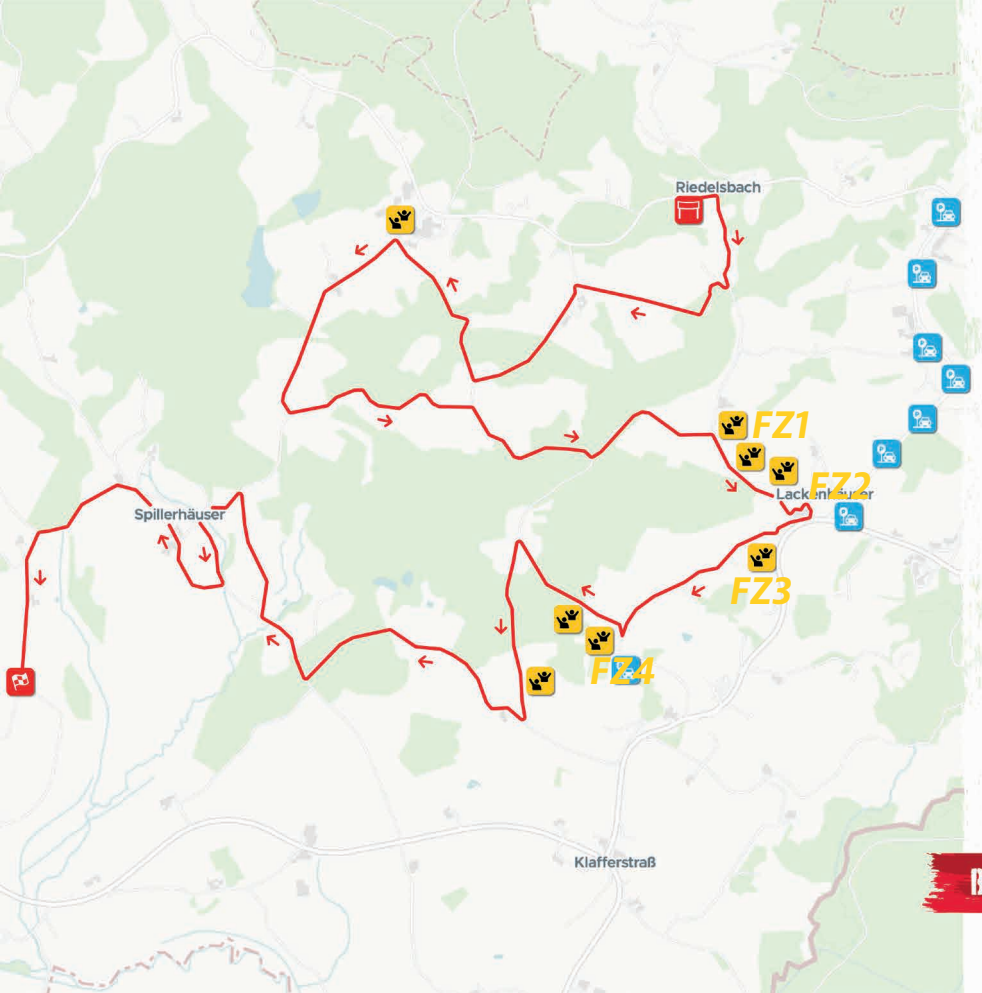
11.88 km

SS 11 11:05

SS 14 18:05





-  START
-  FINISH
-  FAN ZONE
-  PARKING
-  RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS




SS 11-14

Fan Zone 2

-  Tickets & Ticketcontrol
-  Catering
-  Speaker
-  Toilet
-  Media Photo point
-  LED screen

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

 Please follow the orange arrows.

PARKING

- >> 500 Parking spaces
- >> Also accessible via bus shuttle parking lot Skillift Hochficht Schwarzenberg/ Austria

GPS: 48.738316076, 13.815514718

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





KNAUS TABBERT BAYERISCHER WALD

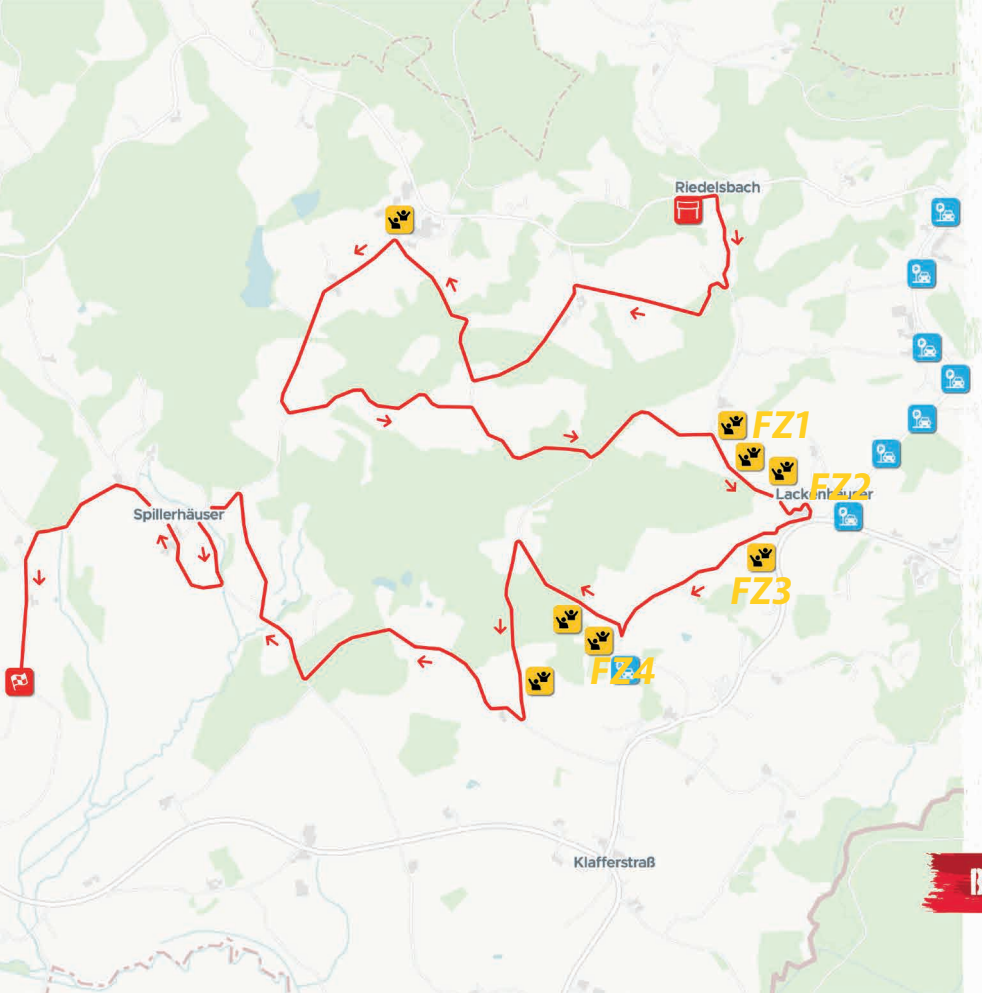
SS 11/14

11.88 km

SS 11 11:05 SS 14 18:05

-  START
-  FINISH
-  FAN ZONE
-  PARKING
-  RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 11-14

Fan Zone 3



Tickets & Ticketcontrol




Toilet



Catering

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

 Please follow the orange arrows.

PARKING

- >> 500 Parking spaces
- >> Also accessible via bus shuttle parking lot Skillift Hochficht Schwarzenberg/ Austria

GPS: 48.738316076, 13.815514718

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)



KNAUS TABBERT BAYERISCHER WALD

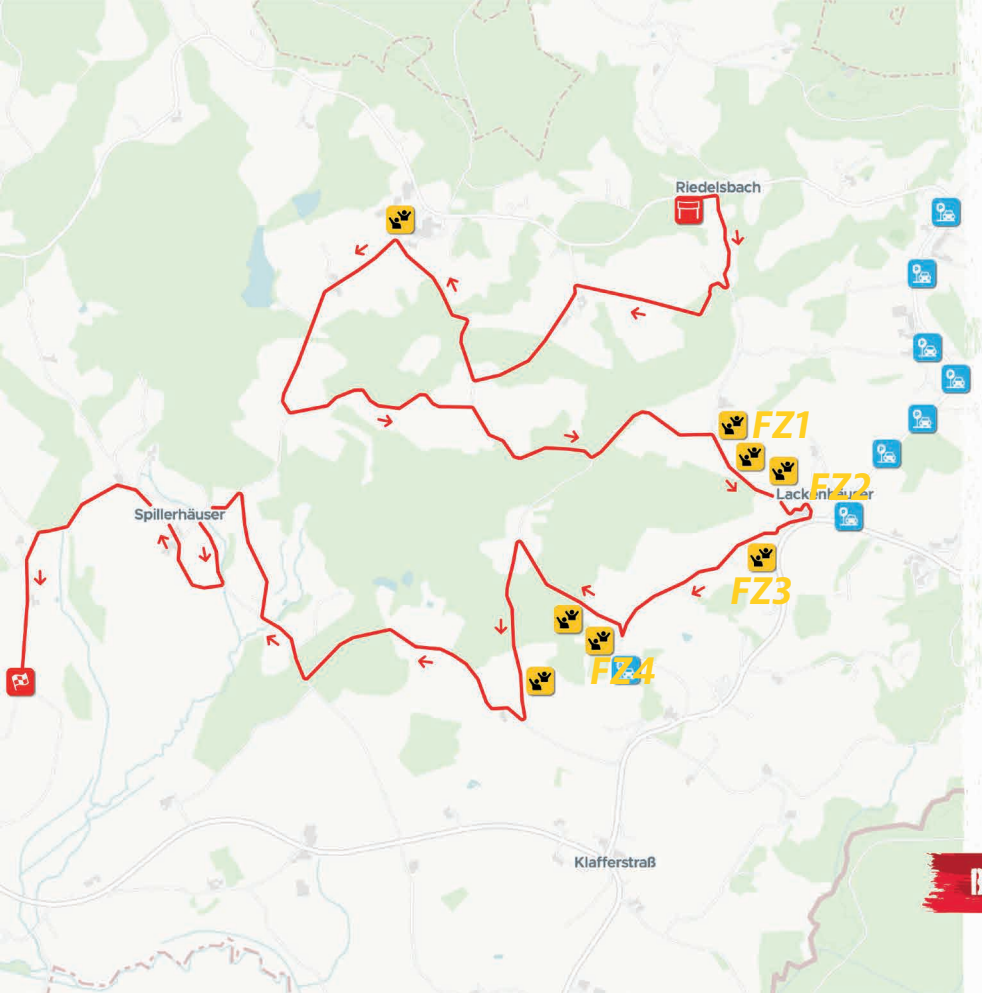
SS 11/14

11.88 km

SS 11 11:05 SS 14 18:05

-  START
-  FINISH
-  FAN ZONE
-  PARKING
-  RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 11-14 Fan Zone 4

» barrier free



Tickets & Ticketcontrol



Disability toilet



Catering



Toilet



Disability spectator area

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

 Please follow the orange arrows.

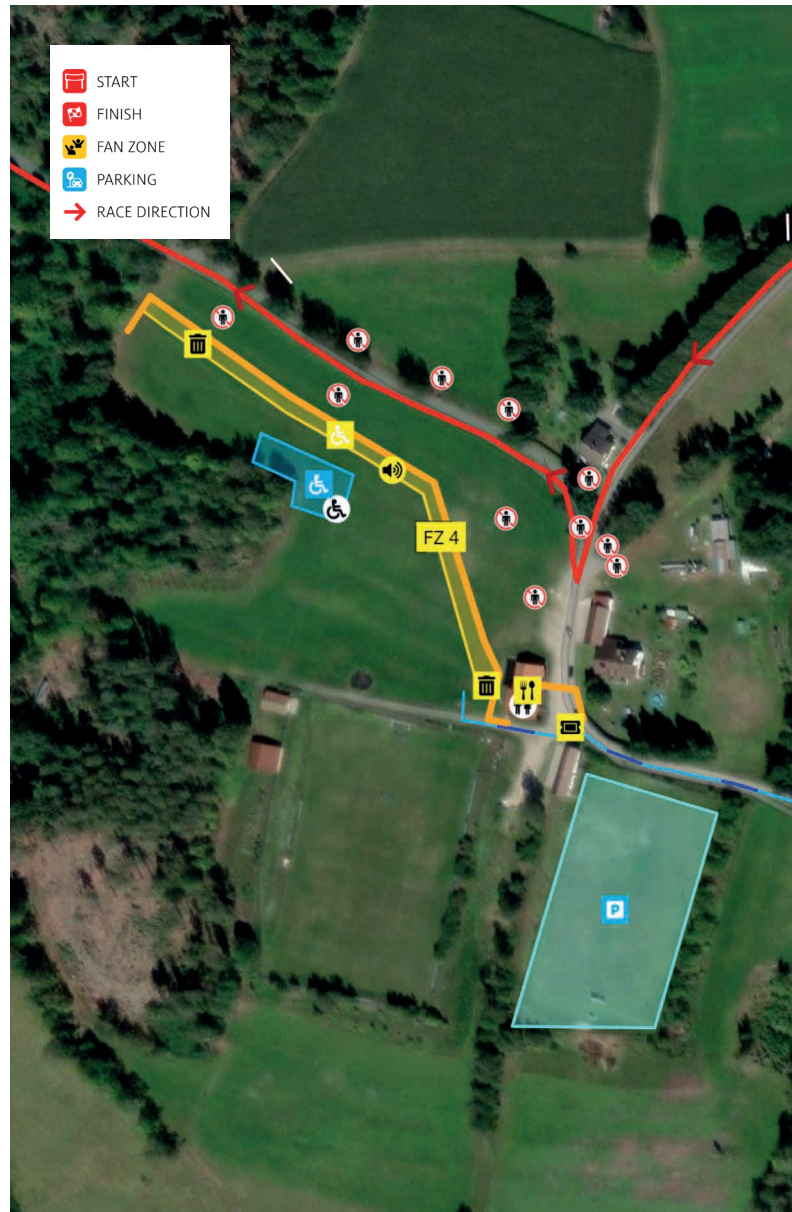
PARKING

- » Bus shuttle service
- » Also accessible via bus shuttle parking lot Skillift Hochficht Schwarzenberg/ Austria
- » VIP/Media/Rolli parking on site; spectator parking Knaus Tabbert Werke Jandelsbrunn

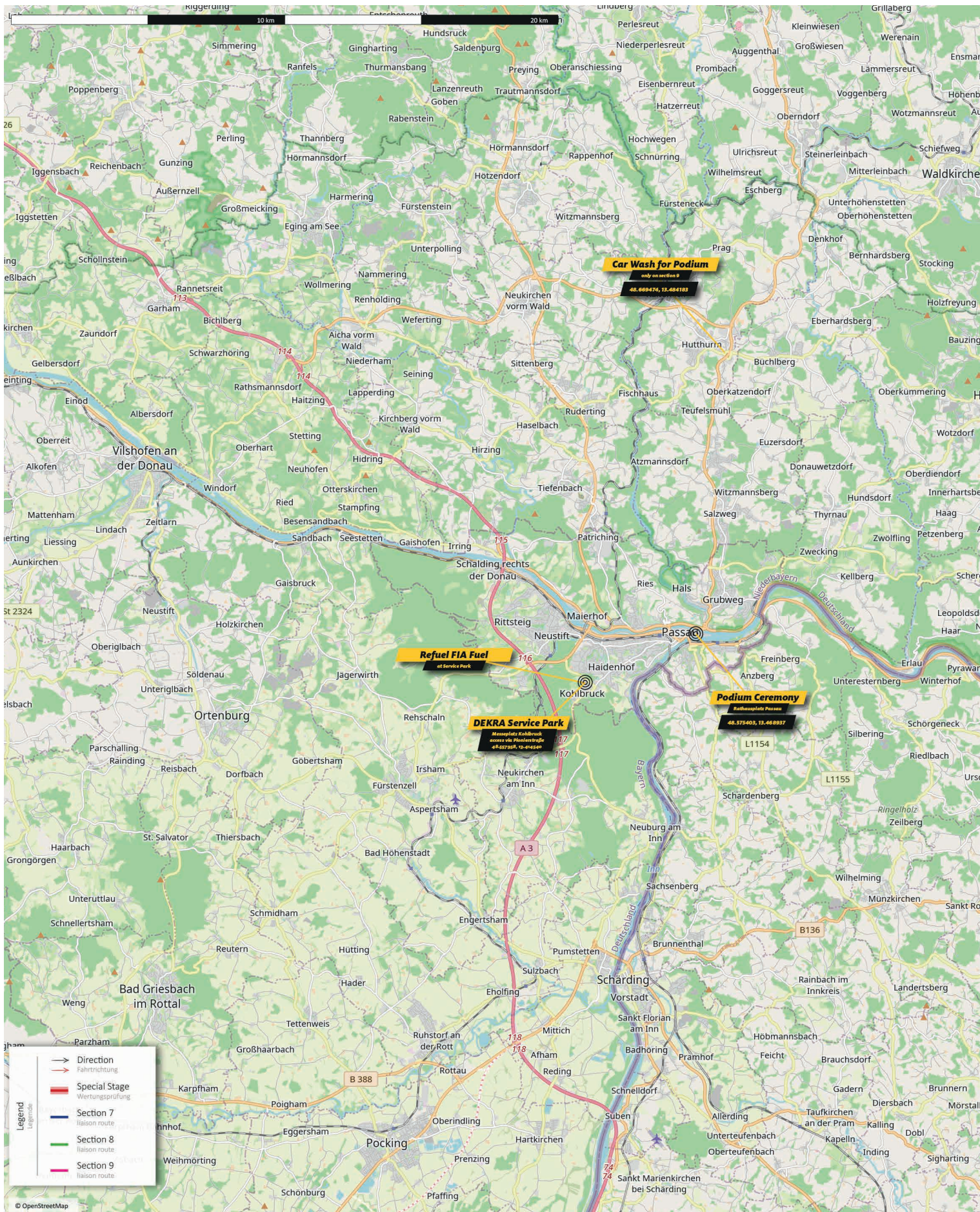
GPS: 48.734835659, 13.688904155

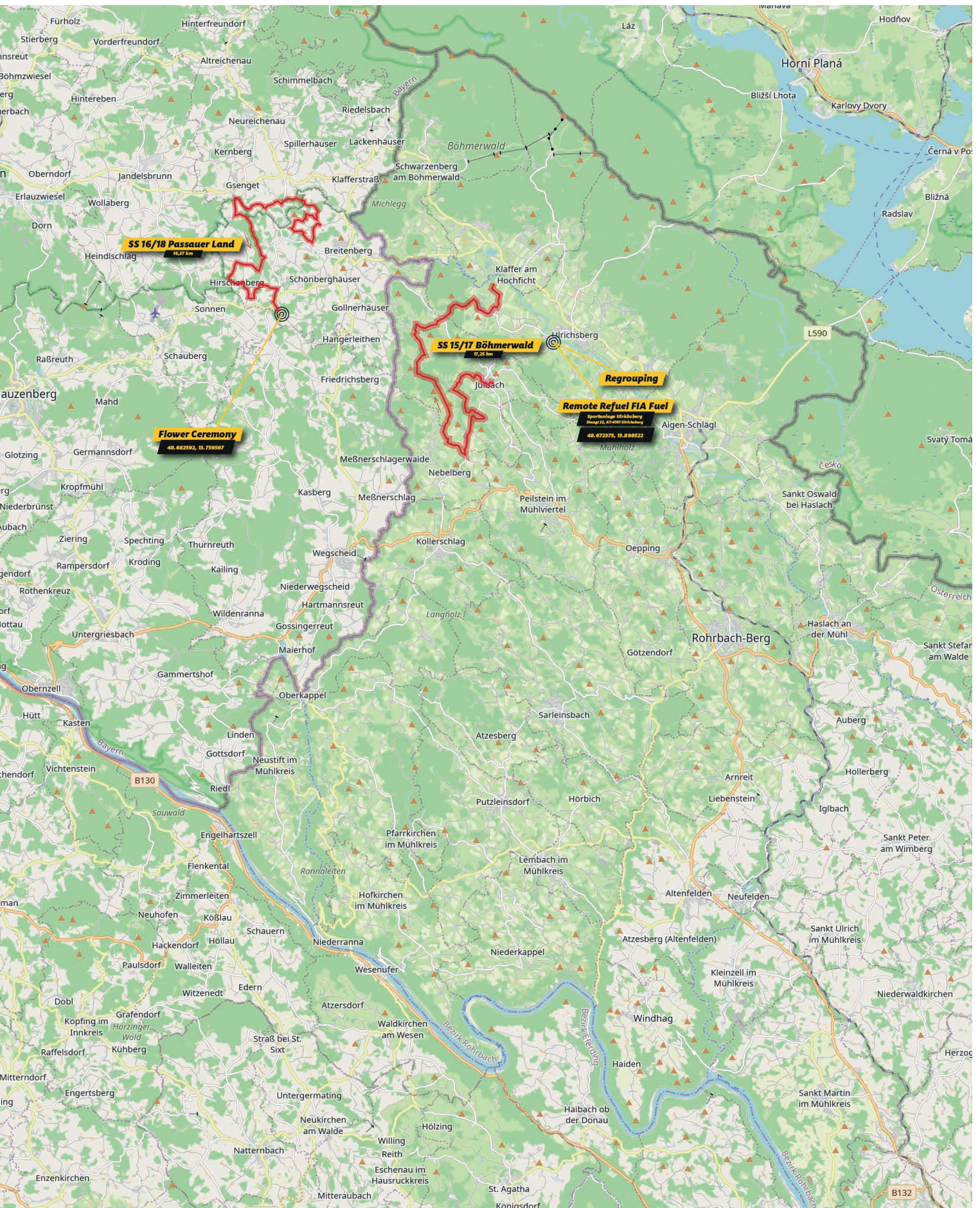
[Navigation with Google Maps](#)

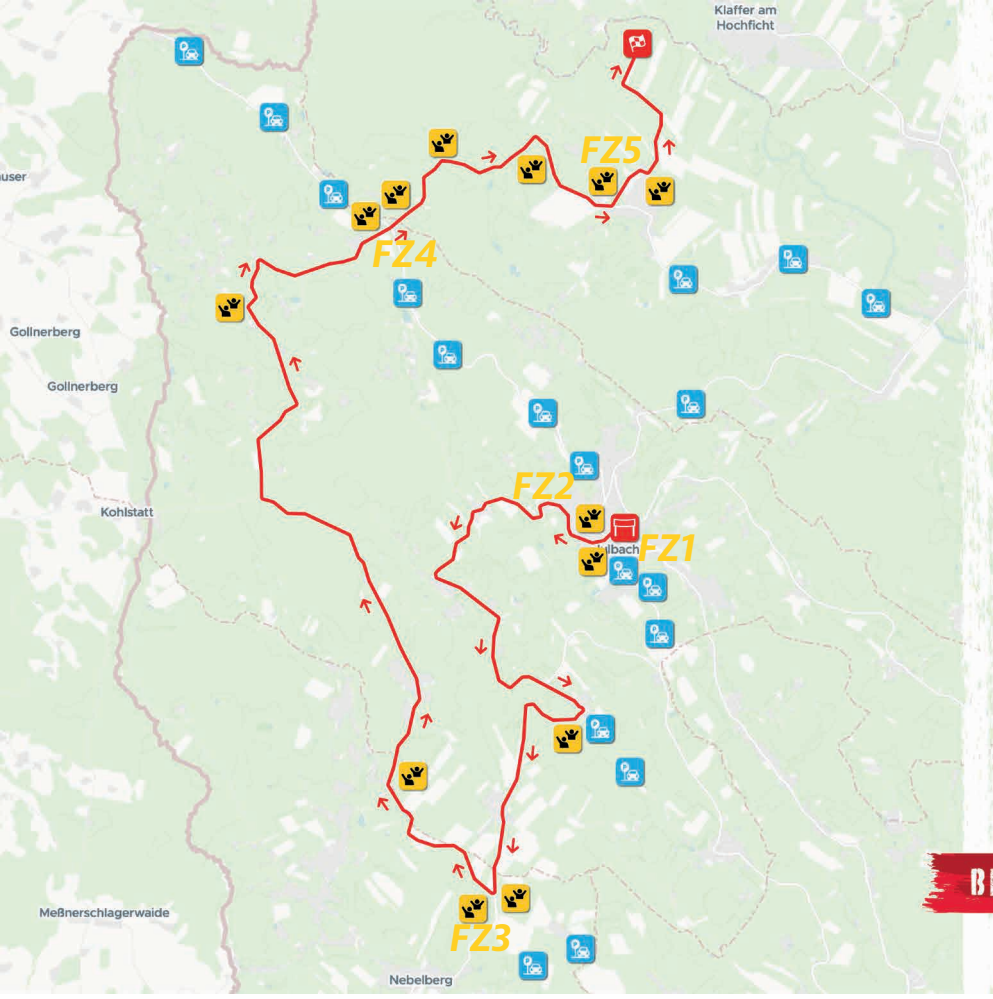
[Navigation with waze](#)



OVERVIEW MAP SUNDAY / ÜBERSICHTSKARTE SONNTAG / PŘEHLEDOVÁ MAPA NEDĚLE







SUNDAY 29. 10.

BÖHMERWALD

SS 15/17

17.25 km

SS 15 8:15 SS 17 10:33

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 15-17 Fan Zone 1

>> barrier free

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Disable spectator area
- Disable toilet
- Toilet
- Media Photo point

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

Please follow the red arrows.

PARKING

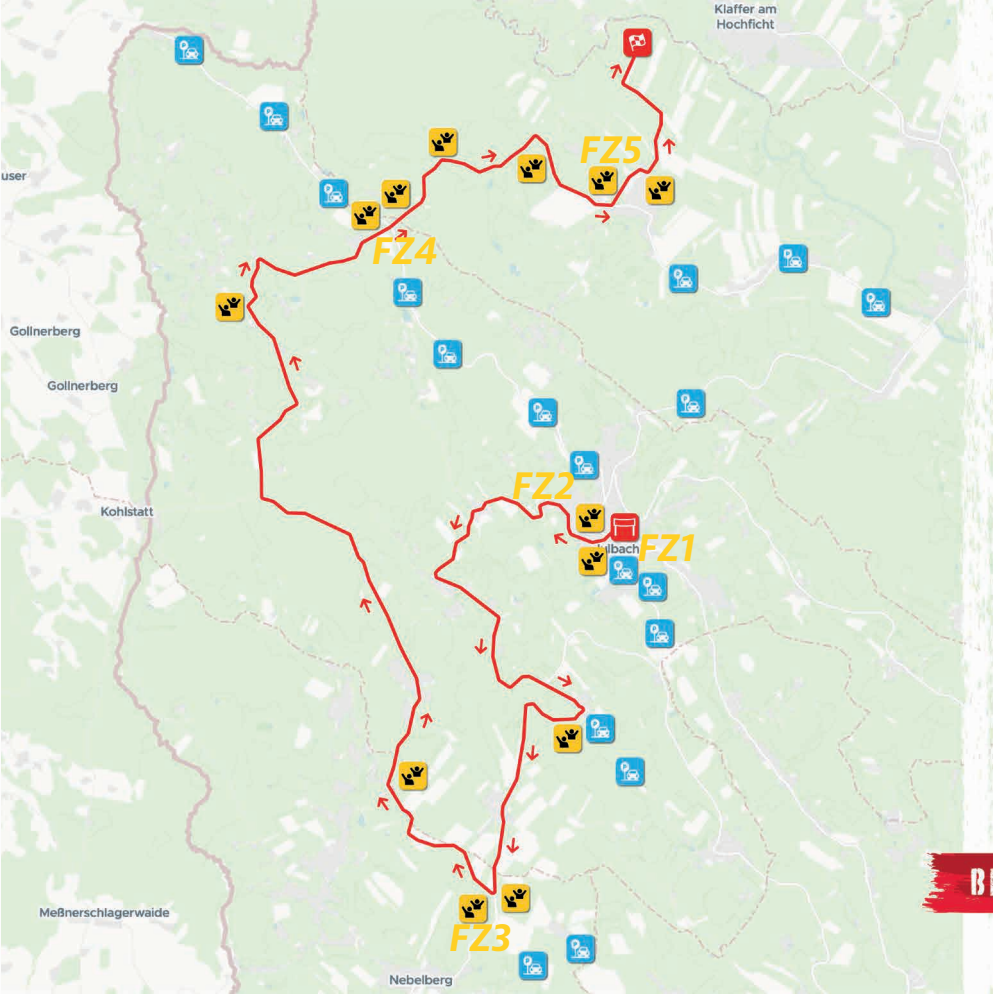
>> 500 Parking spaces

GPS: 48.656472105, 13.867876147

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





SUNDAY 29. 10.

BÖHMERWALD

SS 15/17

17.25 km

SS 15 8:15 SS 17 10:33

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 15-17 Fan Zone 2

- Tickets & Ticketcontrol
- Toilet
- Catering

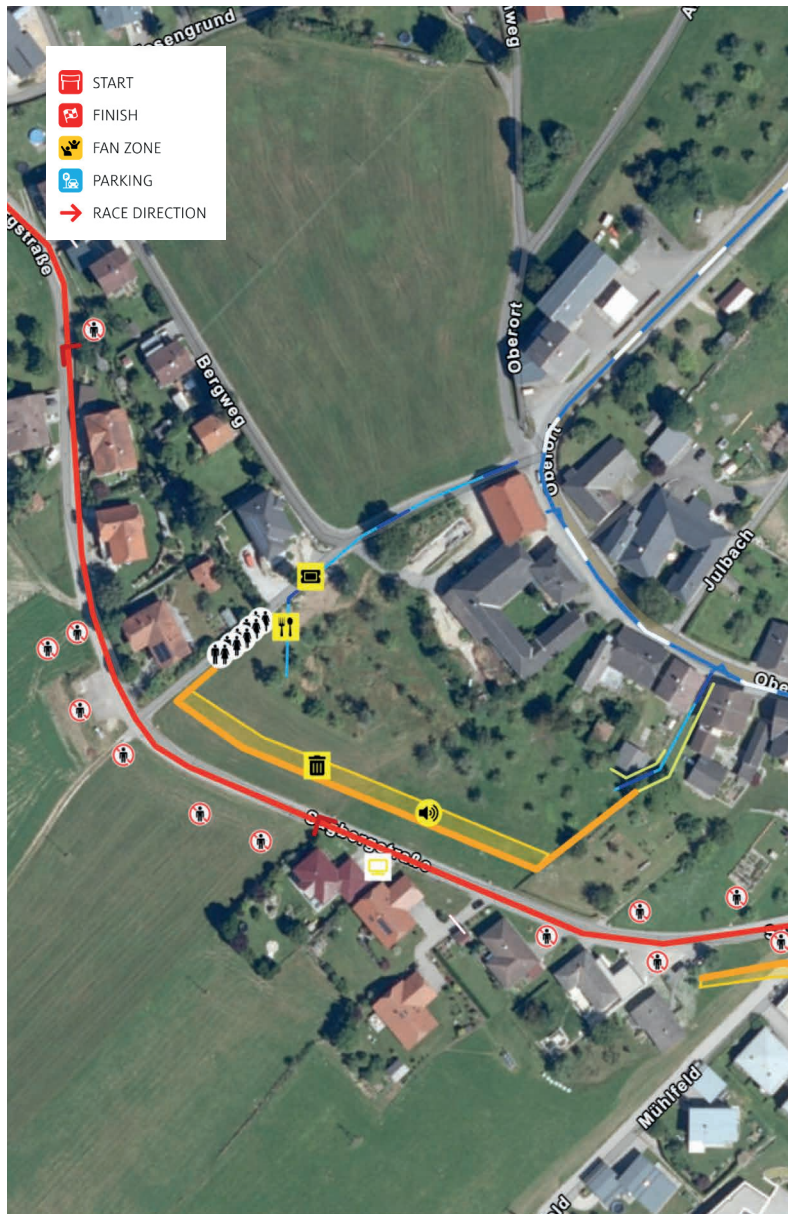
SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

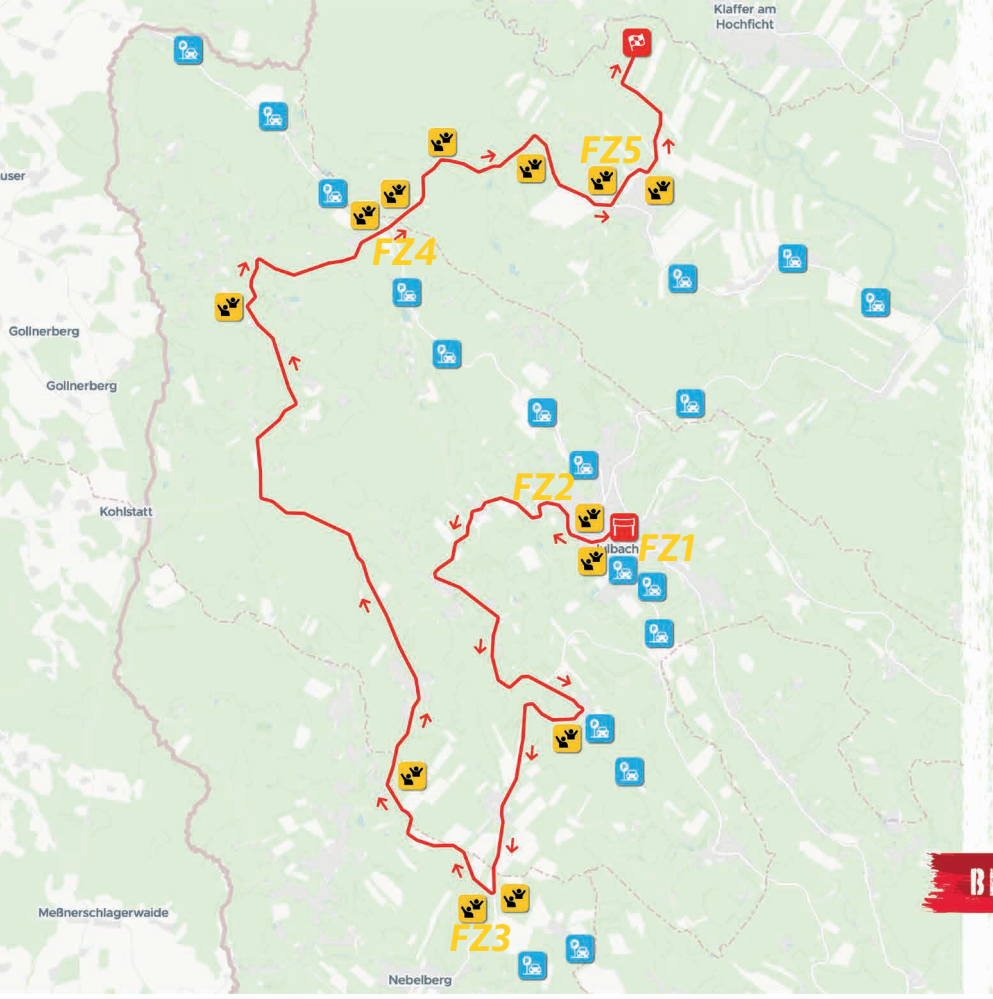
Please follow the red arrows.

PARKING

>> 500 Parking spaces
 GPS: 48.664263303, 13.863715550

[Navigation with Google Maps](#) [Navigation with waze](#)





SUNDAY 29. 10.

BÖHMERWALD

SS 15/17

17.25 km

SS 15 8:15 **SS 17 10:33**

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 15-17 *Fan Zone 3*

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Speaker
- Toilet

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

Please follow the red arrows.

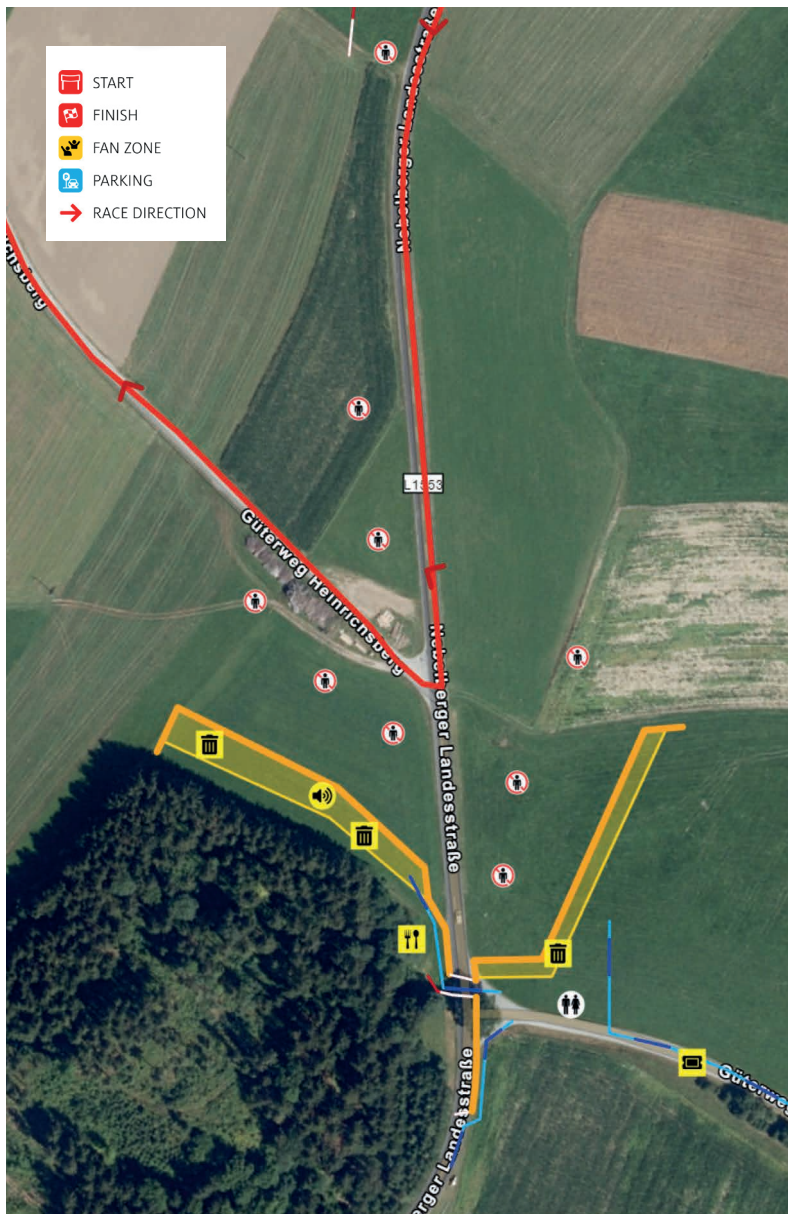
PARKING

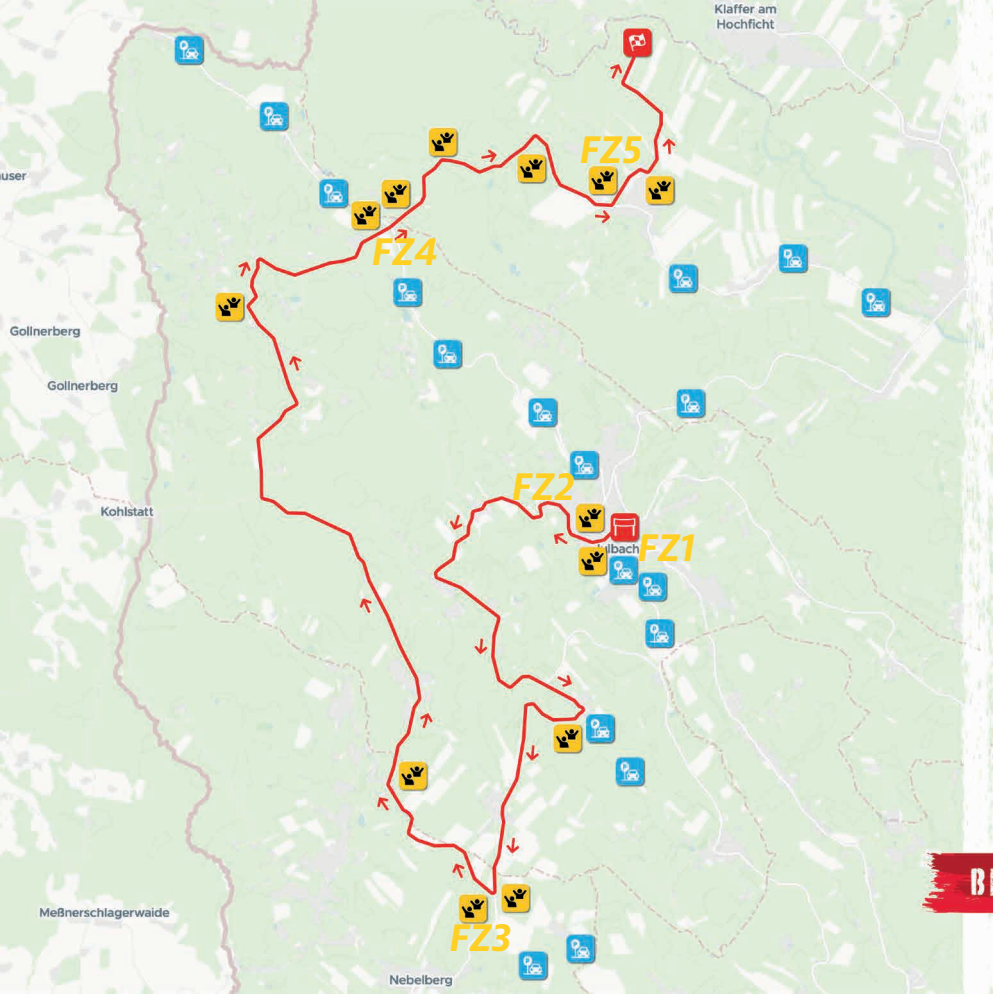
» 450 Parking spaces

GPS: 48.631982607, 13.859196454

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





SUNDAY 29. 10.

BÖHMERWALD

SS 15/17

17.25 km

SS 15 8:15 SS 17 10:33

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 15-17 Fan Zone 4

>> barrier free

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Disable spectator area
- Disable toilet
- Toilet

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

Please follow the red arrows.

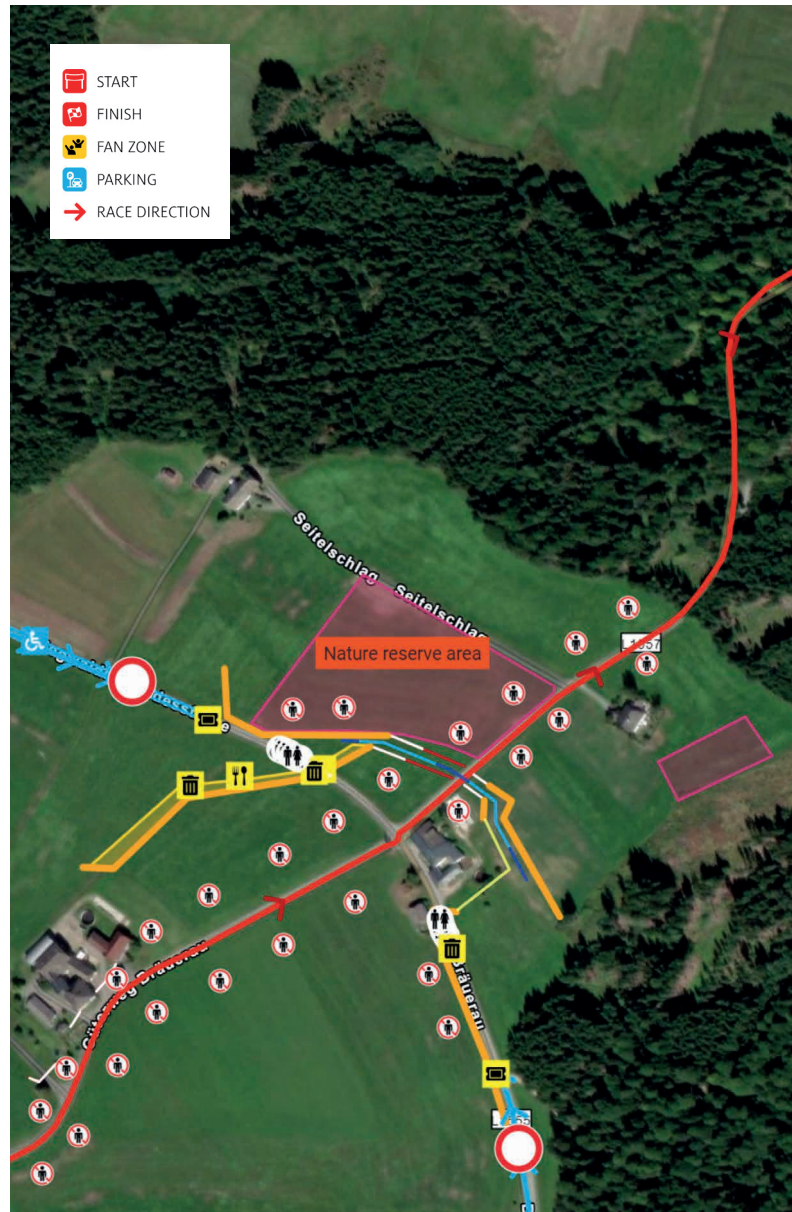
PARKING

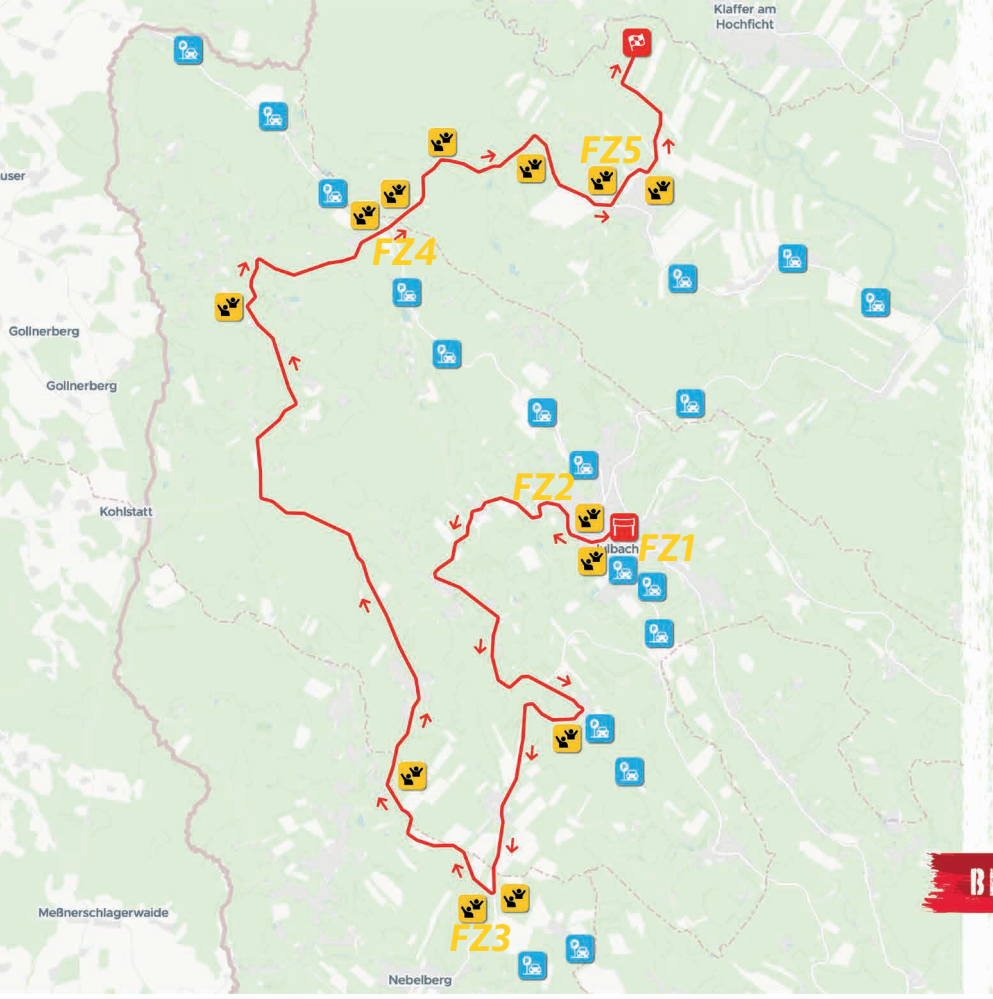
>> 500 Parking spaces

GPS: 48.688527995, 13.830833565

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





SUNDAY 29. 10.

BÖHMERWALD

SS 15/17

17.25 km

SS 15 8:15 SS 17 10:33

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 15-17 Fan Zone 5

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Speaker
- Toilet
- Media Photo point

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

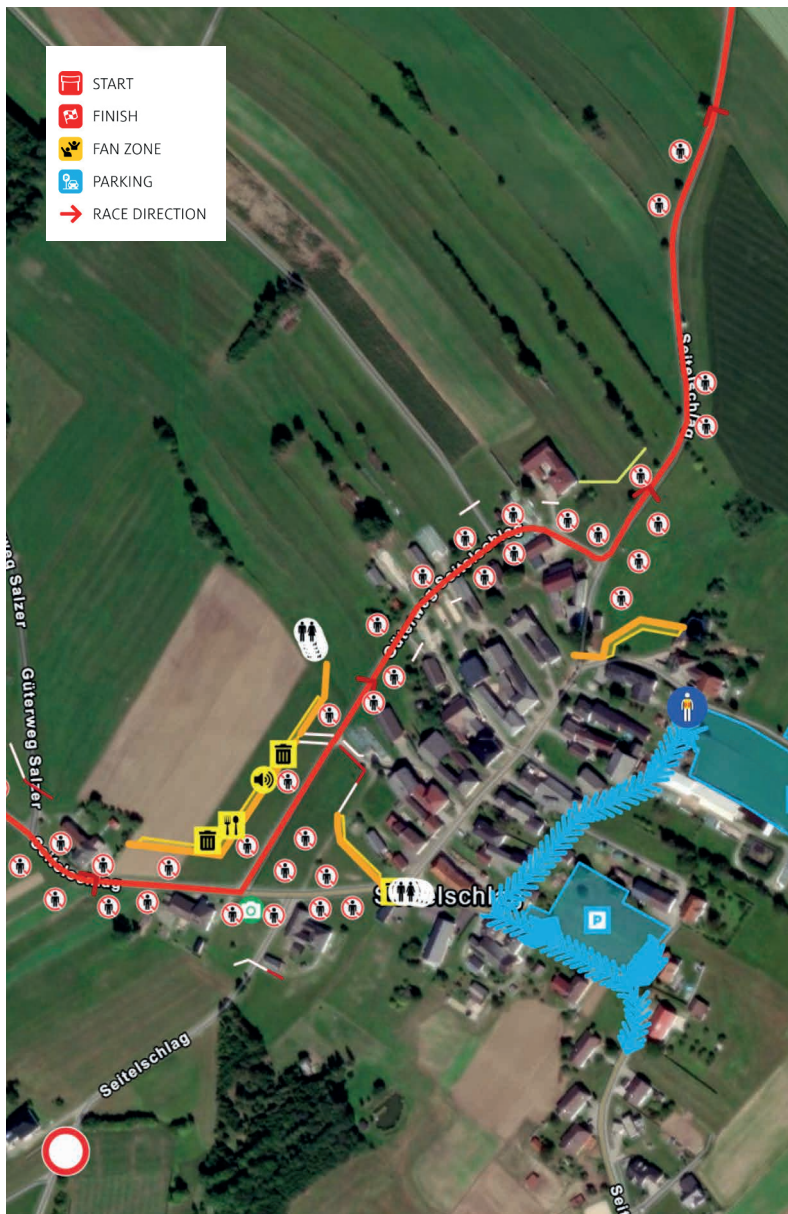
Please follow the red arrows.

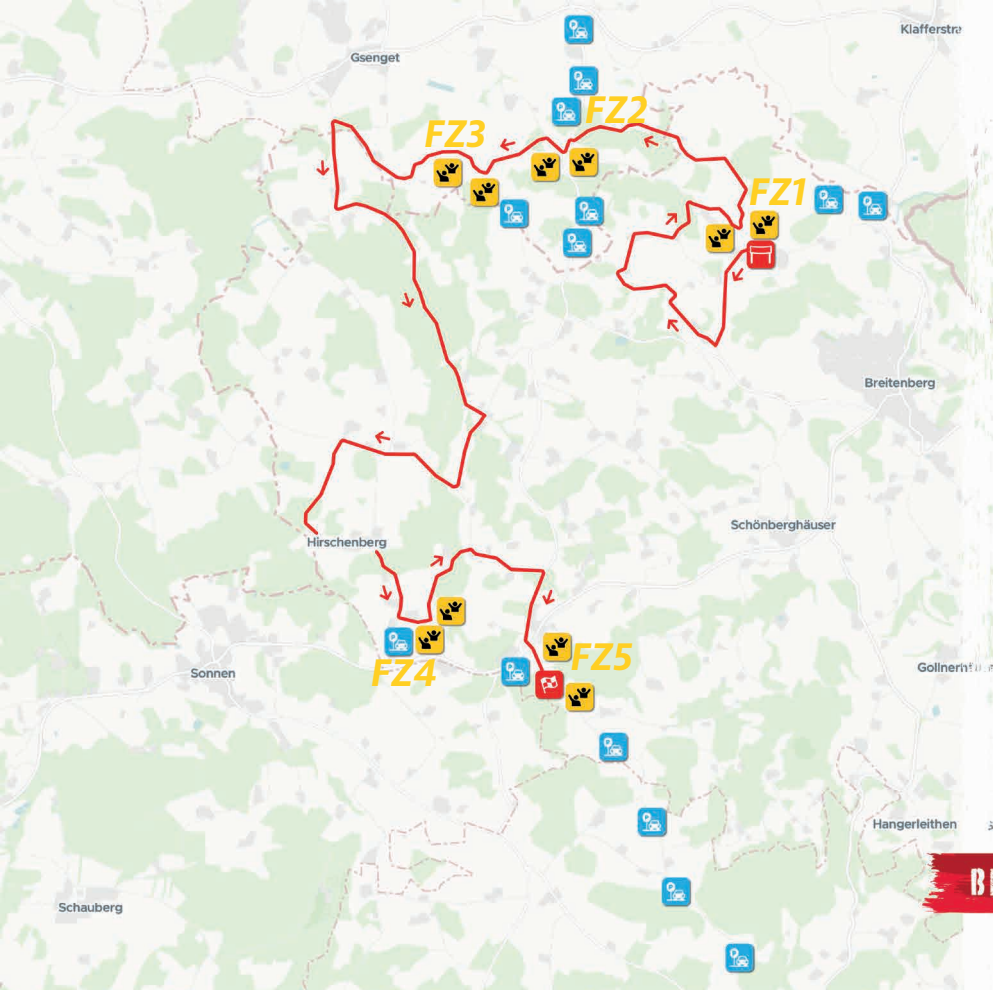
PARKING

800 Parking spaces
GPS: 48.682109662, 13.870320744

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





SUNDAY 29. 10.

PASSAUER LAND

SS 16/18

16.37 km

SS 16 9:35

SS 18 12:15

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 16-18

Fan Zone 1



Tickets & Ticketcontrol



Toilet



Catering



Media Photo point

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM



Please follow the yellow arrows.

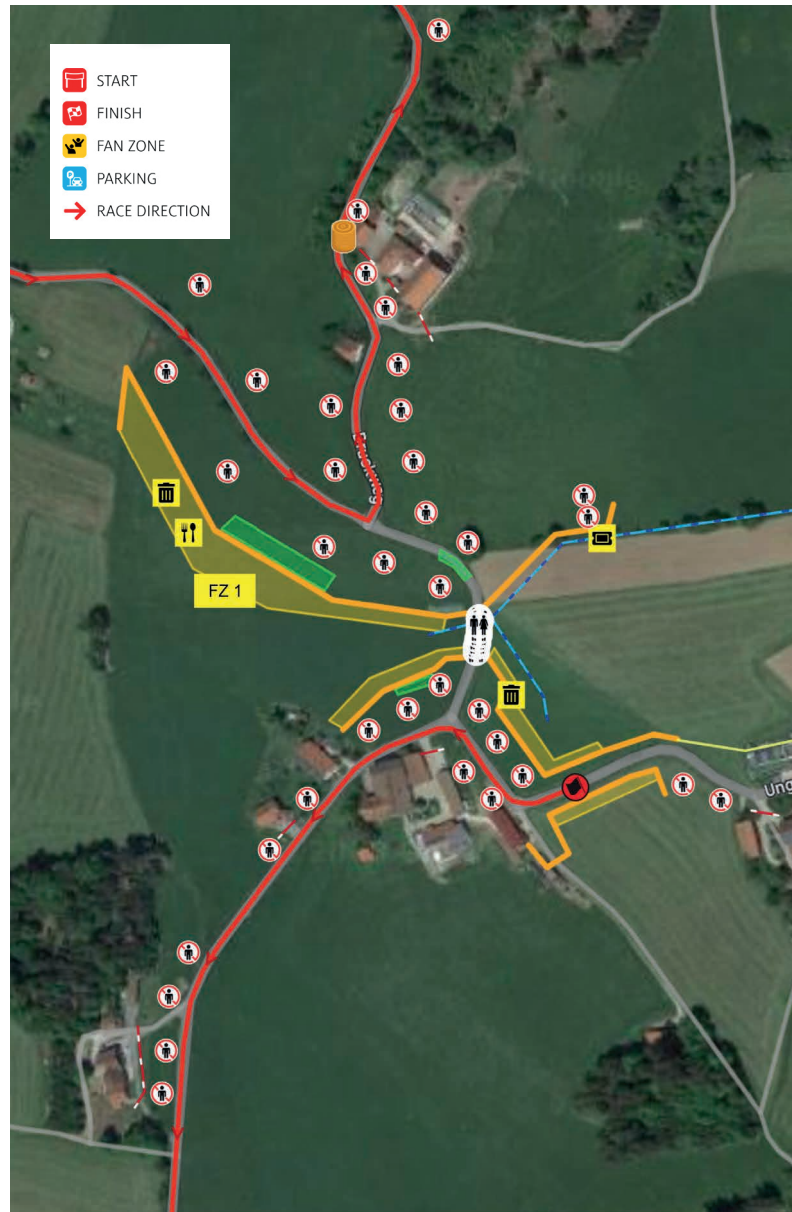
PARKING

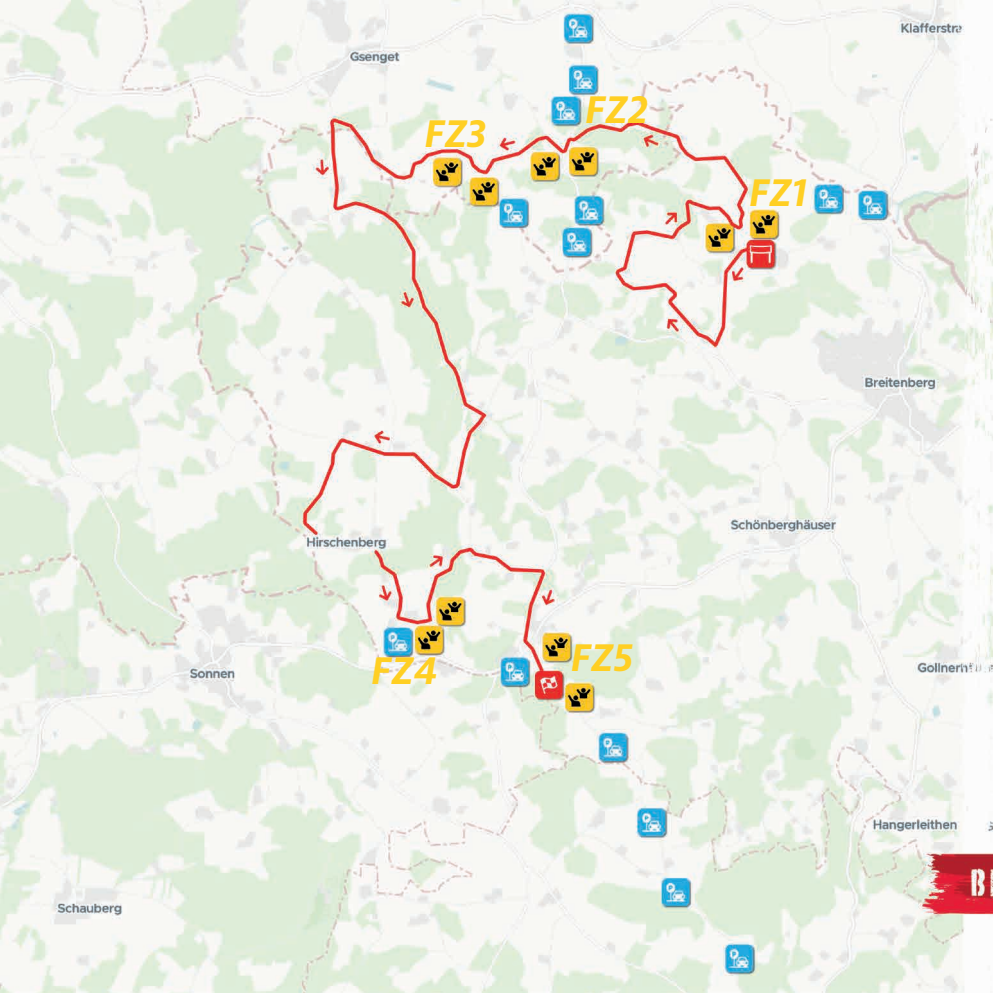
- » 300 Parking spaces
- » Bus shuttle service
- » Also accessible via bus shuttle parking Skilift Hochficht Schwarzenberg/ Austria (in case of bad weather this is the only possibility to park)

GPS: 48.71659005,13.78978067

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





SUNDAY 29. 10.

PASSAUER LAND

SS 16/18

16.37 km

SS 16 9:35

SS 18 12:15

-  START
-  FINISH
-  FAN ZONE
-  PARKING
-  RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 16-18

Fan Zone 2



Tickets & Ticketcontrol



Toilet



Catering

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

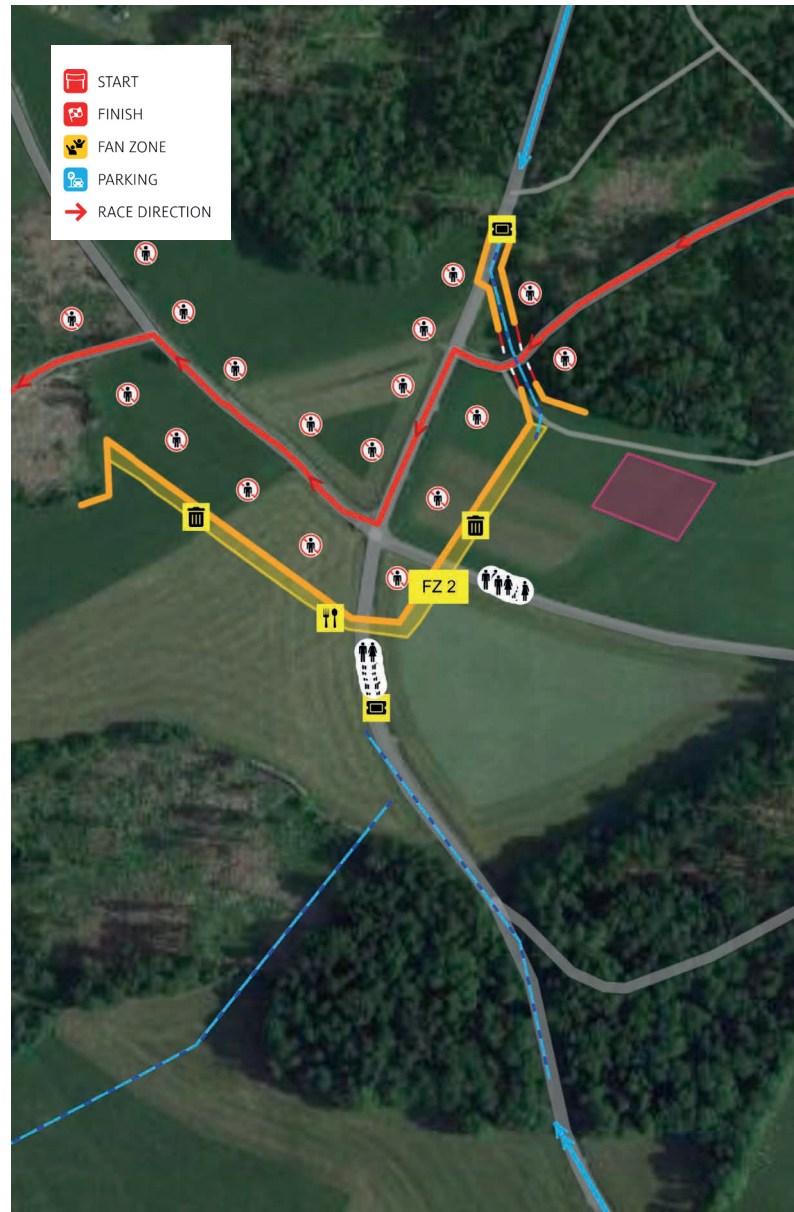
 Please follow the yellow arrows.

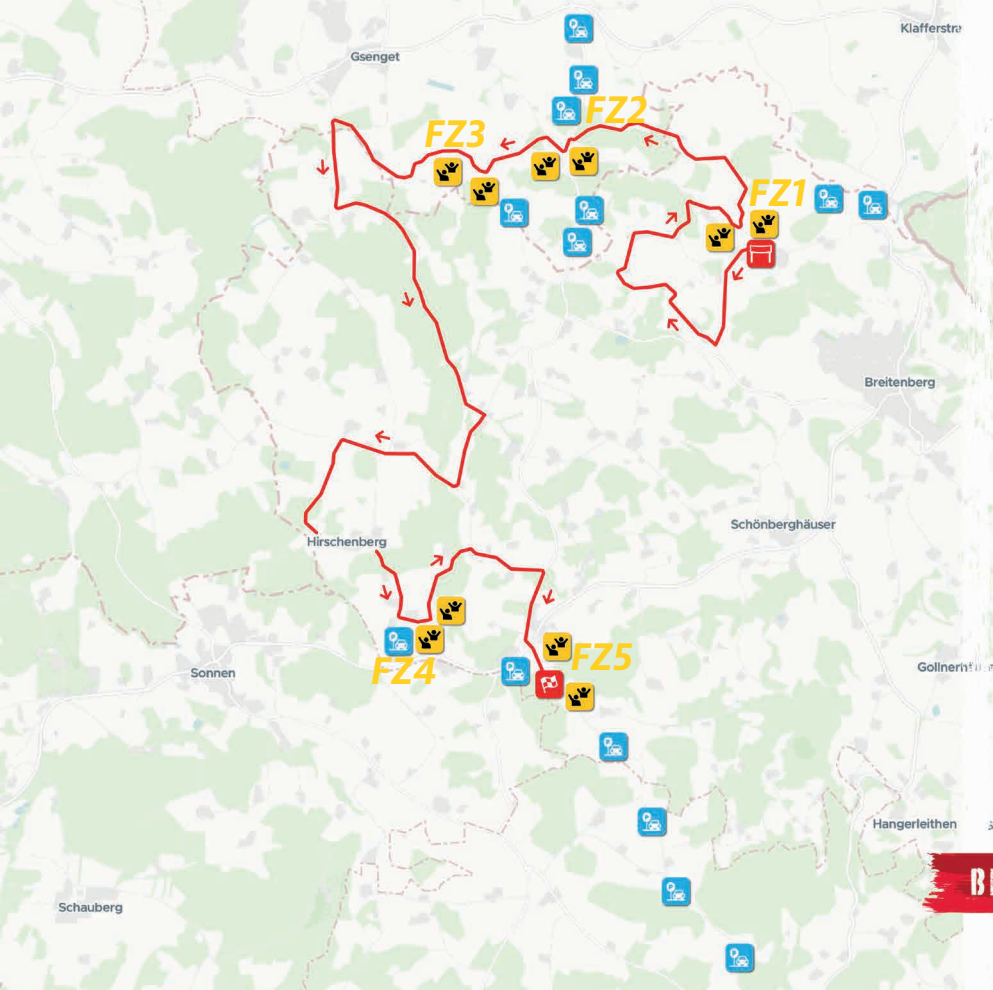
PARKING

- >> 400 Parking spaces
- >> Bus shuttle service
- >> Also reachable via bus shuttle parking Lobo/ Waldkirchen

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





GERMANY / CZECH REPUBLIC / AUSTRIA

SUNDAY 29. 10.

PASSAUER LAND

SS 16/18

16.37 km

SS 16 9:35

SS 18 12:15

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 16-18

Fan Zone 3

» barrier free



Tickets & Ticketcontrol



Disable toilet



Catering



Toilet



Disable spectator area

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM



Please follow the yellow arrows.

PARKING

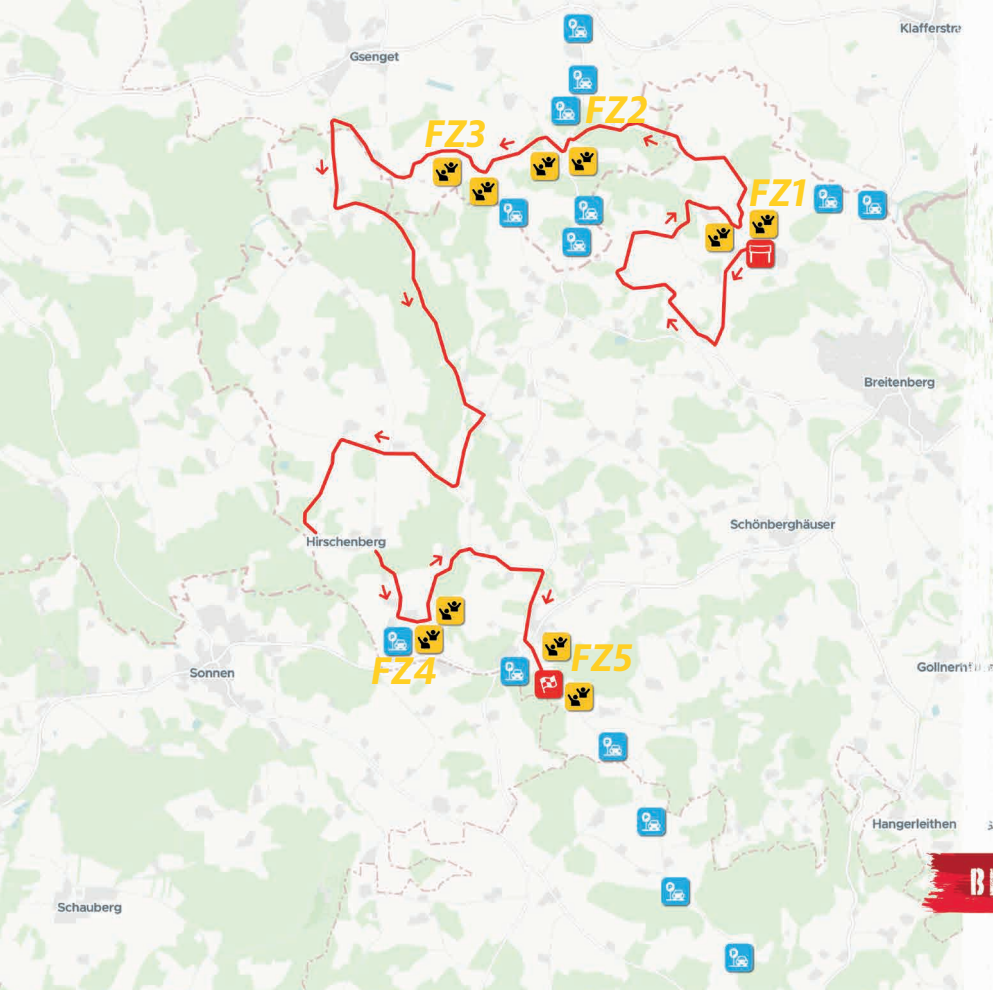
- » 750 Parking spaces
- » Bus shuttle service
- » Also reachable via bus shuttle parking Lobo/ Waldkirchen

GPS: 48.71053872,13.75930519

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





SUNDAY 29. 10.

PASSAUER LAND

SS 16/18

16.37 km

SS 16 9:35 SS 18 12:15

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 16-18

Fan Zone 4



Tickets & Ticketcontrol



Toilet



Catering



Media Photo point

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

Please follow the yellow arrows.

PARKING

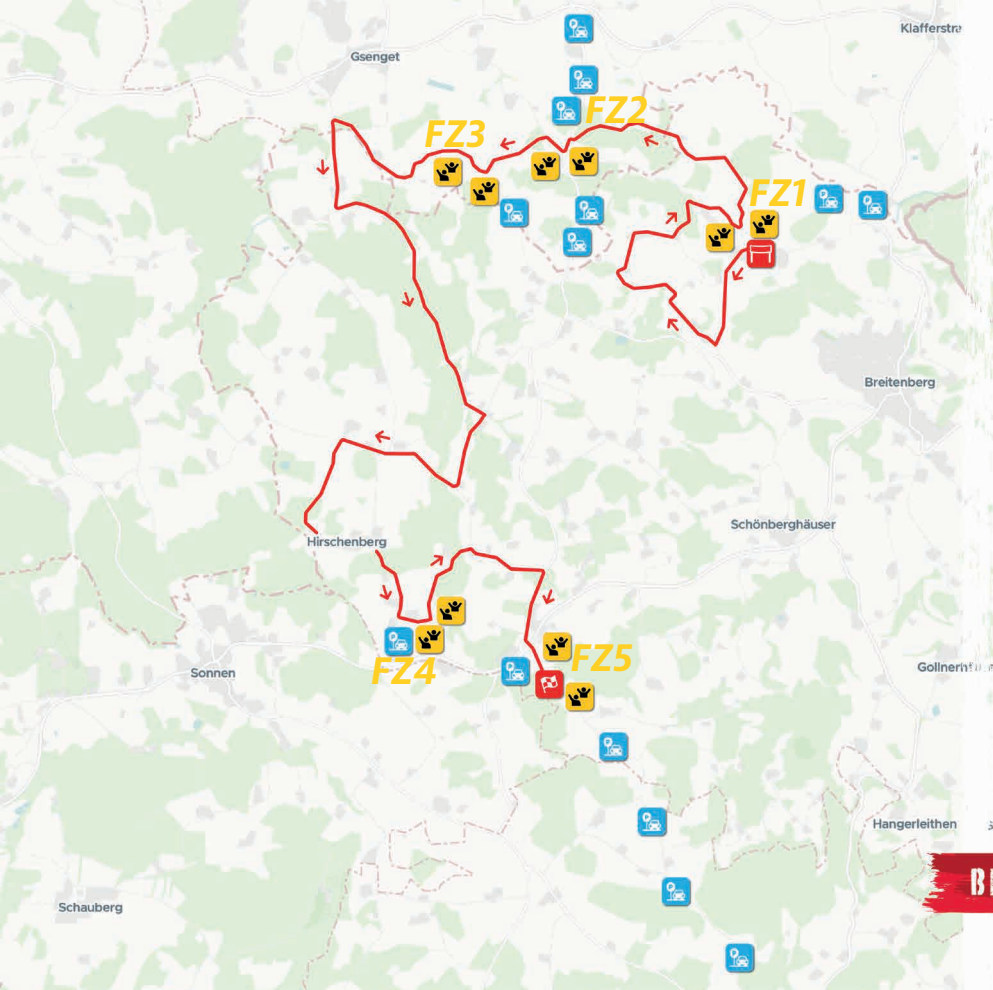
- » 800 Parking spaces
- » Bus shuttle service
- » Also reachable by bus shuttle Knaus Tabbert/ Jandelsbrunn

GPS: 48.68558045,13.74280801

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





SUNDAY 29. 10.

PASSAUER LAND

SS 16/18

16.37 km

SS 16 9:35

SS 18 12:15

- START
- FINISH
- FAN ZONE
- PARKING
- RACE DIRECTION

BEYOND BORDERS



SS 16-18

Fan Zone 5

» SS 18 Power Stage and Flower Ceremony

- Tickets & Ticketcontrol
- Catering
- Speaker
- Toilet
- Media Photo point
- LED screen

SPECTATOR GUIDANCE SYSTEM

Please follow the yellow arrows.

PARKING

- » 900 Parking spaces
- » Bus shuttle service
- » Also reachable by bus shuttle Knaus Tabbert/ Jandelsbrunn

GPS: 48.673844184, 13.768623185

[Navigation with Google Maps](#)

[Navigation with waze](#)





ORGANISING COMMITTEE

Christian SCHACHT, Tomas KUNC, Michael FEHLMANN, Andreas DINZINGER, Yasin ÖZER, Andreas BACHMEIER, Milan Milliel NAVRATIL, Timo LEWERENZ, Luca STEGNER

STEWARDS

Chairperson Edoardo DELLEANI (ITA)
 FIA Steward Kai TARKIAINEN (FIN)
 ASN Steward Wolfgang GASTORFER (DEU)
 Secretary Yvonne GILLI (ITA)

FIA DELEGATES

FIA Sporting Delegate Timo RAUTIAINEN
 FIA Safety Delegate Michèle MOUTON
 FIA Deputy Safety Delegate Nicolas KLINGER
 FIA E-Safety Delegate David RYAN
 FIA Technical Delegate Jérôme TOQUET
 FIA Deputy Technical Delegate Karmo UUSMAA
 Assistant to FIA Technical Delegate Emanuele SAGLIA
 Assistant to FIA Technical Delegate Mohand ABDELMOULA
 Assistant to FIA Technical Delegate Bruno MARTINEZ
 FIA Medical Delegate Cem BONEVAL
 FIA Media Delegate Richard RODGERS

SENIOR OFFICIALS

Clerk of the Course: Andreas DINZINGER
Deputy Clerks of the Course: Jiri NEJDL (CZE)
 Fritz RIEDL (DEU)
 Georg HÖFER (AUT)
Assistants Clerks of the Course: Uwe M. SCHMIDT (Rally Control)
Chief Safety Officer: Andreas SPANNBAUER
Deputy Chief Safety Officers: Michal MIKES (CZE)
 Lucia SPANNBAUER (DEU)
 Martin DOHR (AUT)
Head of Sporting Organization: Yasin ÖZER

SENIOR OFFICIALS

Secretary of the Rally: Tanja GEILHAUSEN
Spectator Management: Benedikt HOFMANN
 Peter SPANNBAUER
 Jan PETRU
Service Park Coordinator: Timo LEWERENZ
Regional Organisers: Reinhard ASBECK (Germany)
 Michael FEHLMANN (Austria)
 Tomas KUNC (Czech Republic)
 Milan Milliel NAVRATIL (Prague)
Chief Medical Officer: Dr. Hartmut BECKERT (DEU)
Deputy Medical Officer: Dr. Milan PROCHÁZKA (CZE)
Chief Rescue Officer: Tobias WAGNER (DEU)
Deputy Rescue Officer: Michael PATLOKU (CZE)
Chief National Scrutineer: Christian SCHMIDT
Deputy National Scrutineer: Wolfgang DAMMERT
Helicopter Coordinator: Rainer FRIEDEMANN
Competitors Relations Officers: Christian RIEDEMANN
 Wolfgang NÖLSCHER
 Vojtěch ŠTAJF
National Press Officer: Michael KRAMP
Environmental Officers: Marcus DUMS
Chief Timing Marshal: Tobias KOLZER
Deputy Timing Marshal: Peter ROTHER
Results Officer: Uwe VOLBERG

Otisk

Central European Rally Event GmbH
 Ridlerstr. 35, 80339 München
 Telefon: +49 89 5195 102
 Fax: +49 89 5195 478
 E-Mail: info@centraleuropeanrally.eu
 Vereinsregister-Nummer: AG München, HRB 280728
 UID: DE 360 869 983

Česká verze dokumentu neprošla jazykovou korekturou.

ERNEUERBARE KRAFTSTOFFE FÜR EINE NACHHALTIGERE FIA-RALLYE-WELTMEISTERSCHAFT



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

 **CLEAN FUELS
FOR ALL**

OFFICIAL PARTNER OF THE
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

WWW.CLEANFUELSFORALL.EU

DIE FIA-RALLYE-WELTMEISTERSCHAFT VERWENDET EINEN 100% NACHHALTIGEN DROP-IN KRAFTSTOFF, DER AUS ERNEUERBAREN BIO- UND SYNTHETISCHEN KRAFTSTOFFKOMPONENTEN ZUSAMMENGEMISCHT WIRD



YOUR **NEW HOME** OF RALLY



ALL STAGES AND RACES LIVE AND ON-DEMAND

24/7 NON-STOP ACTION

UNMATCHED RACING EXPERIENCE WITH OUR LATEST FEATURES

